

首都圏中央連絡自動車道
牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事

橋 梁 排 水
(阿見高架橋)

令和 8 年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目 次

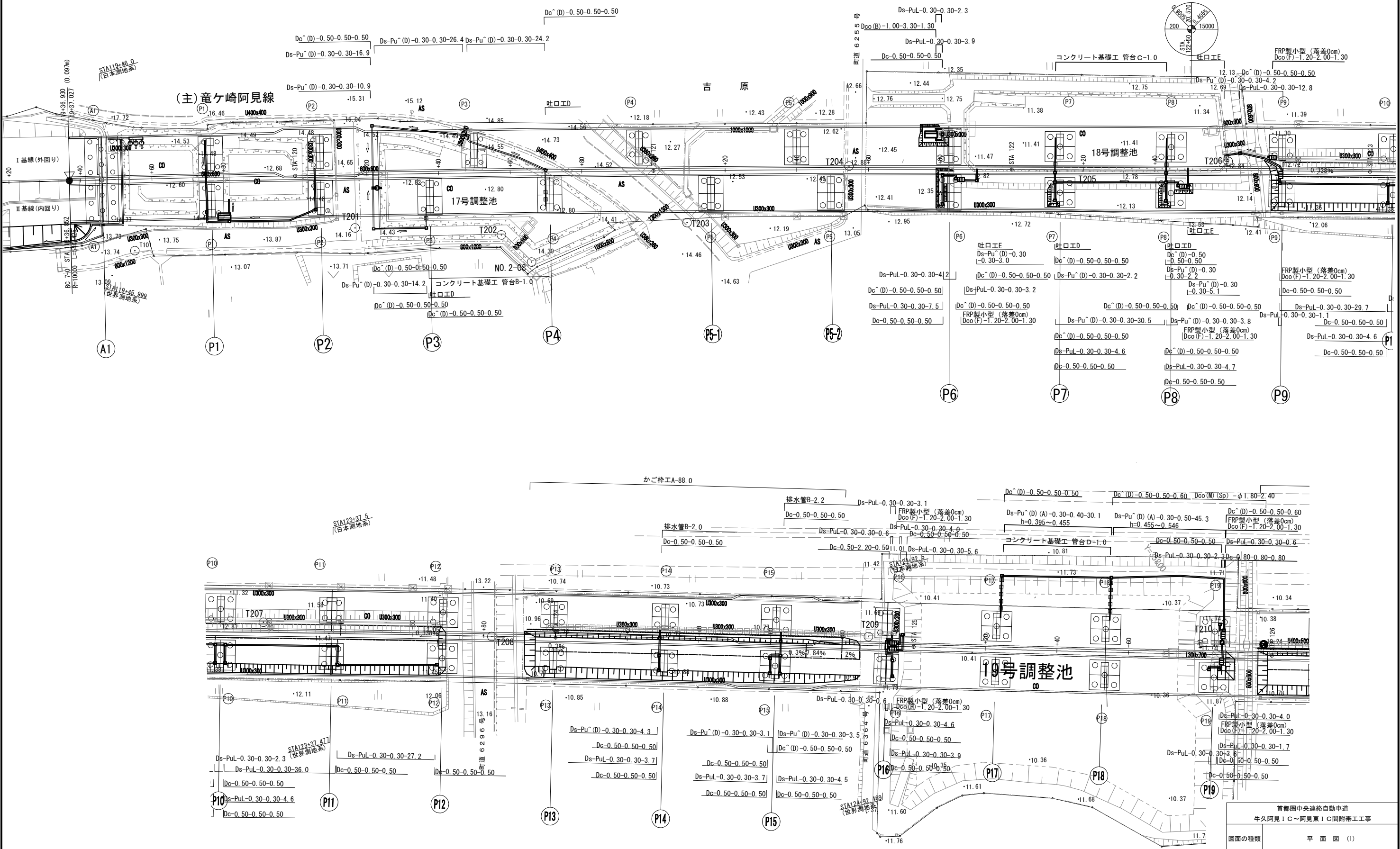
1. 記号説明表	.....	1
2. 平面図	.....	2 ~ 3
3. 築堤盛土工 平面図	.....	4
4. 築堤盛土復旧工詳細平面図	.....	5 ~ 10
5. 横断図	.....	11 ~ 16
6. 用排水工詳細図	.....	17 ~ 25
7. かご枠工図	.....	26 ~ 27
8. 排水管付替図	.....	28 ~ 39
9. コンクリート基礎工詳細図	.....	40 ~ 42
10. 構造物取壊し工平面図	.....	43
11. 構造物取壊し工詳細図	.....	44 ~ 45
12. 高架下道路縦断図	.....	46

記 号 説 明 表

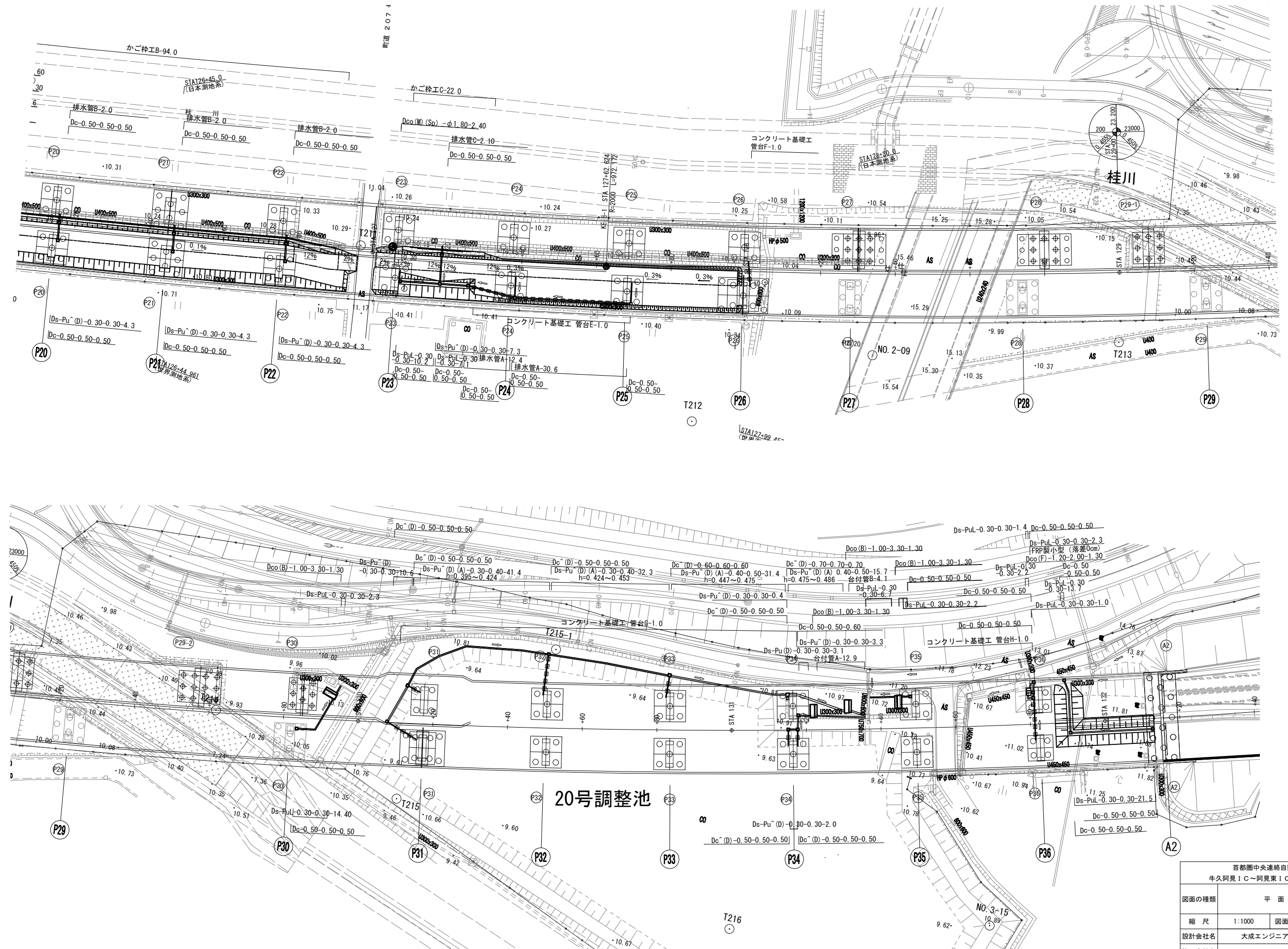
D：用排水工標準図集
注）摘要欄※印は標準図集参照

工種	記 号	単価表の項目	記 号 説 明	摘 要
用 ・ 排 水 溝	Ds-PuL-a-b	PuL・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝(長尺PU) a：幅 b：深さ	※D101,102
	Ds-Pu(D)-a-b	Pu(D)・a・b	落ちふた式U型側溝 a：幅 b：深さ	詳細図
	Ds-Pu^(D)-a-b	Pu^(D)・a・b	(ふた付)落ちふた式U型側溝 a：幅 b：深さ	詳細図
	Ds-Pu^(D)(A)-a-b	Pu^(D)(A)・a・b	(ふた付)落ちふた式U型側溝 a：幅 b：深さ (A)：調整コンクリート	詳細図
集 水 ま す	Dc-a-b-c	集水ます Type A～C,L	a：縦巾 b：横巾 c：深さ F：基礎材（基礎材を用いる場合は(F)をつける	※D301
	Dc^(D)-a-b-c		落としふた付 a：縦巾 b：横巾 c：深さ	※D303
油 水 分 離 ま す	Dco(B)-a-b-c	油水分離ます A	a：縦巾 b：横巾 c：深さ	※D319
	Dco(F)-a-b-c	油水分離ます B	a：縦巾 b：横巾 c：深さ	詳細図
	Dco(M)(sp)-φa-b	油水分離ます C	a：マンホールサイズ b：横巾 c：深さ	詳細図

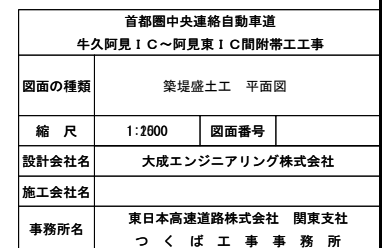
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	記号説明表		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

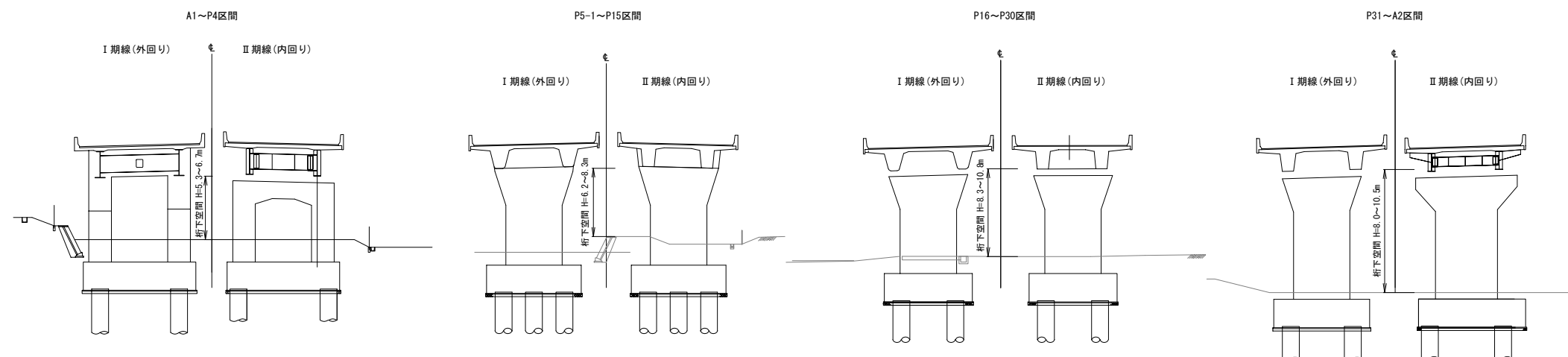


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事	
図面の種類	平面図 (1)
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	つくば工務事務所



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事	
図面の種類	平面図 (2)
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	つくば工務事務所

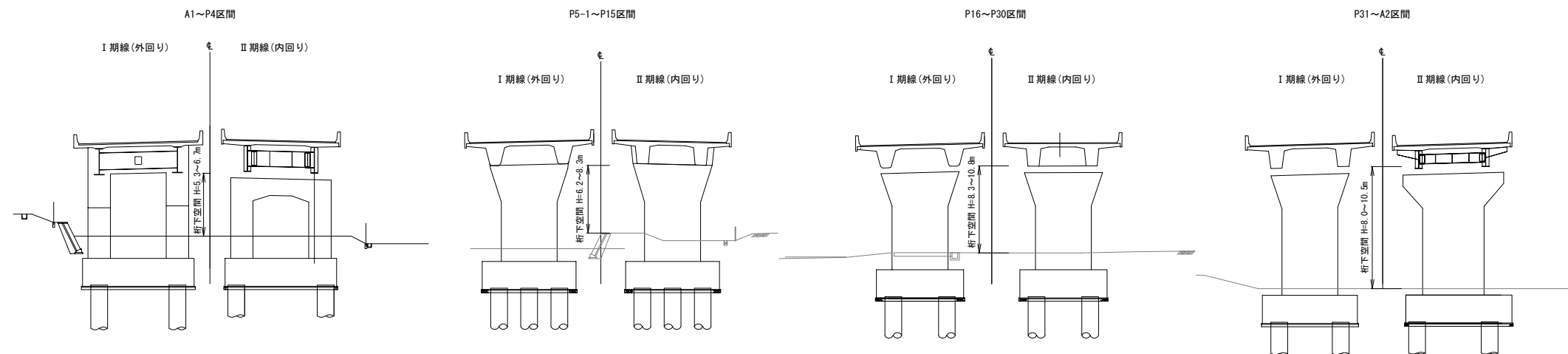
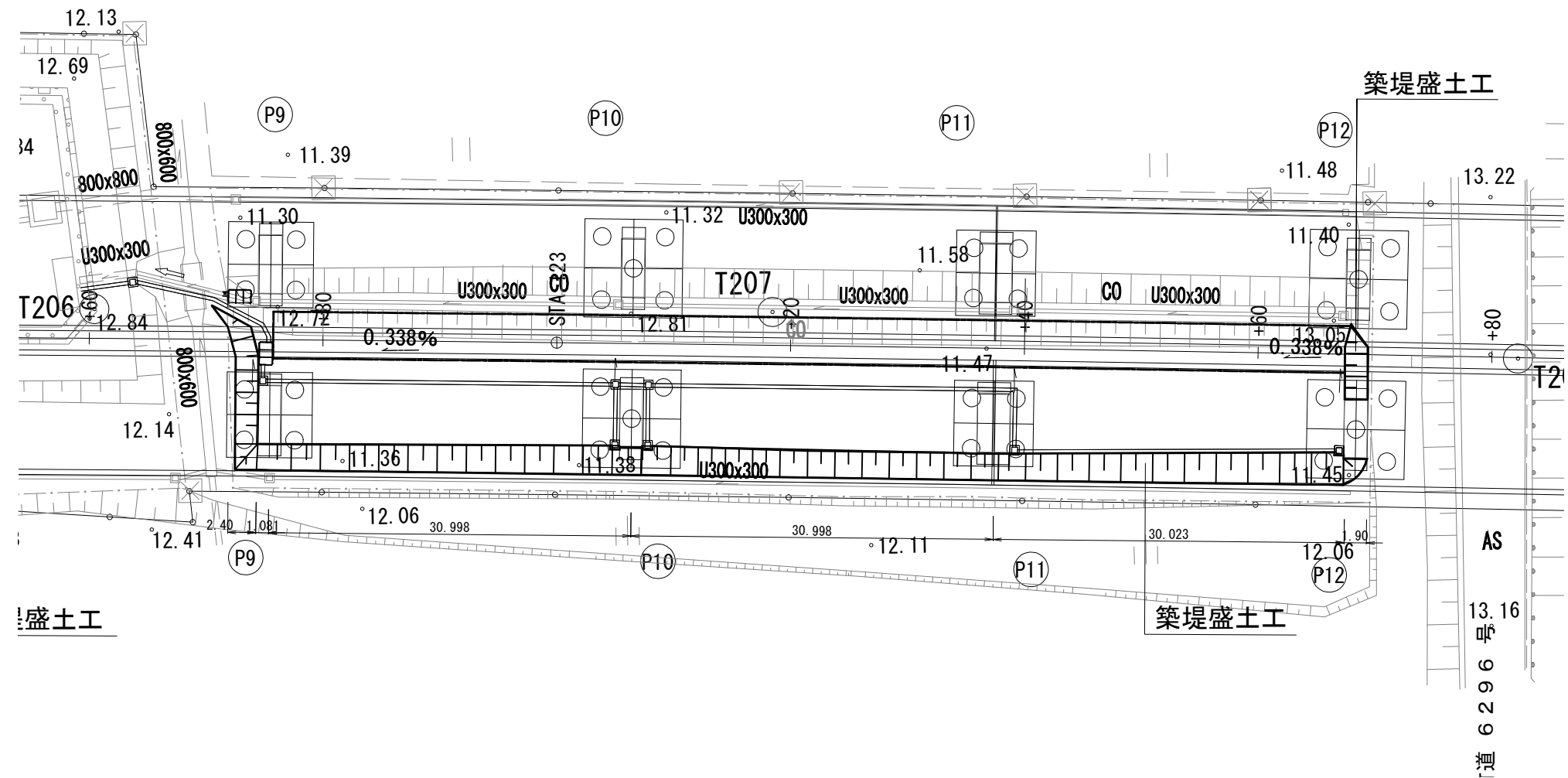




首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 梁堤堡土復旧工詳細平面図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

築堤盛土復旧工詳細平面図（２） S=1:500
阿見高架橋

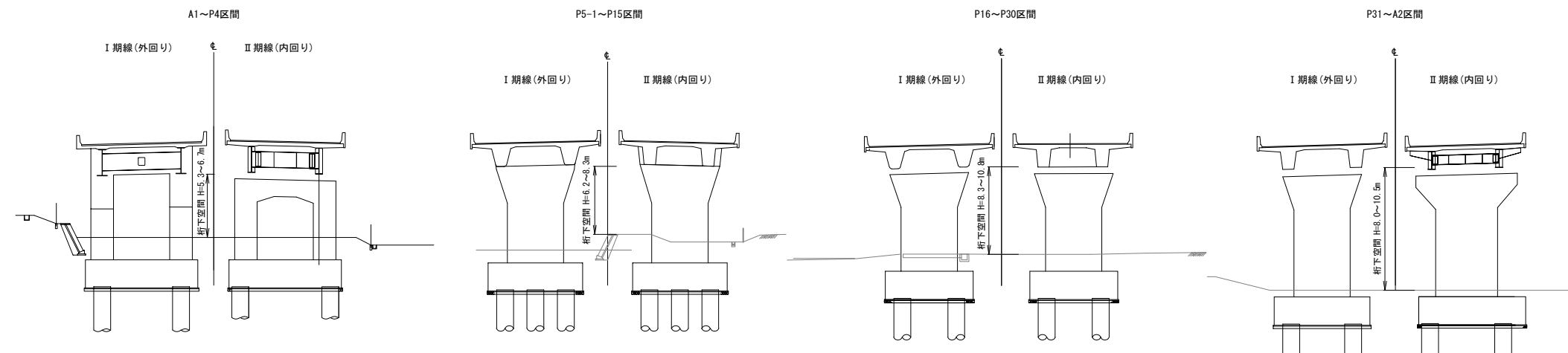
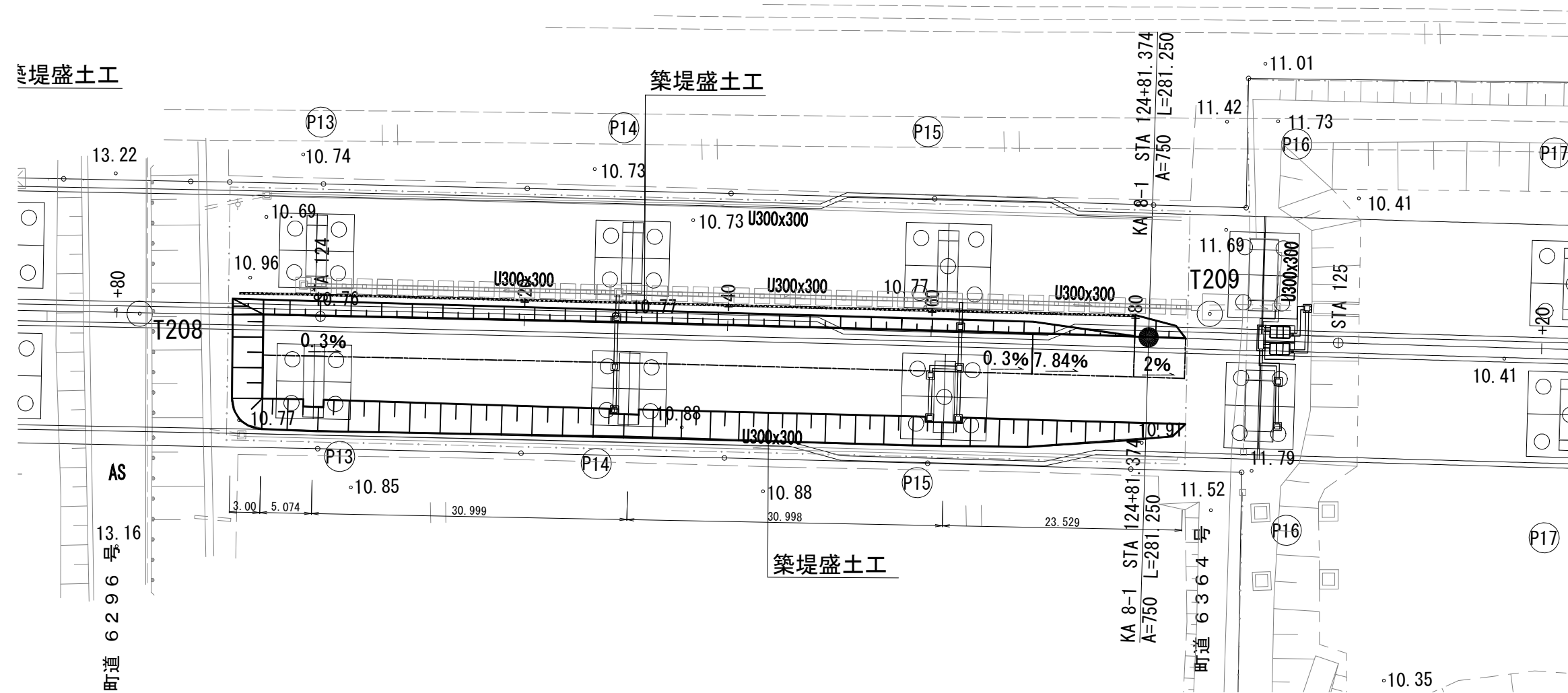
6/46



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 築堤盛土復旧工詳細平面図（２）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

築堤盛土工復旧工詳細平面図（3） S=1:500
阿見高架橋

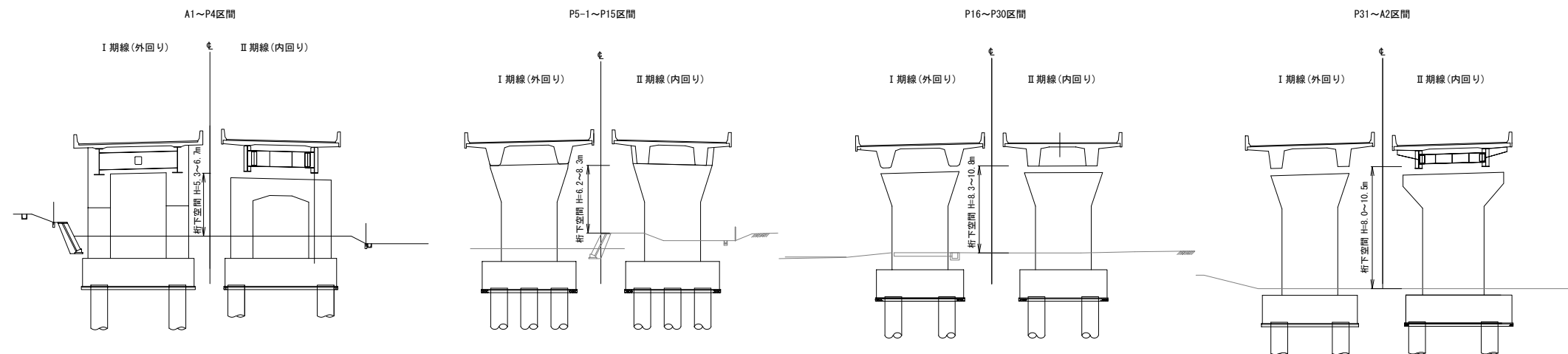
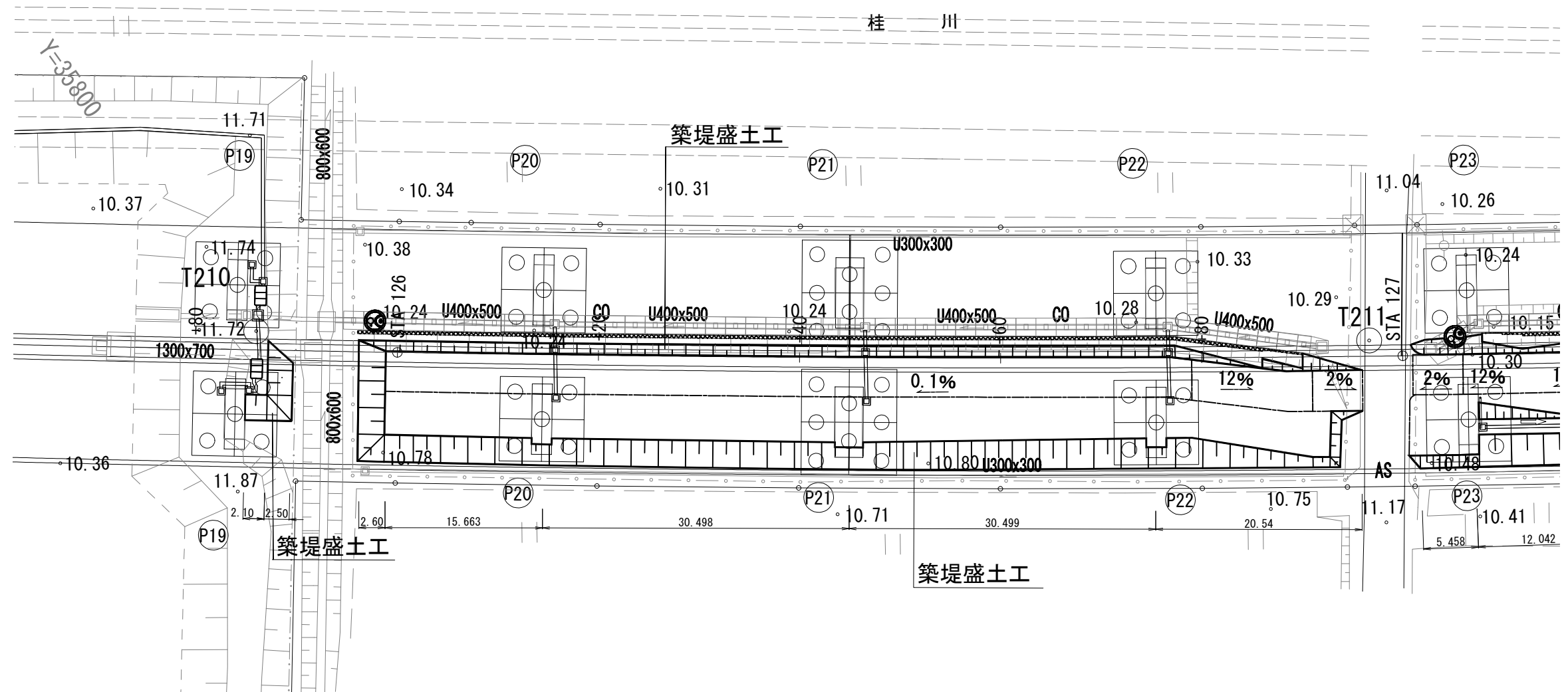
7 / 46



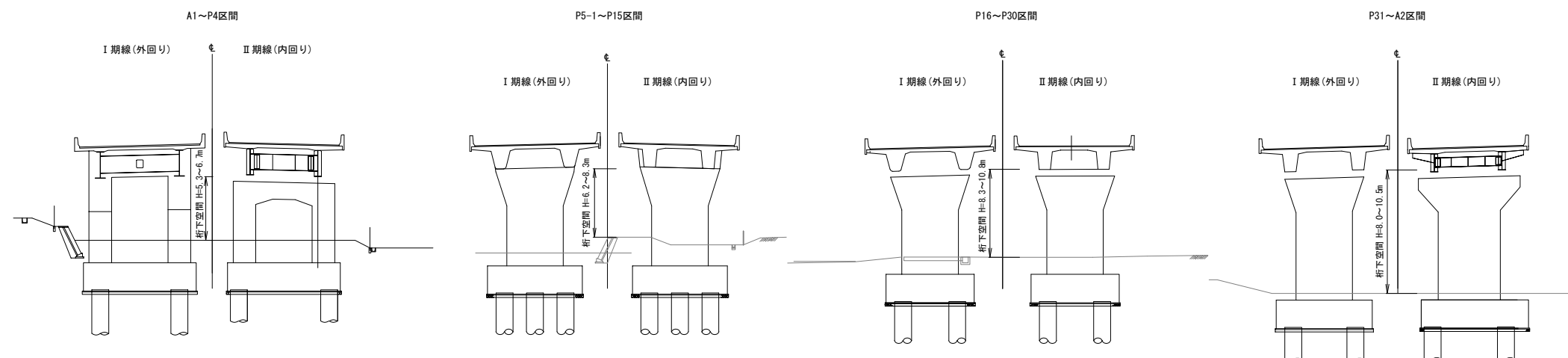
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 築堤盛土工復旧工詳細平面図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

築堤盛土工詳細平面図（４） S=1:500
阿見高架橋

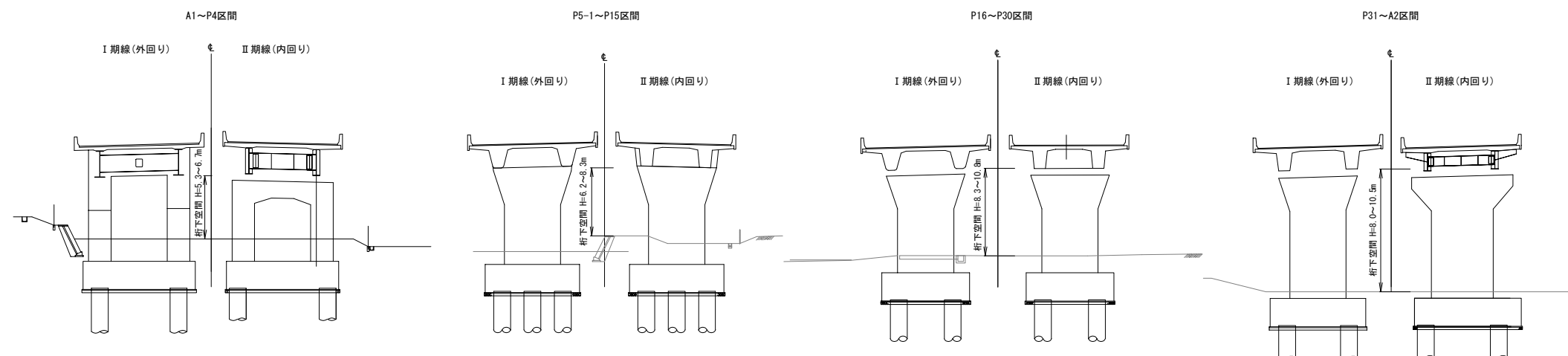
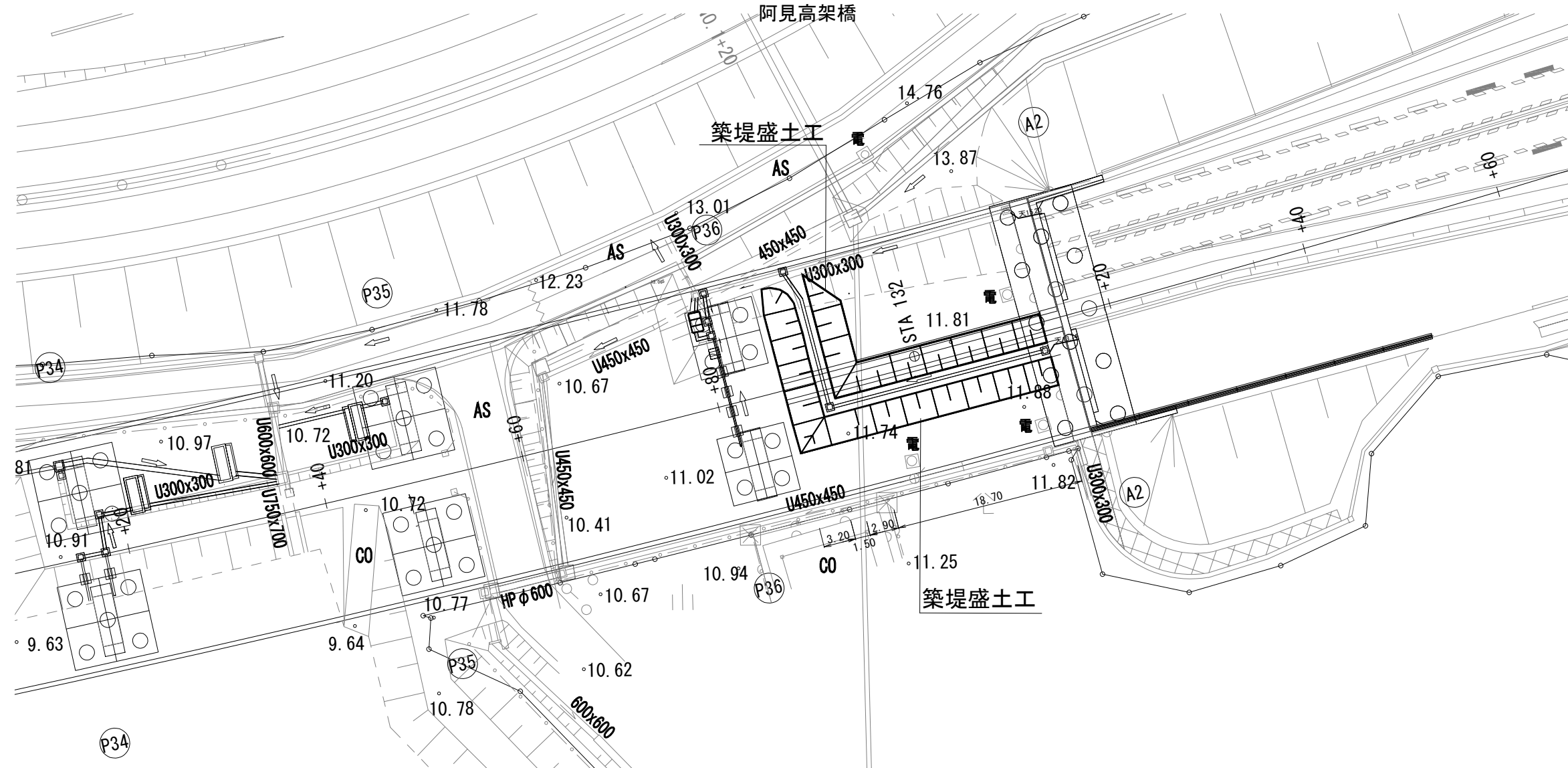
8/46



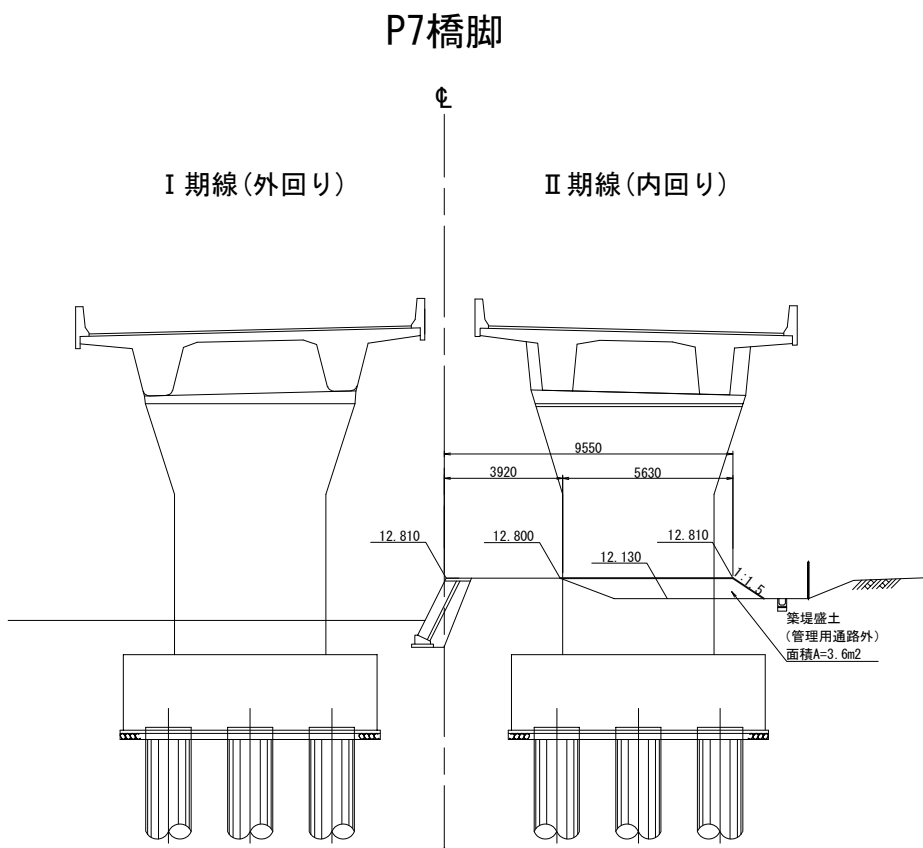
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 築堤盛土工詳細平面図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事		
図面の種類	阿見高架構 梁堤盛土復旧工詳細平面図（５）	
縮 尺	1:500	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	

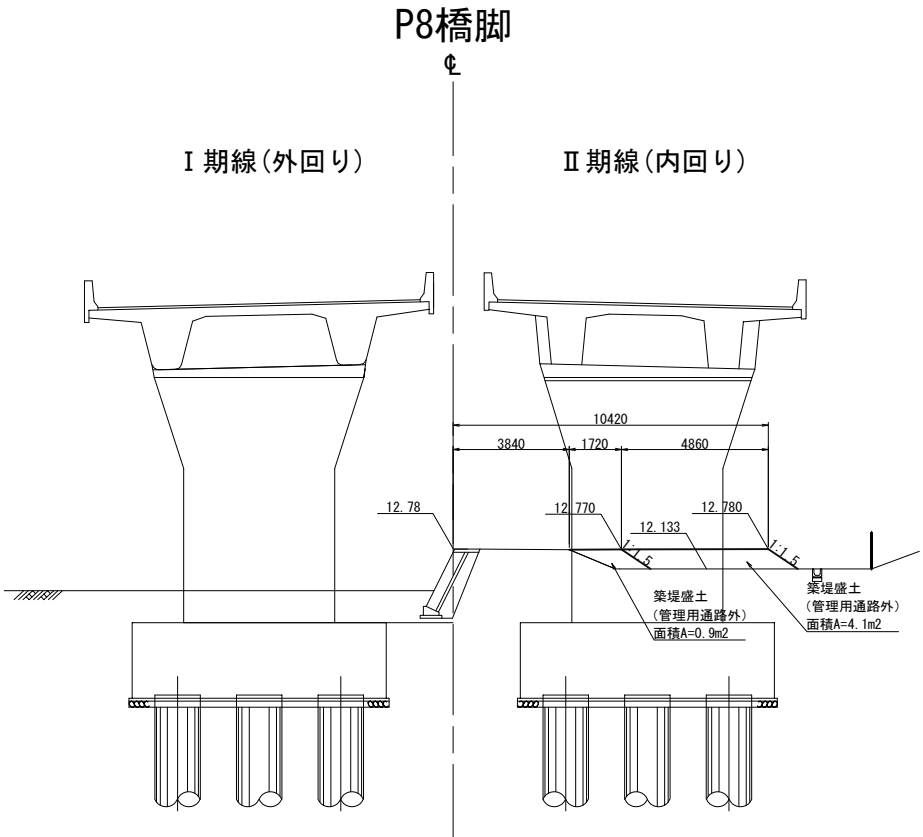


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	阿見高架橋 築堤盛土工詳細平面図（6）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



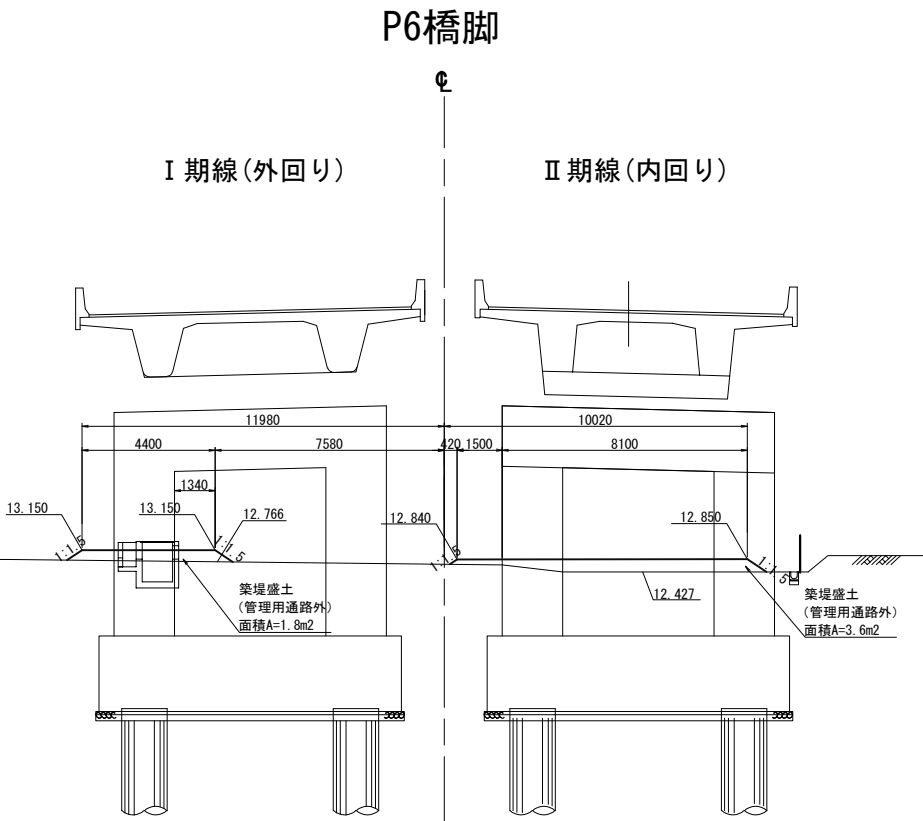
P7 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	6.8	RC-40



P8 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	12.5	RC-40



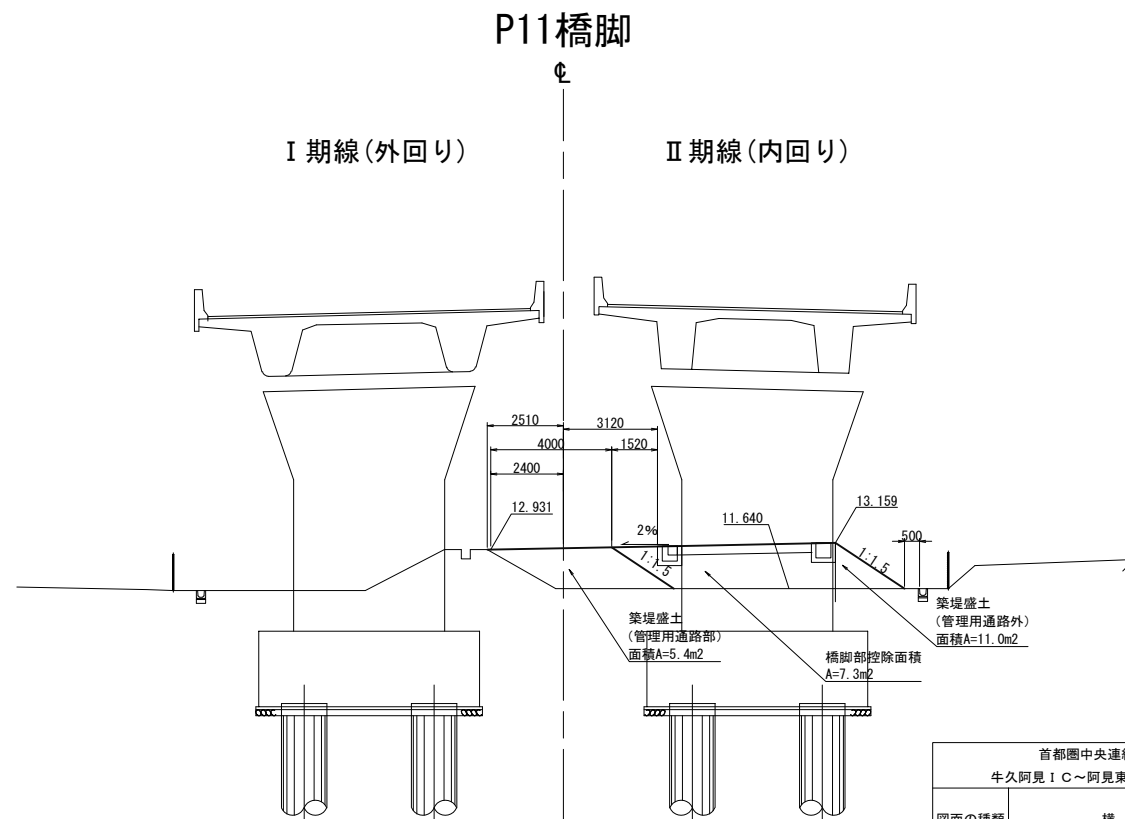
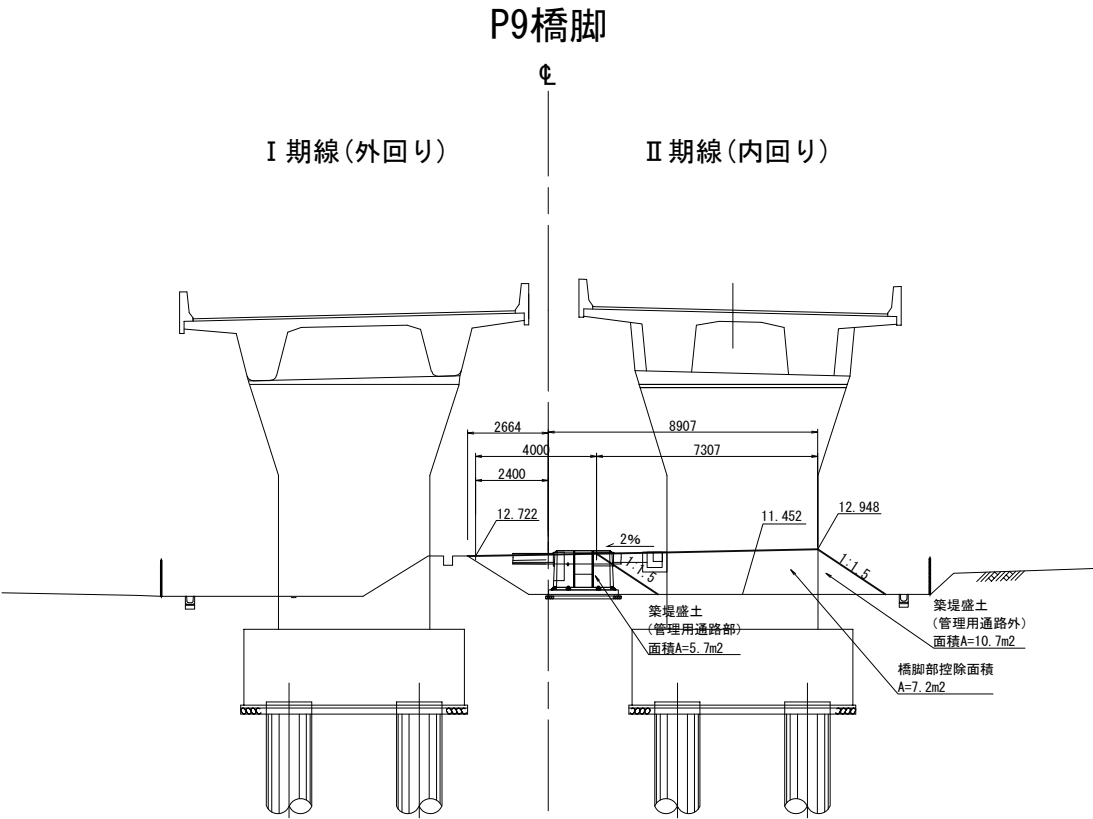
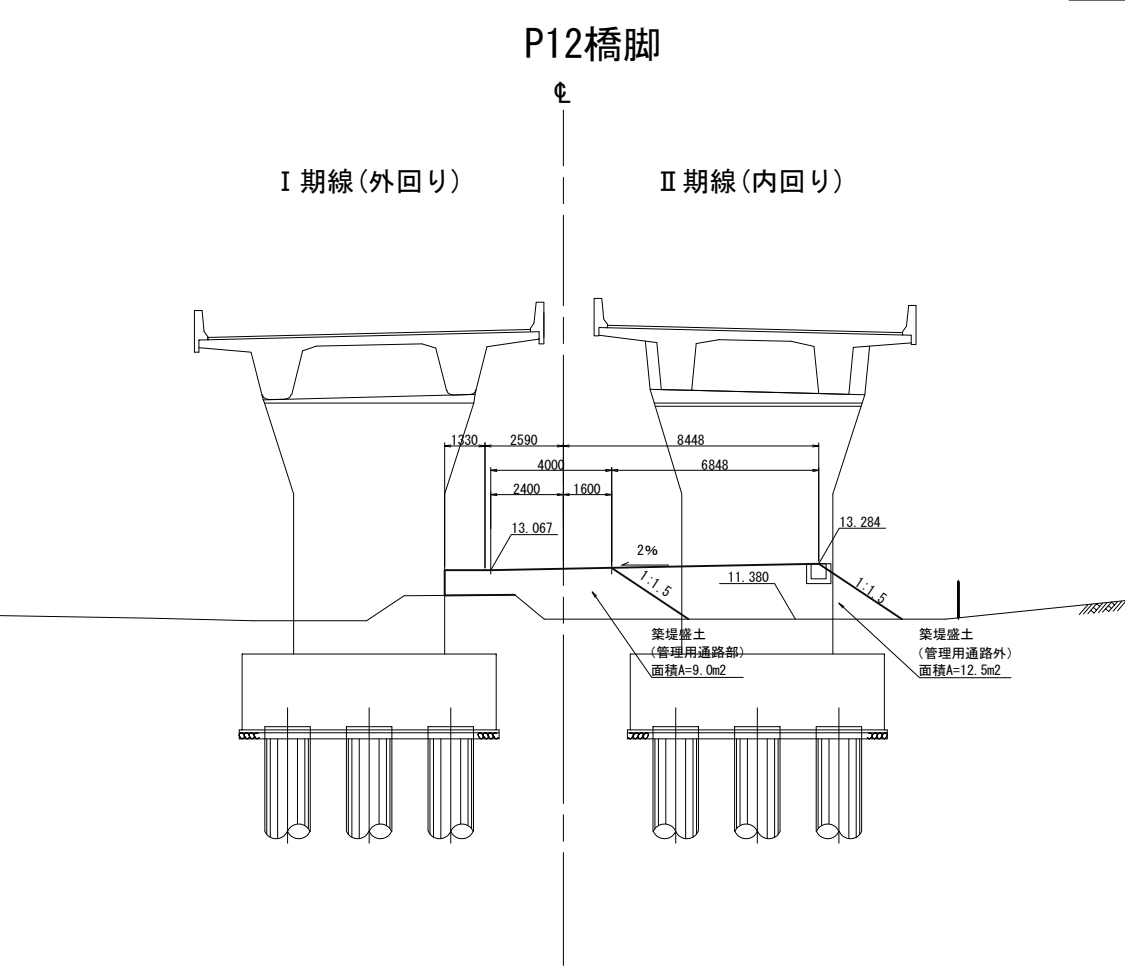
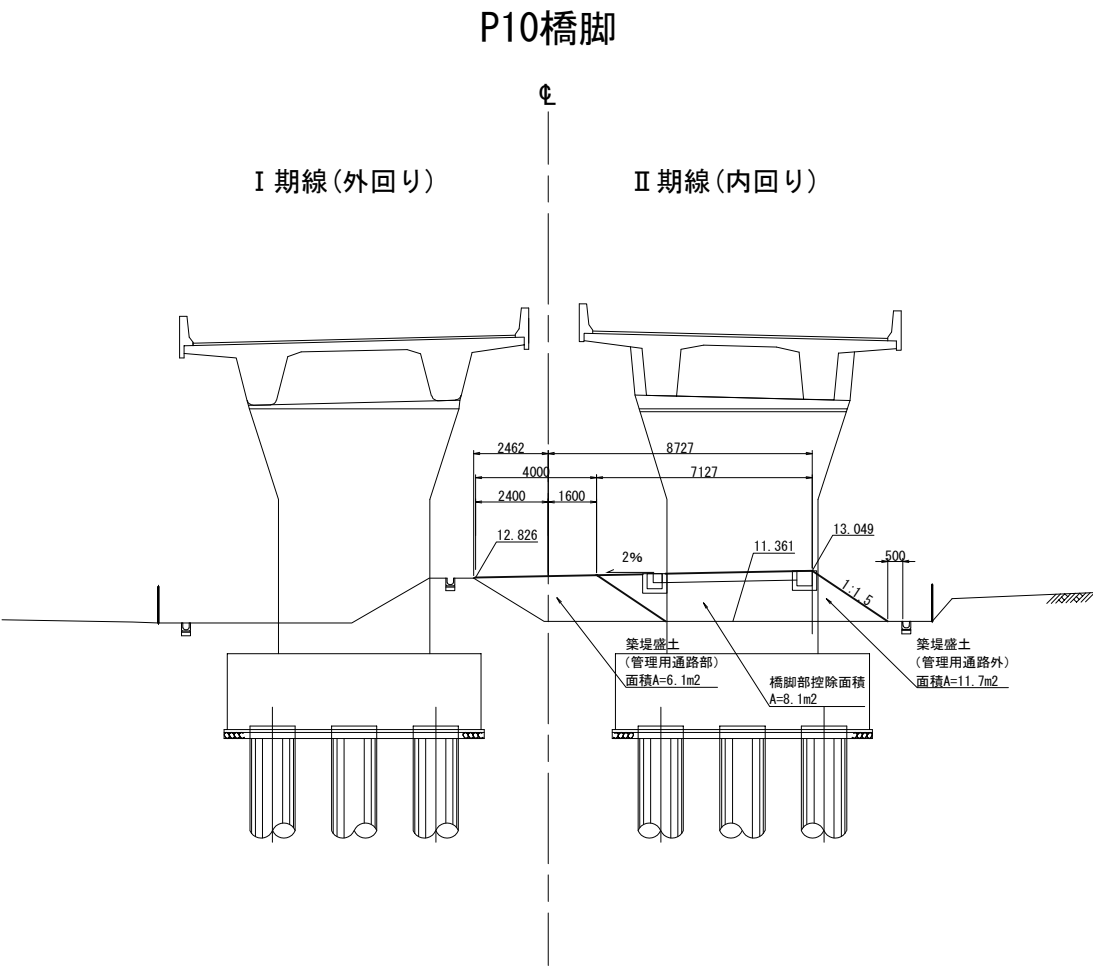
I - P6 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	13.1	RC-40

II - P6 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	7.7	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横 断 図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

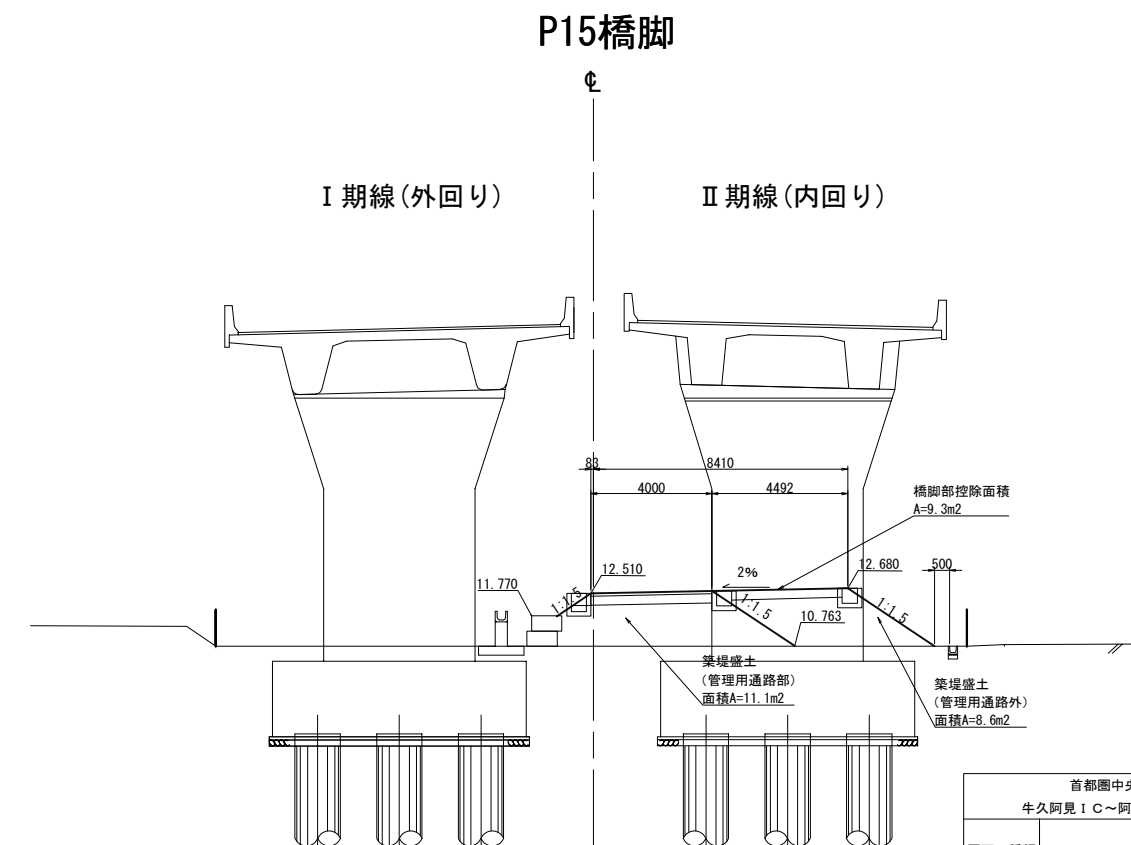
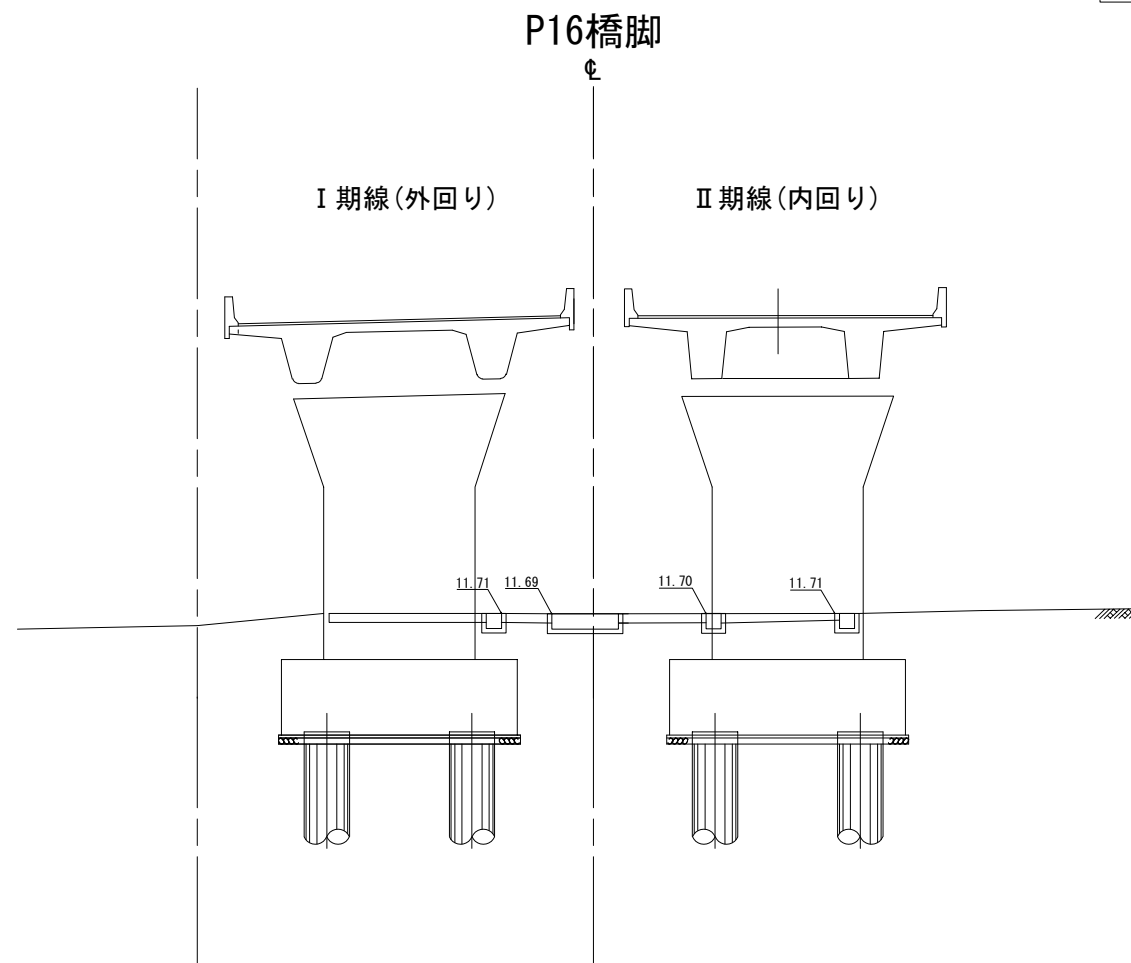


P9~P12 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	1635.9	RC-40

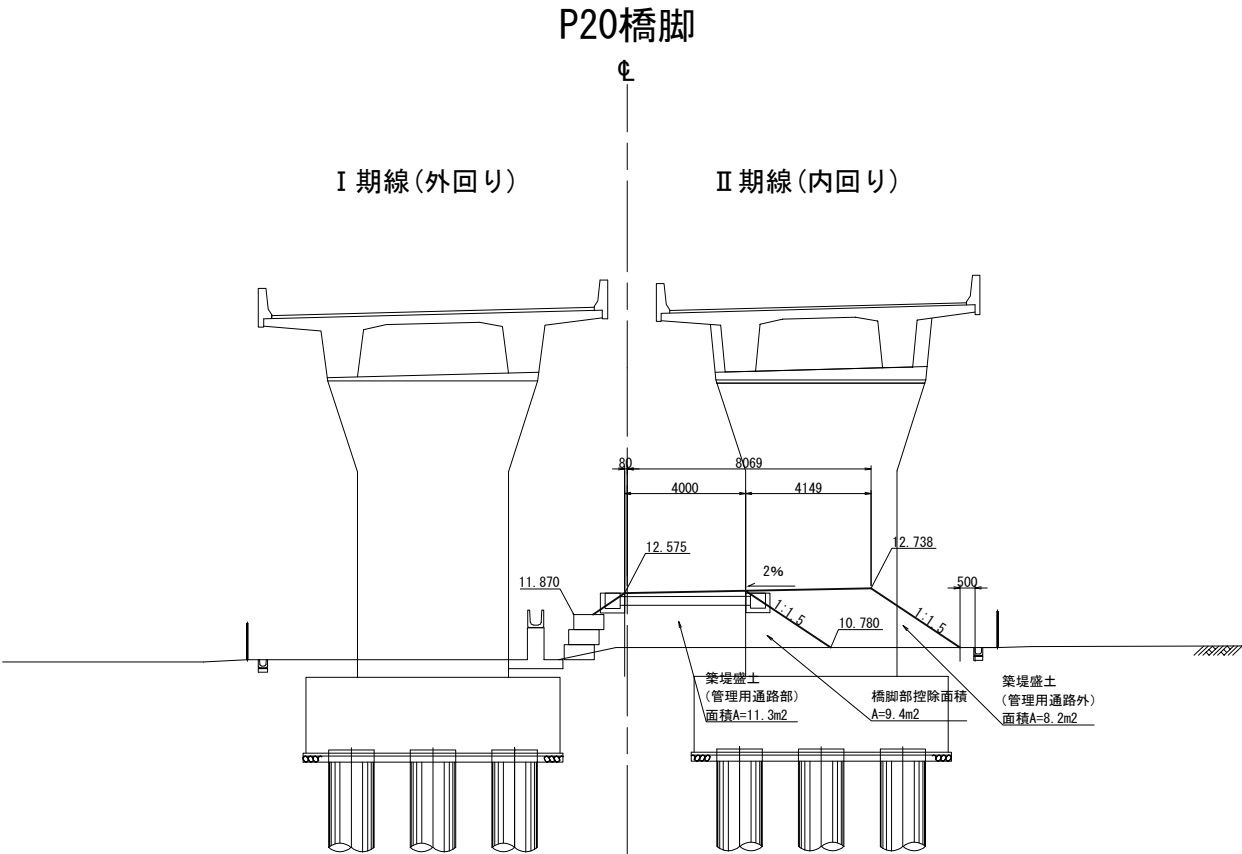
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横断図(2)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(3)



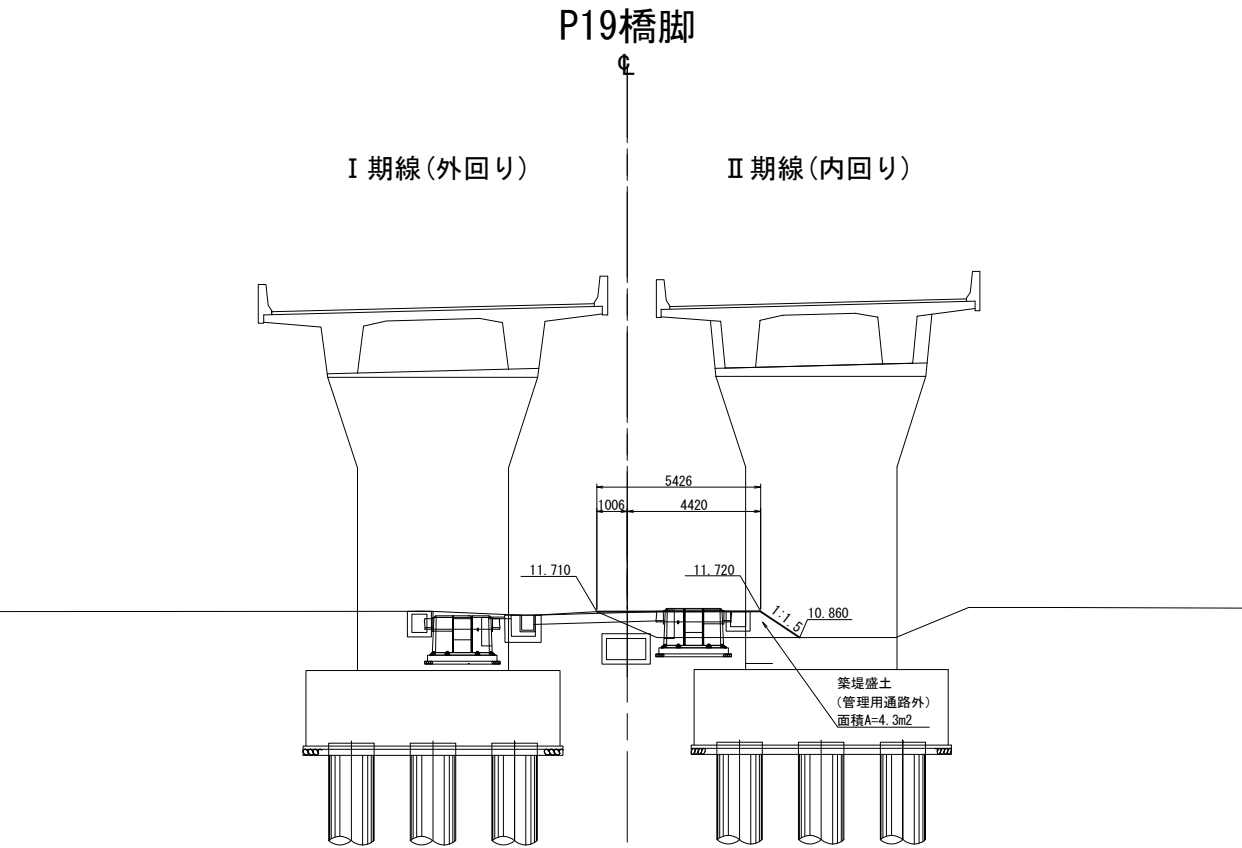
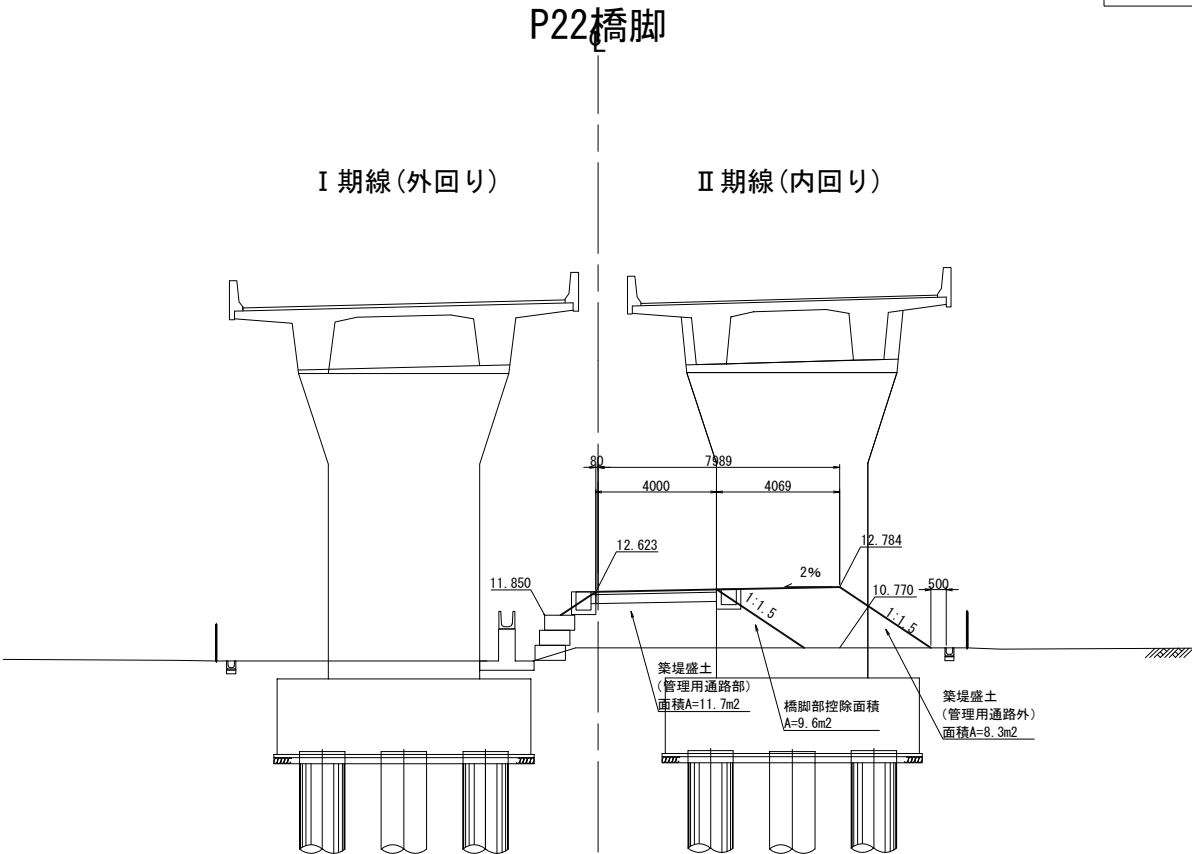
首都圏中央連絡自動車道			
牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	横 断 図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		関東支社 つくば工 事 務 所

首都圏中央連絡自動車道			
牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	横 断 図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		関東支社 つくば工 事 務 所



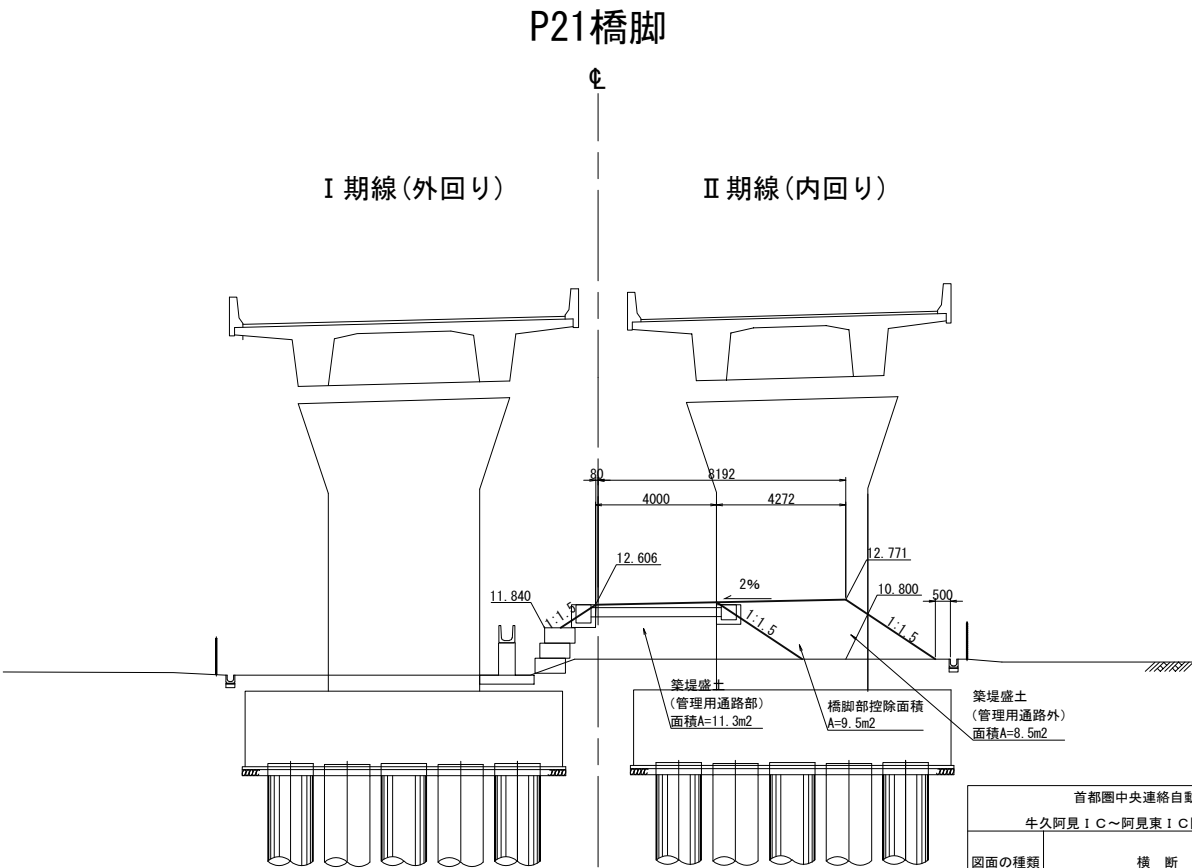
P20～P22 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	1677.8	RC-40



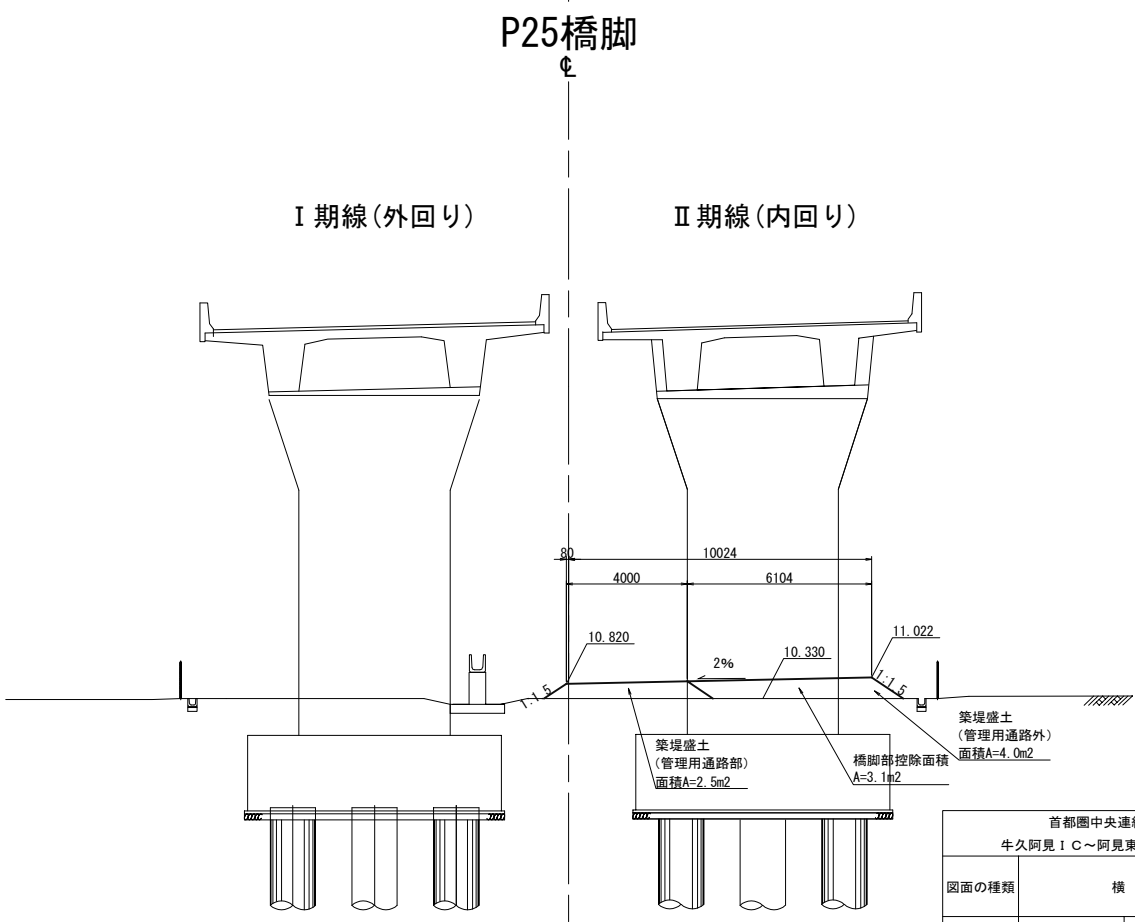
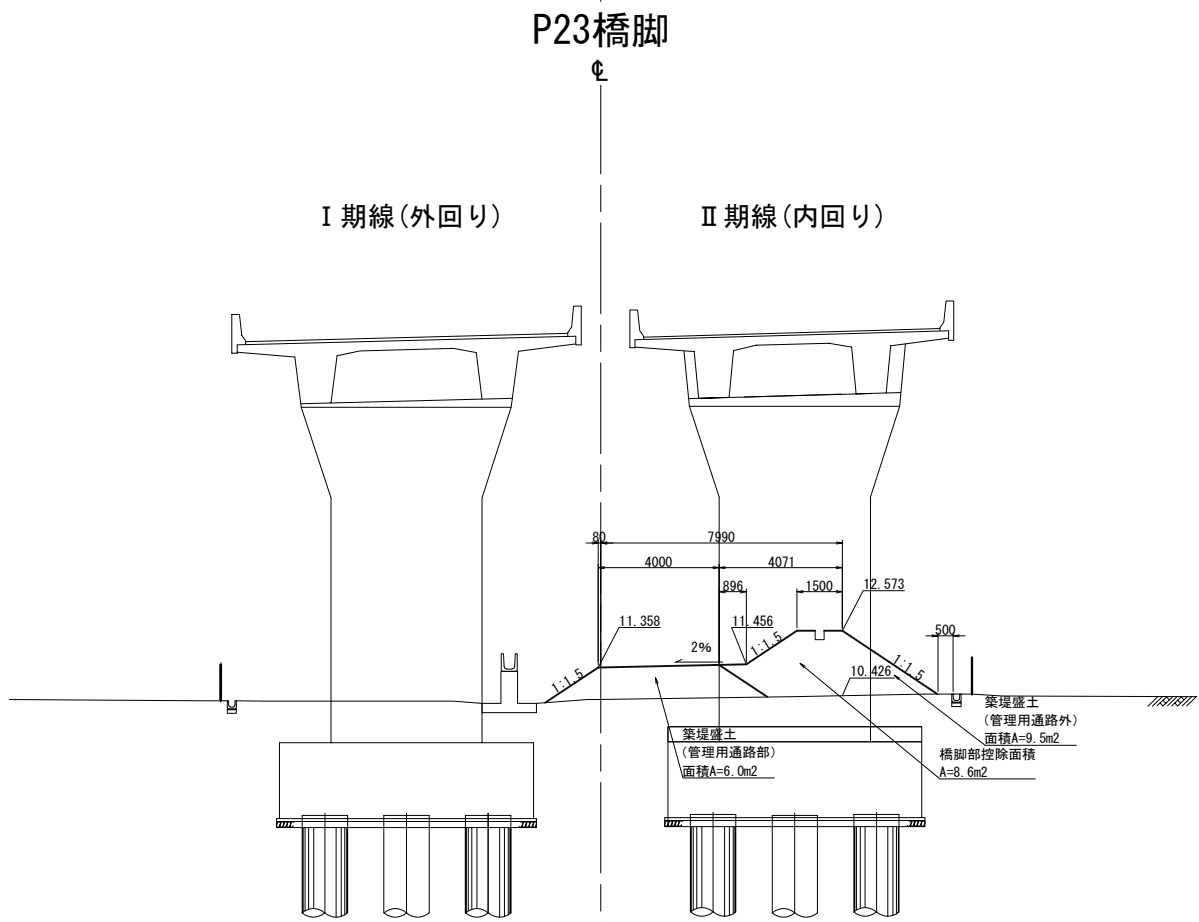
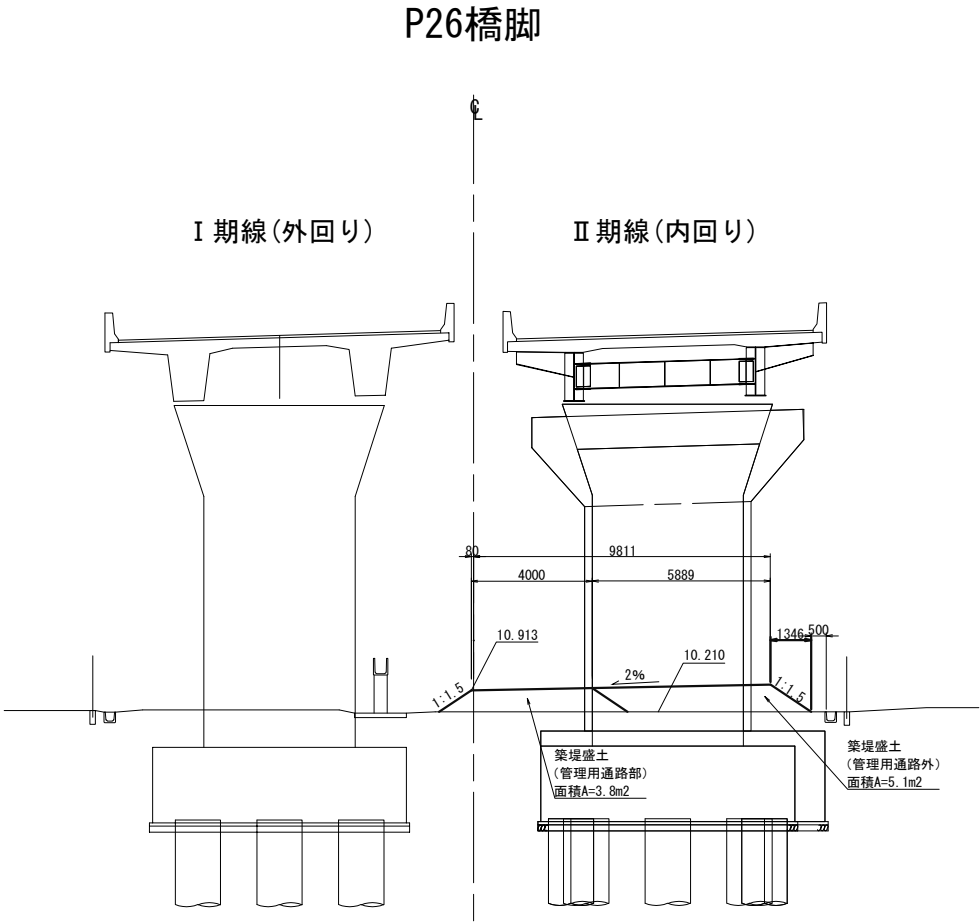
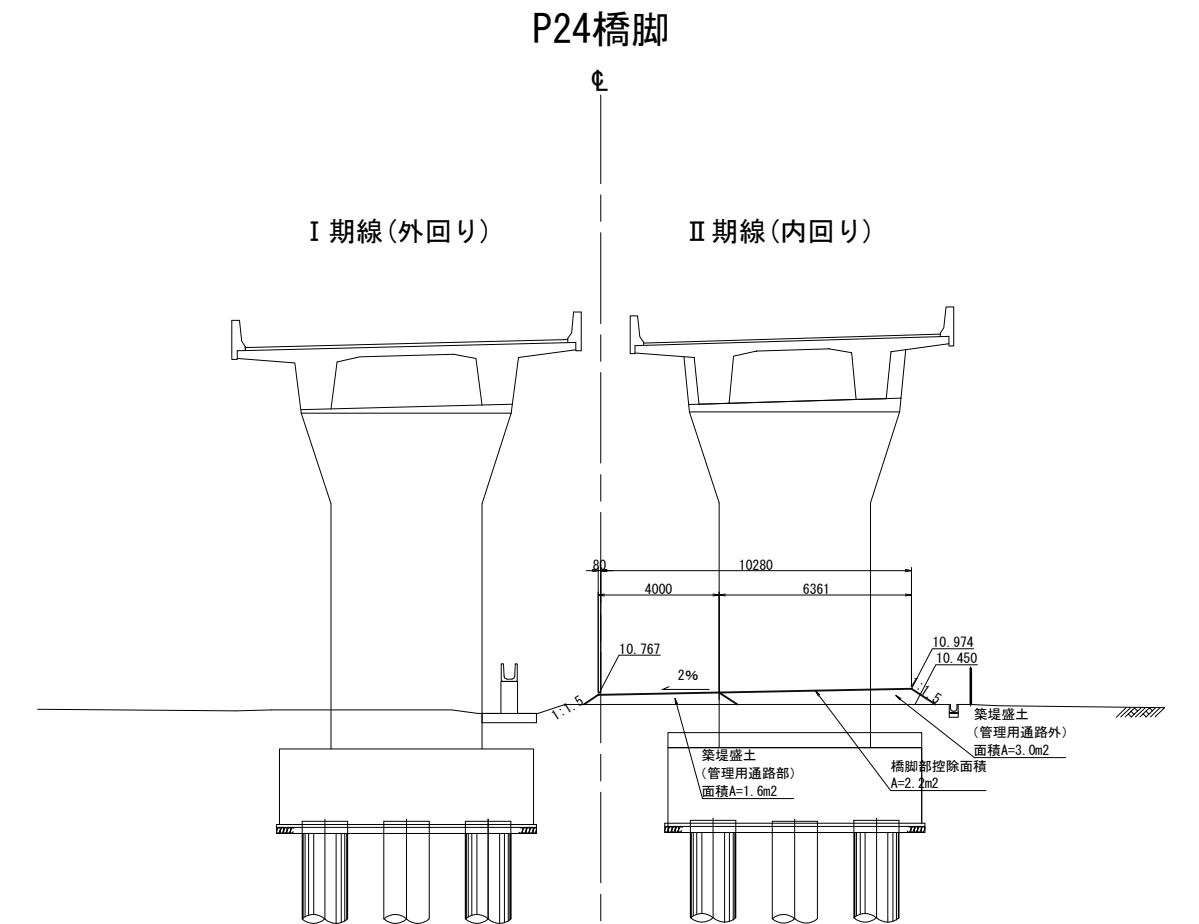
P19 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	14.4	RC-40



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(4)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

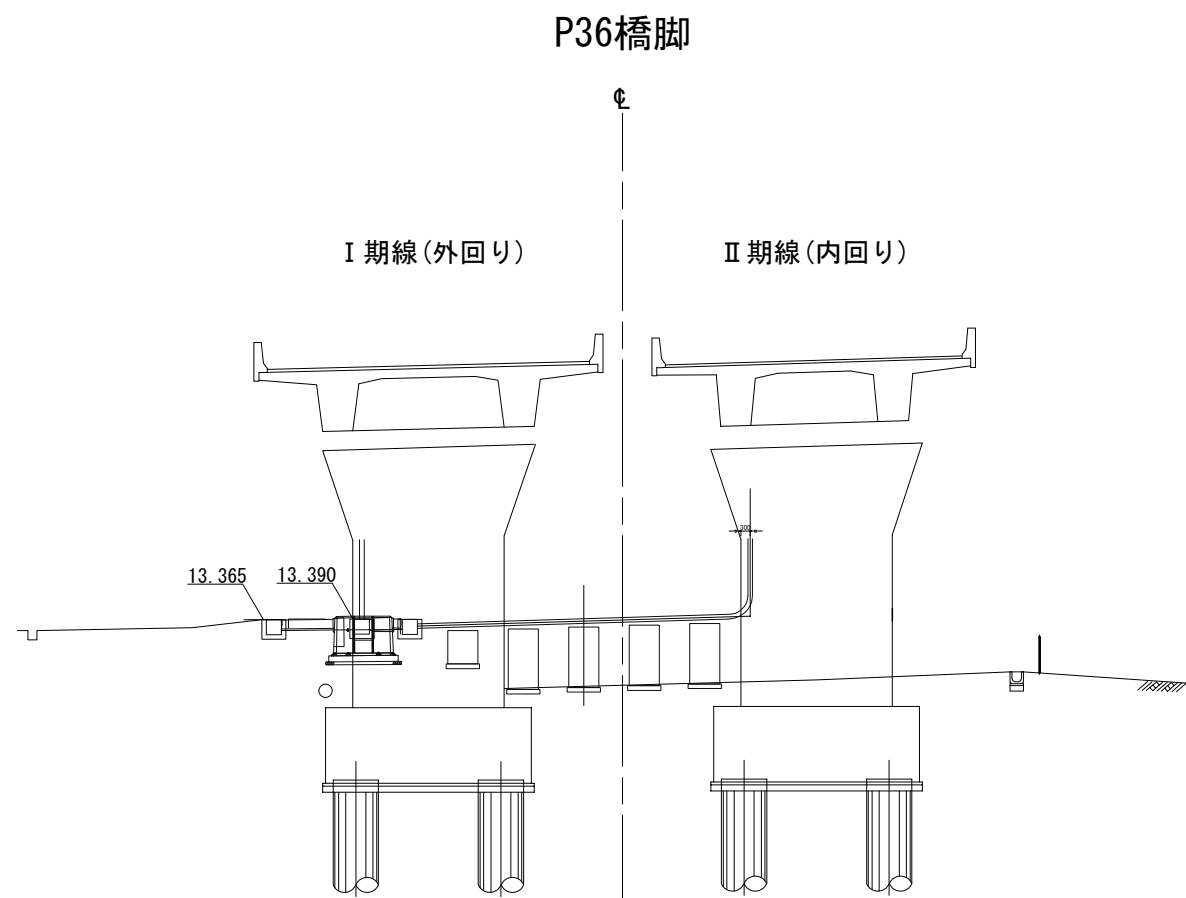
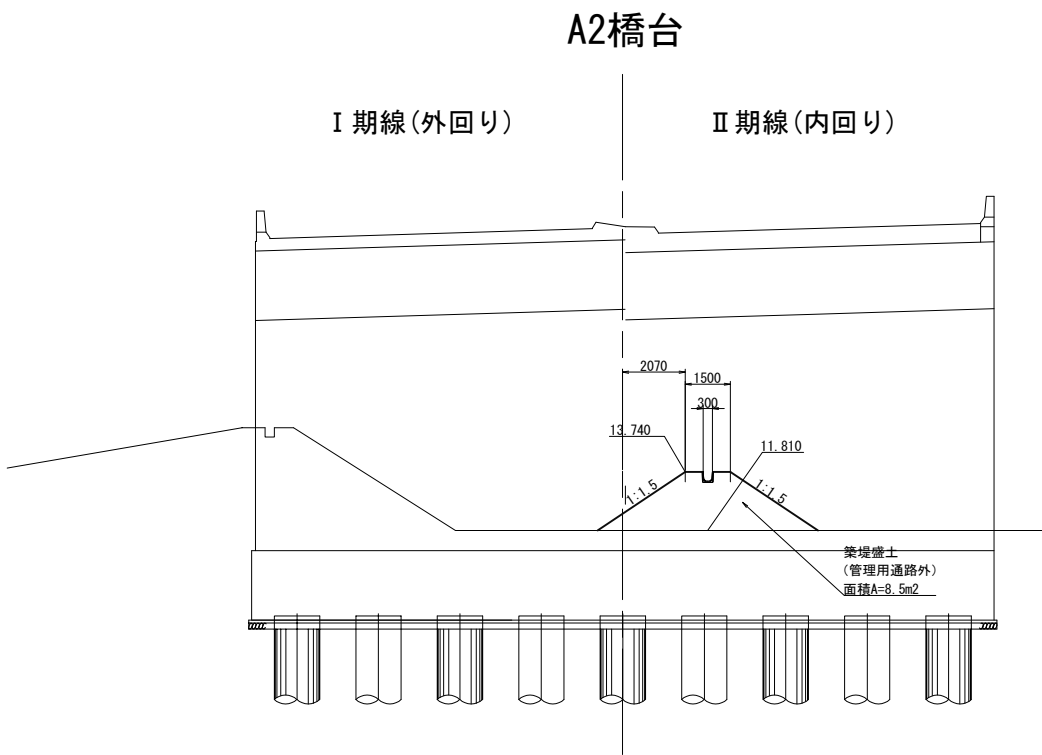
横断図 (5)



P23～P27 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	937.1	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横断図 (5)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



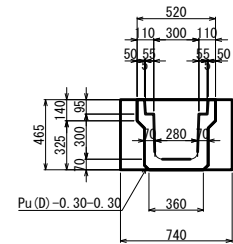
P36～A2 数量表

工 種	種別・規格	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	286.6	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横断図(6)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

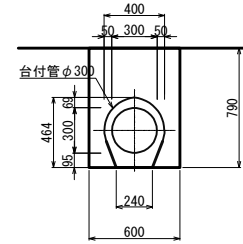
用排水工詳細図(1)

Ds-Pu (D) -0.30-0.30



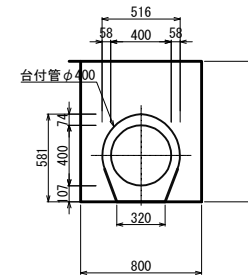
材料表			10m当り	
項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	3.4	
埋戻し	A2	m3	1.3	
Pu(D)-0.30-0.30		個	16.7	L=600mm/個当り

台付管A

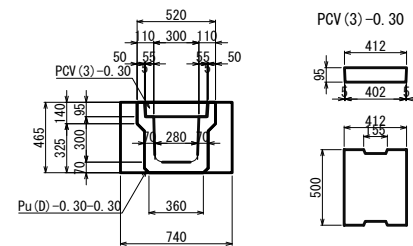


材料表				10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造用鋼筋	普通部	m3	4.7	
埋戻し	A2	m3	3.2	
台付管φ300	JSWAS A-9	本	5	L=2000mm/個当り W=390kg/個当り

台付管B

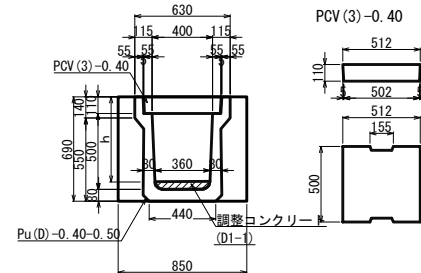


材料表				10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	7.4	
埋戻し	A2	m3	5.0	
台付管φ400	JSWAS A-9	本	4	L=2500mm/個当り W=720kg/個当り

$$D_{S-Pu}(D) = 0.30 - 0.30$$


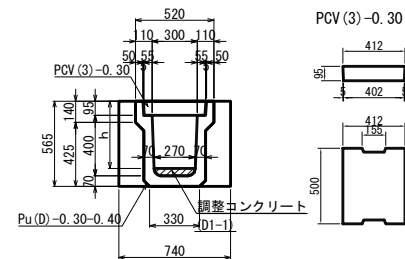
材料表				10m当り
項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
構造用掘削	普通部	m3	3.4	
埋戻し	A2	m3	1.3	
Pu(D)-0.30-0.30		個	16.7	L=600mm/個当り
PCV(3)-0.30		枚	20	L=500mm/枚当り

Ds-Pu⁺ (D) (A) -0.40-0.50



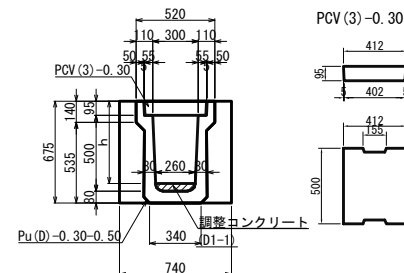
材料表				10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通土	m3	5.9	
埋戻し	A2	m3	2.2	
Pu(D)-0.40-0.50		個	16.7	L=600mm/個当り
PCV(3)-0.40		枚	20	L=500mm/枚当り
調整コンクリート	D1-1	m3	0.5	

Ds-Pu⁺ (D) (A) -0.30-0.40



材料表			10m当り	
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	4.2	
埋戻し	A2	m3	1.7	
Pu(D) -0.30~0.40		個	16.7	L=600mm/個当り
PCV(3) -0.30		枚	20	L=500mm/枚当り
調整コンクリート	D1-1	m3	0.2	

Ds-Pu⁺ (D) (A) -0.30-0.50



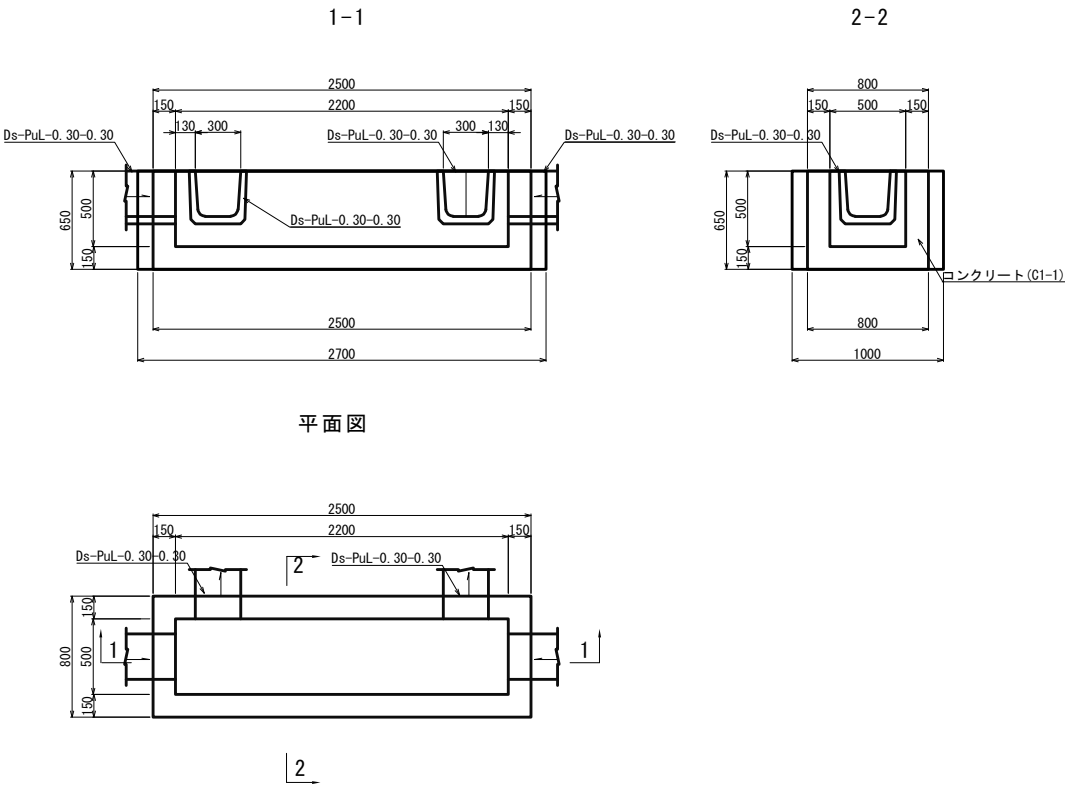
材料表				10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造用掘削	普通部	m3	5.0	
埋戻し	A2	m3	2.0	
Pu(D) -0.30~0.50		個	16.7	L=600mm/個当り
PCV(3) -0.30		枚	20	L=500mm/枚当り
調整コンクリート	D1-1	m3	0.2	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (1)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図(2)

Dc-0.50-2.20-0.50

阿見-P16

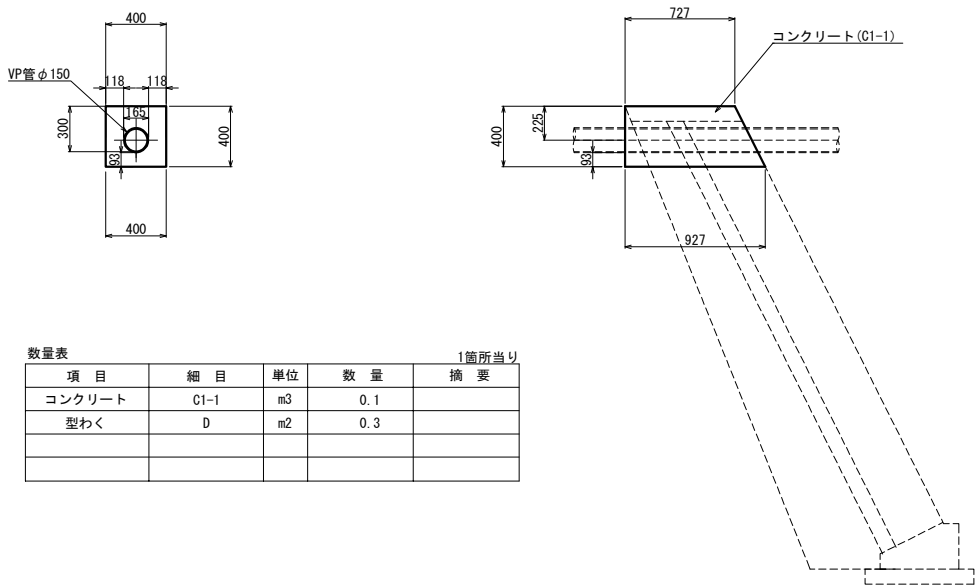


材料表		1箇所当り		
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1.8	
埋戻し	A2	m3	0.5	
コンクリート	C1-1	m3	0.7	
型わく	D	m2	6.3	

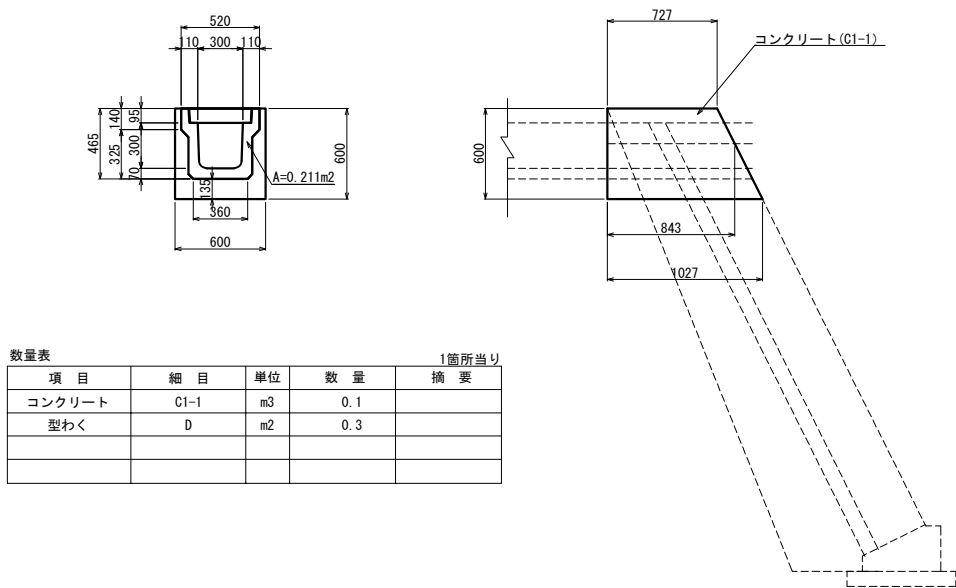
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図(3)

吐口工D



吐口工E



用排水工詳細図(4)

Dco (M) (Sp) - φ1.80・2.40 (マンホール型油水分離ます落差2.5cm

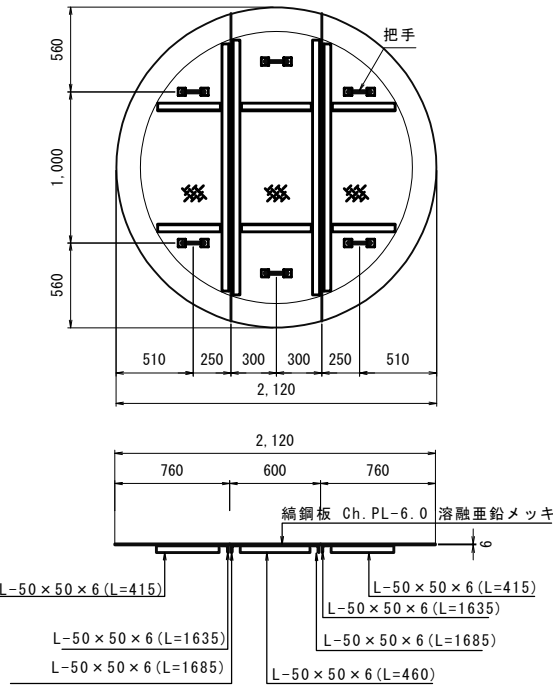
阿見高架橋 STA125+97.8(L)

処理能力

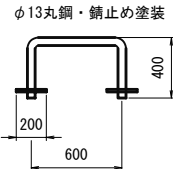
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 (L/s)	集水面積 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 ^{*3} (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。

蓋部詳細図



つり金具



数量表

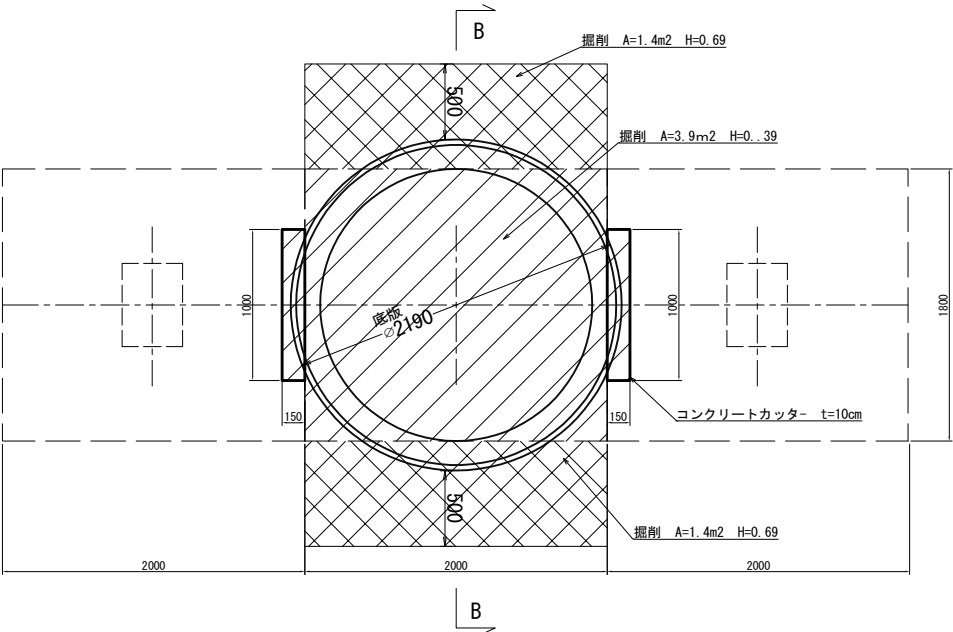
項目	名称	単位	数量	摘要
油水分離ます	C	箇所	2	STA125+97.8(L), STA125+5.0(L)

材料表 STA125+97.8(L)					1箇所当り
項目	細目	単位	数量	摘要	参考重量(kg)
躯体	直壁(φ1800, h=900)	個	1		3790
	特殊部材付直壁(φ1800, h=1500)	個	1	FRP製デバイス付	2215
	底板(φ2190, h=200)	個	1		1880
	穿孔(Ds-Pu-0.40-0.50用)	箇所	1		
	穿孔(Ds-Pu-0.40-0.50用)	箇所	1		
敷きモルタル	1:3	m3	0.1		
基礎材	砕石盛土	m3	0.8	RC-40	
構造物掘削	普通部	m3	3.5		
埋戻し	B	m3	1.4		
Pu-0.40-0.50	撤去・再設置	m	2.2		
蓋 φ1800用	縞鋼板(t=6)	kg	172.10		
	等辺山形鋼(50×50×6)	kg	40.80	溶融垂鉛メッキ HDZ177	
	つり金具(φ13)	kg	3.20		

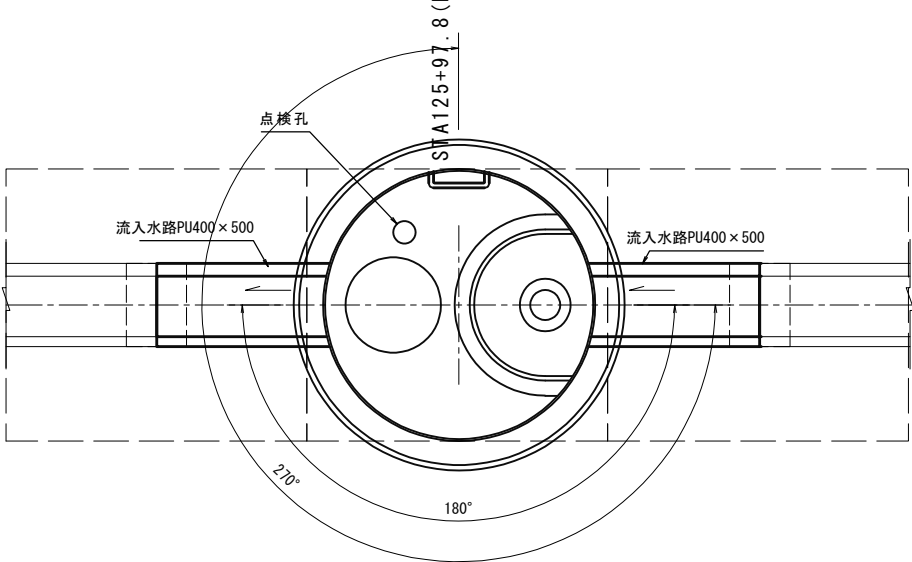
水路高さについては、現地確認を行うこと。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事		
図面の種類	用排水工詳細図(4)	
縮尺	1:50	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所	

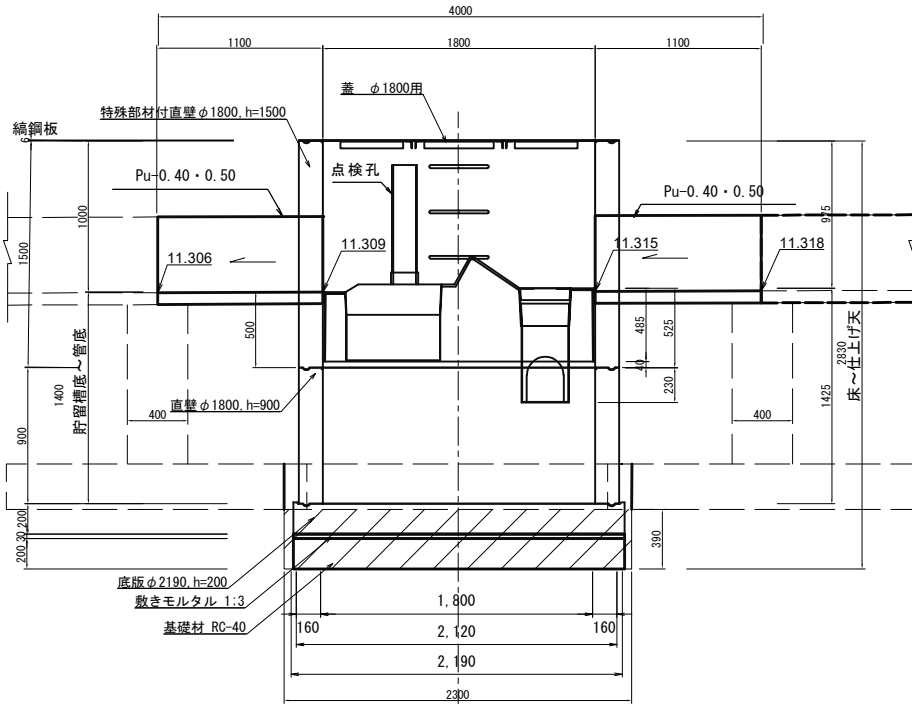
A-A断面図



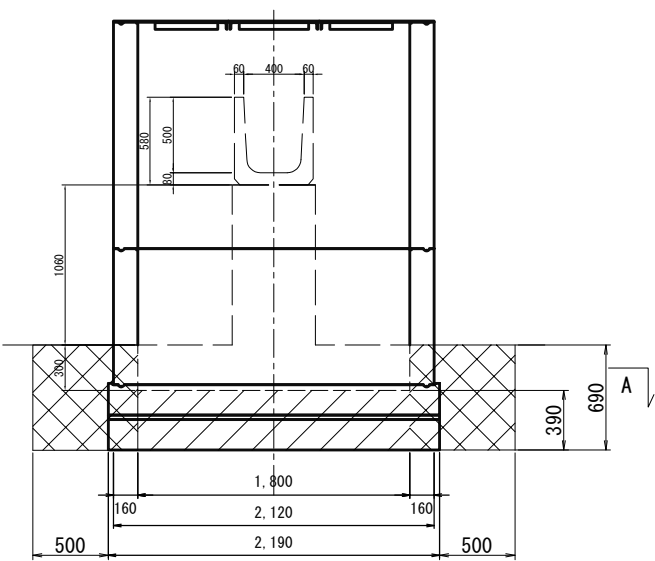
平面図



断面図



B-B断面図



用排水工詳細図(5)

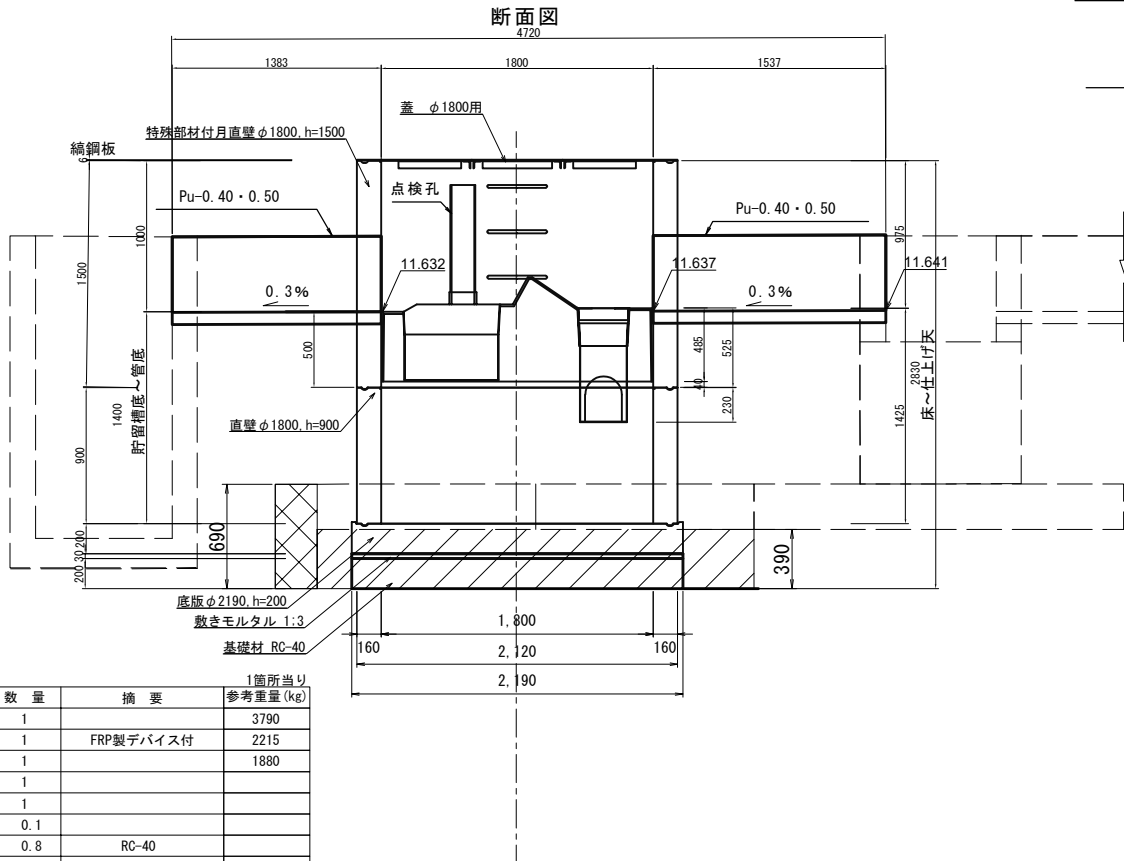
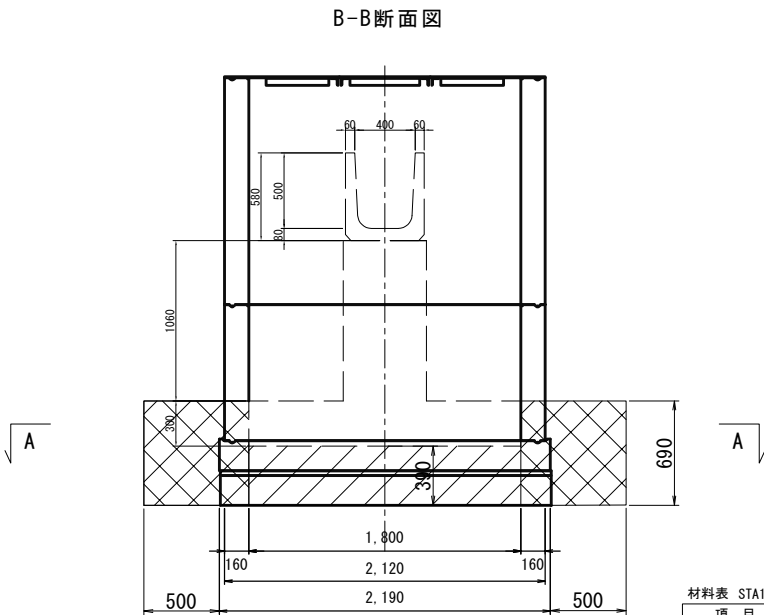
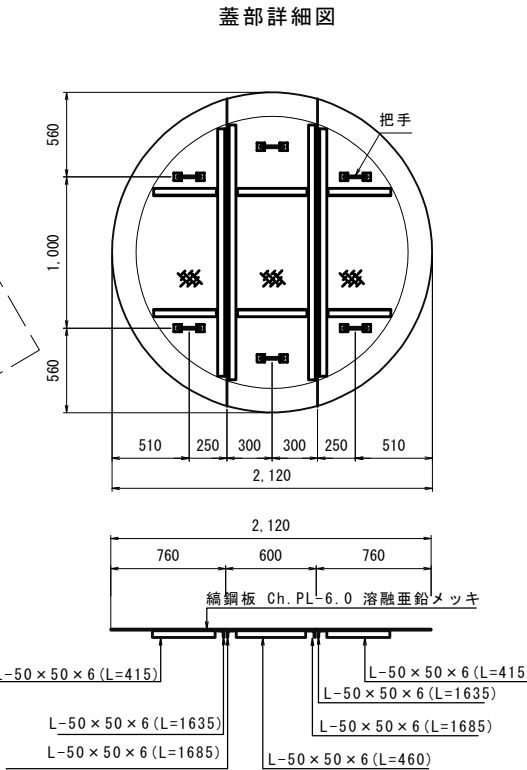
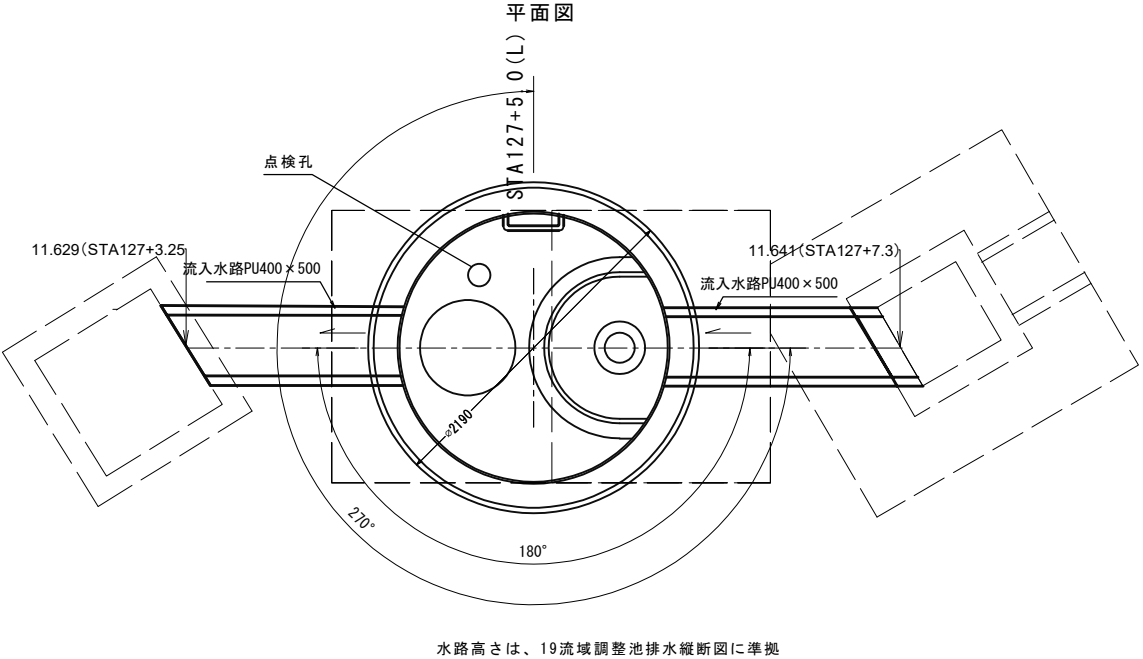
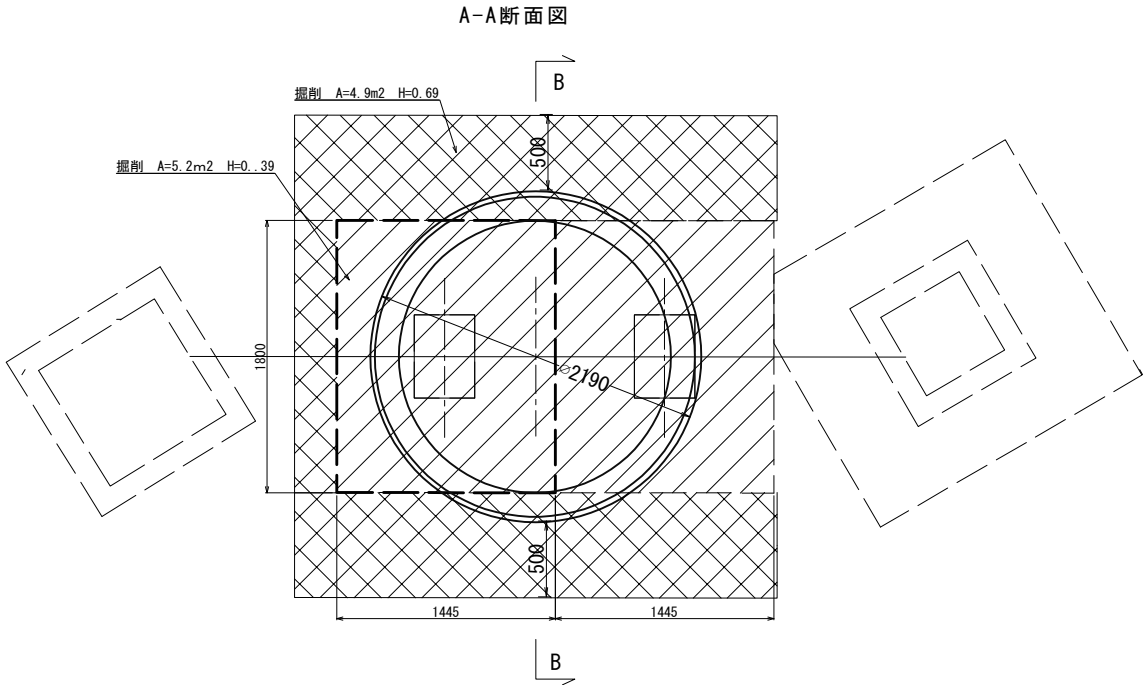
Dco (M)) (Sp) -φ1.80・2.40 (マンホール型油水分離ます落差2.5cm

阿見高架橋 STA127+5.0(L)

処理能力

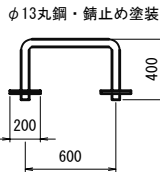
ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 (L/s)	集水面積 (ha)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 ^{*3} (mm)	油の貯留量 (L)	堆積物の貯留量 (L)	全貯留量 (L)
STC3	18	0.72	φ1800	1400	920	500	3180

*1 貯留槽内で処理できる最大流量であり、この値を超えた流量分だけがオーバーフローします。
*2 降雨強度10mm/hrの場合の集水面積です。
*3 現場条件等からマンホールブロック割付けが変更され、貯留槽高が変わることがあります。



材料表 STA127+5.0(L)					
項目	細目	単位	数量	摘要	1箇所当り 参考重量(kg)
躯体	直壁(φ1800, h=900)	個	1		3790
	特殊部材付直壁(φ1800, h=1500)	個	1	FRP製デバイス付	2215
	底板(φ2190, h=200)	個	1		1880
	穿孔(Ds-Pu-0.40-0.50用)	箇所	1		
	穿孔(Ds-Pu-0.40-0.50用)	箇所	1		
敷きモルタル	1:3	m3	0.1		
基礎材	砕石盛土	m3	0.8	RC-40	
構造物掘削	普通部	m3	5.4		
埋戻し	B	m3	1.0		
PU-0.40-0.50	撤去・再設置	m	2.9		
蓋 φ1800用	綿鋼板(t=6)	kg	172.10		
	等辺山形鋼(50×50×6)	kg	40.80	溶融亜鉛メッキ HDZ177	
	つり金具(φ13)	kg	3.20		

つり金具

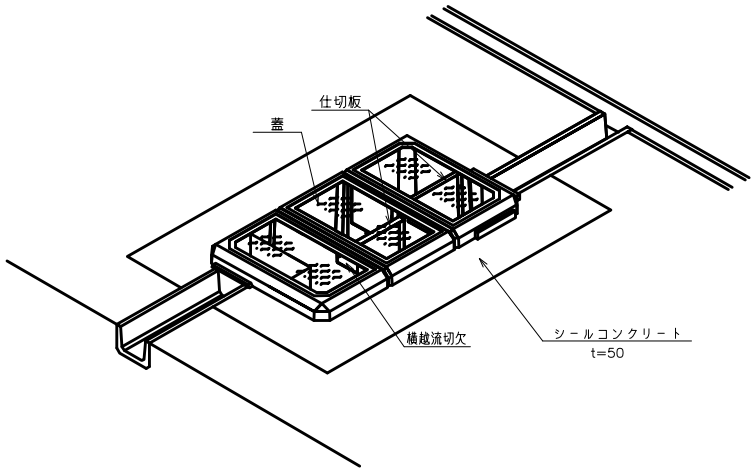
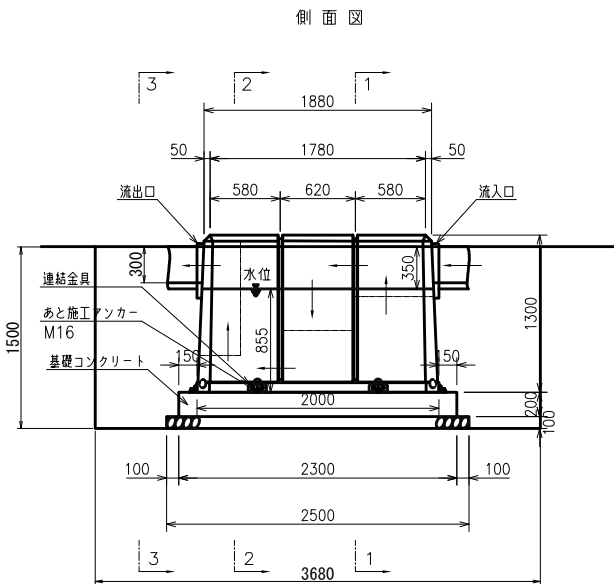
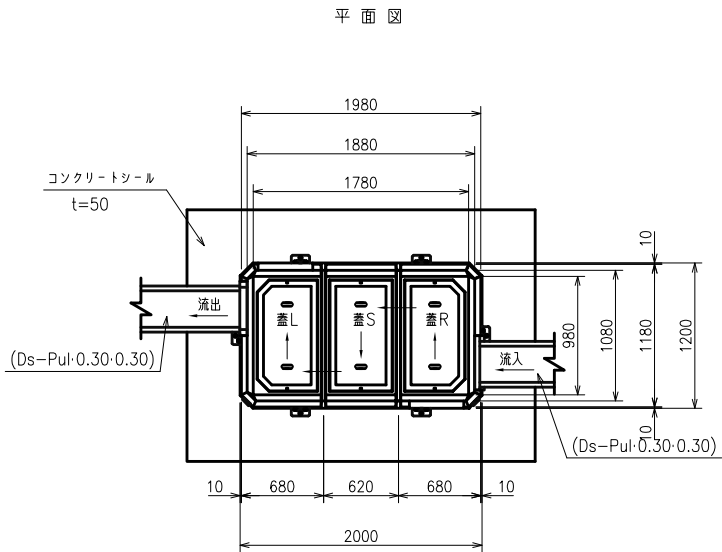


水路高さについては、現地確認を行うこと。

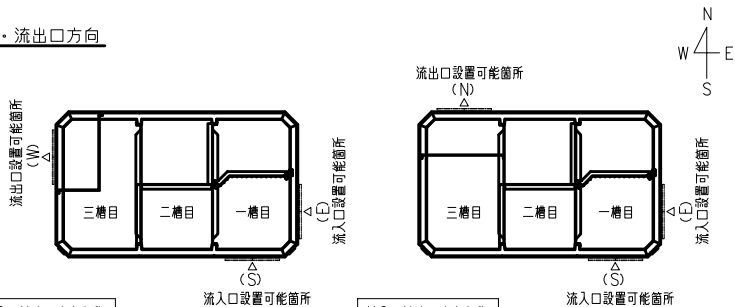
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事		
図面の種類	用排水工詳細図(5)	
縮尺	1:50	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所	

用排水工詳細図(6)

Dco (F)-1.20・2.00. 1.30 (FRP製小型ます落差0 c m)



流入・流出口方向



流入・流出口方向名称
EW
SW

流入・流出口方向名称
SN
EN

設計条件

適用場所	平 地	
流入出方向	EW,SW	EN,SN
許容流入量	0.120m ³ /s以下	0.120m ³ /s以下
必要貯油量	0.600m ³ 以上	0.600m ³ 以上
貯油量	0.658m ³	0.650m ³

数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
油水分離ます	B	箇所	9	

材料表

1箇所当り

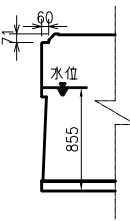
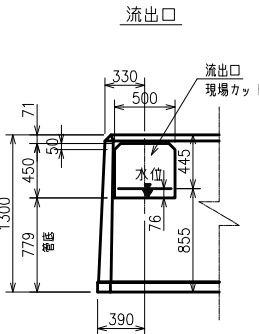
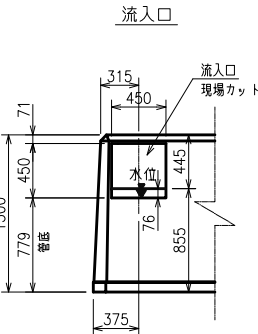
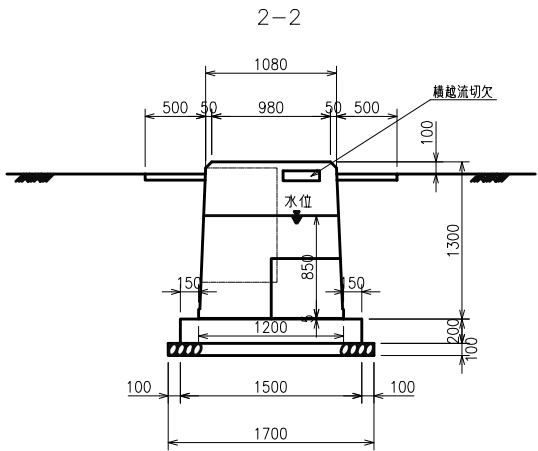
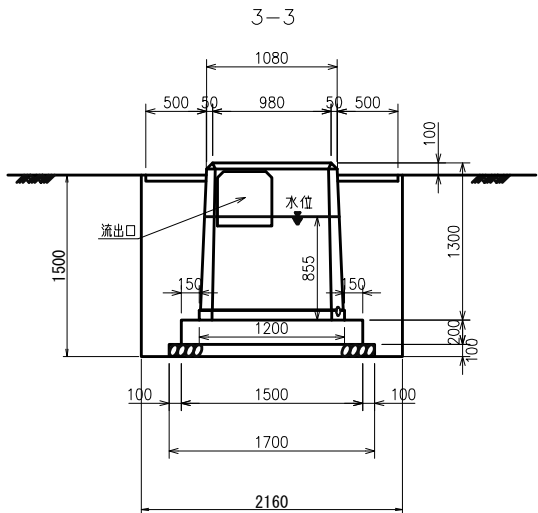
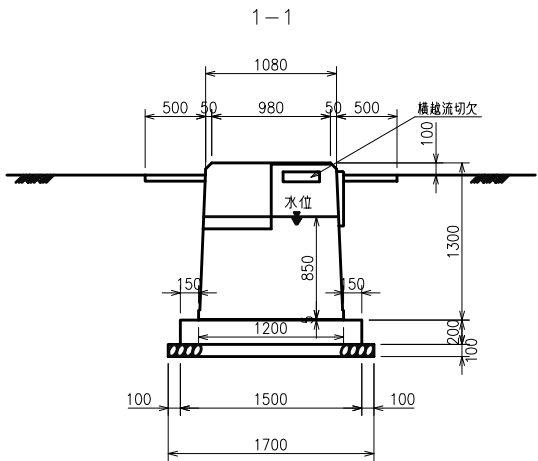
項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	11.9	
埋戻し	A2		8.1	
基礎コンクリート	C1-1	m ³	0.7	
基礎材	砕石盛土	m ³	0.4	RC-40
油水分離柵		式	1	
コンクリート	C1-1	m ³	0.2	コンクリートシール
型わく	D	m ²	0.5	コンクリートシール

材料表

1基当り

項 目	規格寸法	単 位	数 量	摘 要
油水分離柵	1200x2000x1300	個	1	FRP製 参考重量150kg
蓋R・L	494x914	枚	2	FRP製
蓋S	514x914	枚	1	FRP製
固定ボルト ※	M16x35	個	6	
ワッシャー ※	M16用	枚	6	
あと施工アンカー ※	M16xL=63以上	本	6	
弾性シーリング材		L	0.2	ウレタン系 (0.3kg/700mL)

※注) 油断層めっき (002740)



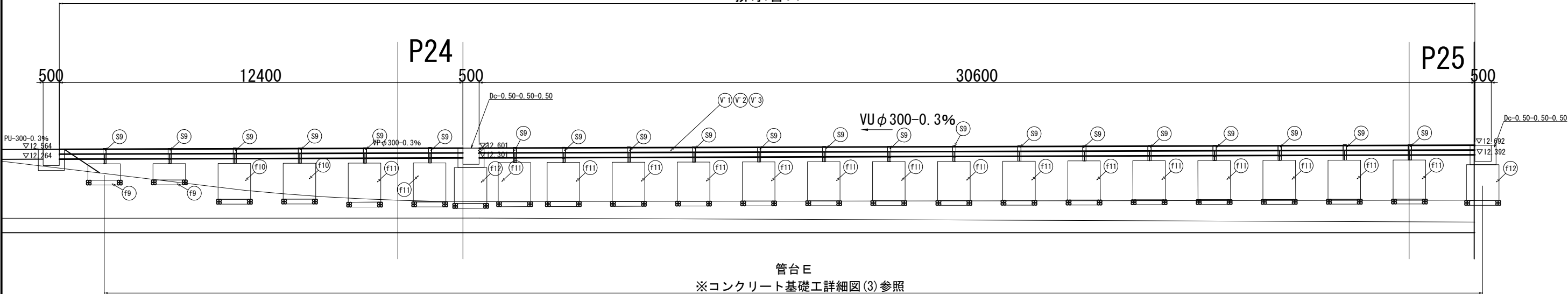
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所		

用排水工詳細図(7) S = 1:125

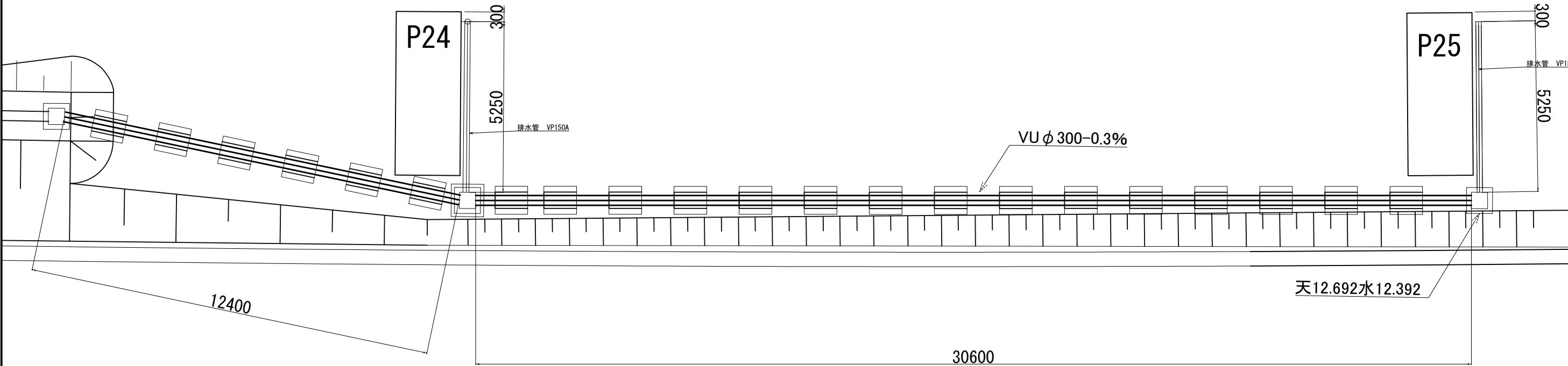
排水管 A

側面図

排水管 A



平面図



排水管 A 数量表				
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
排水管	A	m	43.0	P24~P25間

排水管 A 材料表					
直管	符号	規格寸法	単位	数 量	摘 要
	V' 1	VU300 L=4165 (有効長4000)	本	10	
	V' 2	VU300 L=2600 (有効長2435)	本	1	
	V' 3	VU300 L=400 (有効長235)	本	1	

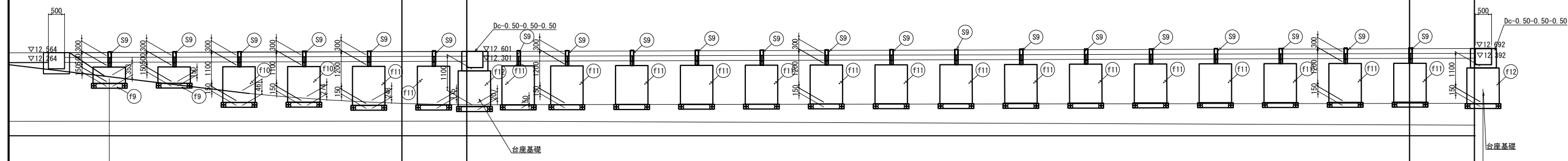
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図(8) S = 1:125

P24

コンクリート基礎工 管台E

側面図

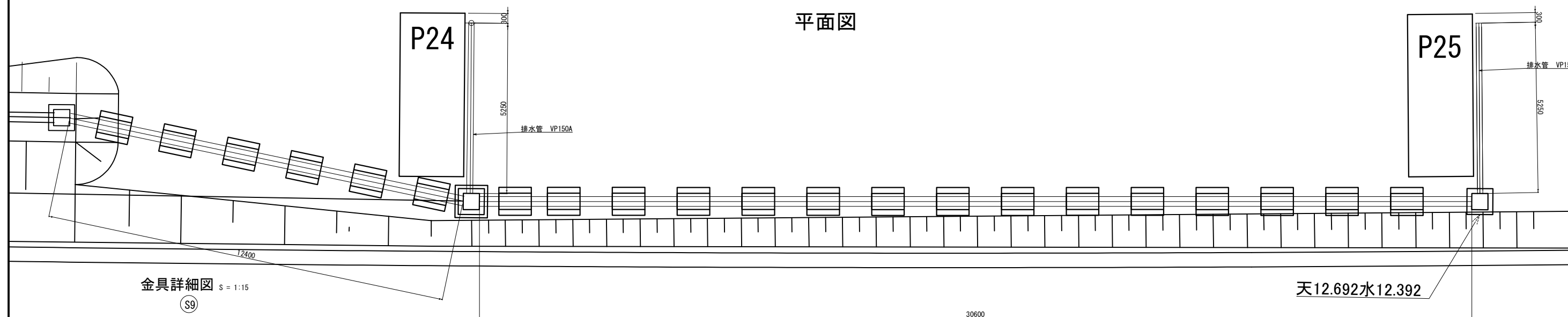


P25

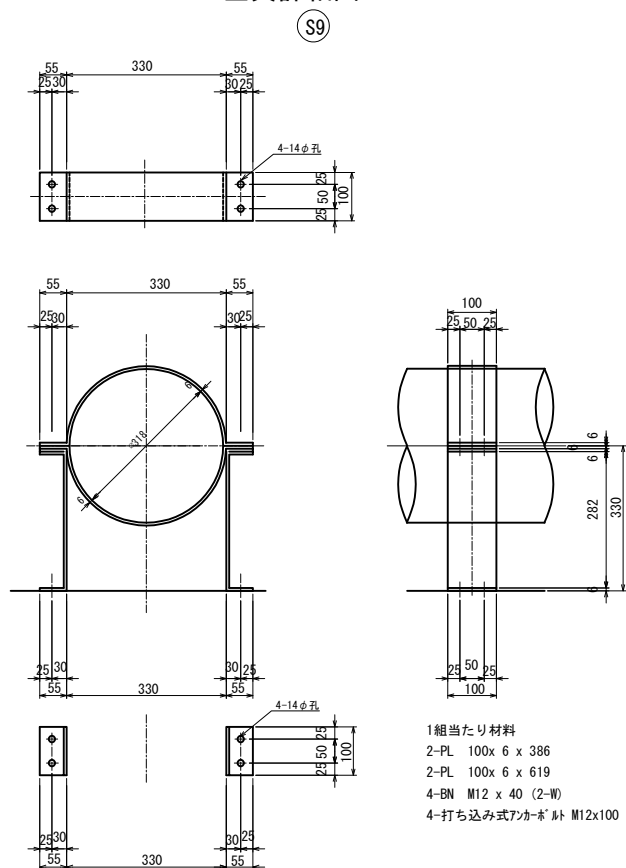
コンクリート基礎工 管台E

※コンクリート基礎工詳細図 (3) 参照

平面图



金具詳細図 S = 1:15



注 記 (金具)

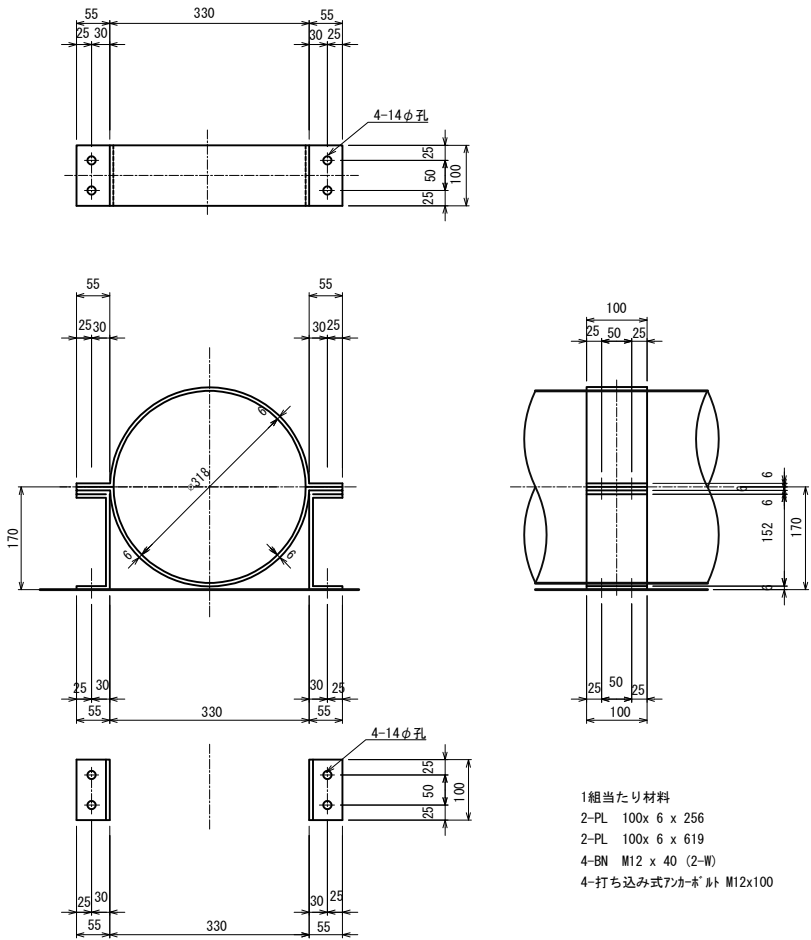
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 鋼材はすべて溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、鋼材 JIS H 8641 HDZT77
普通ボルト・ナット及び座金
JIS H 8641 HDZT49とする。
3. ナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯土工工事		
図面の種類	用排水工詳細図 (8)	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 つくば工事業務所	関東支社

用排水工詳細図(9)

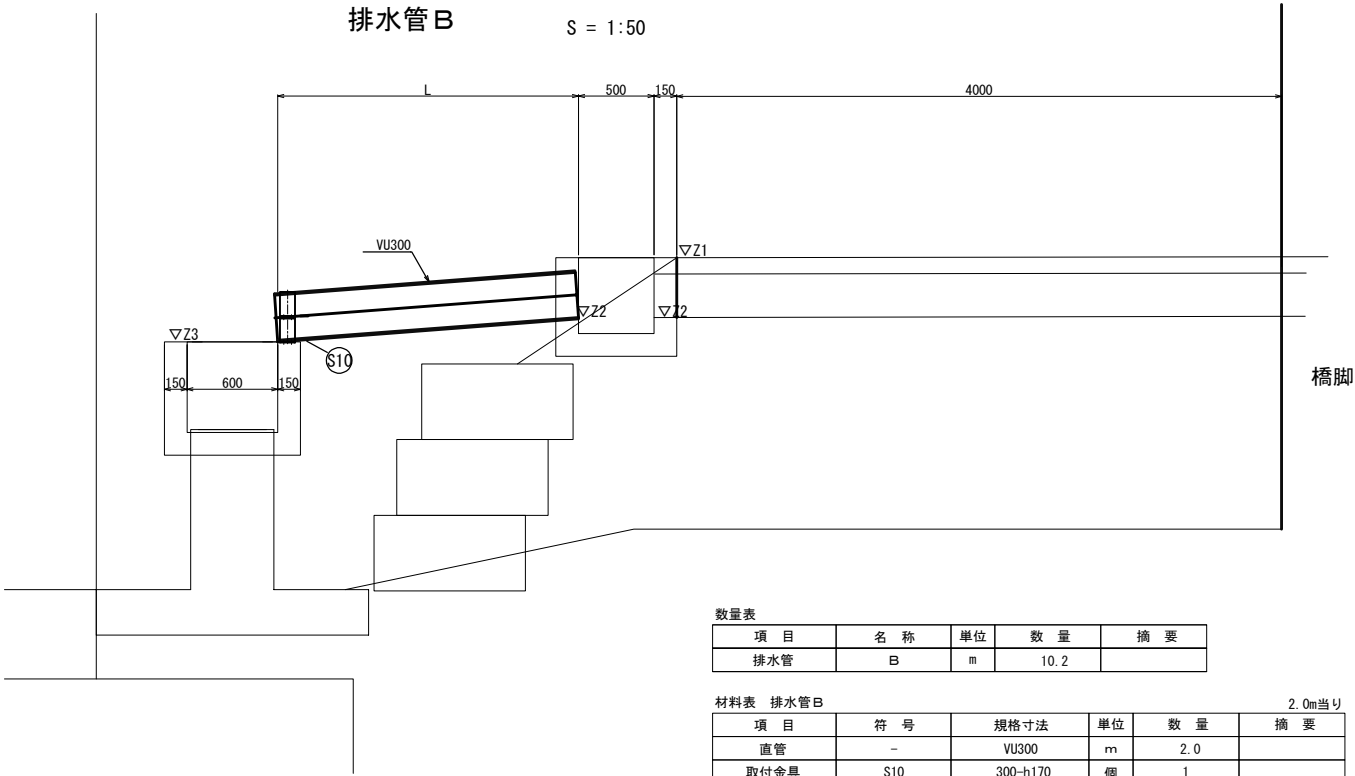
支持金具詳細 S = 1:25

⑩



1組当たり材料
2-PL 100x 6 x 256
2-PL 100x 6 x 619
4-BN M12 x 40 (2-W)
4-打ち込み式ワナカネ M12x100

排水管 B S = 1:50



数量表

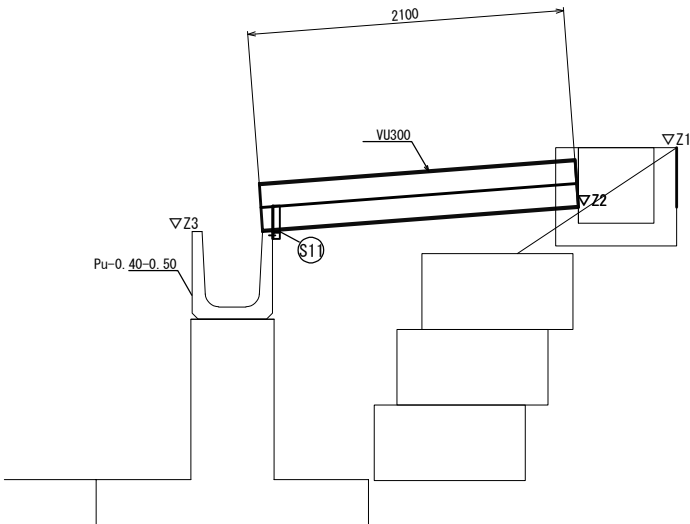
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
排水管	B	m	10.2	

材料表 排水管 B

項 目	符 号	規格寸法	単 位	数 量	摘 要
直管	-	VU300	m	2.0	
取付金具	S10	300-h170	個	1	

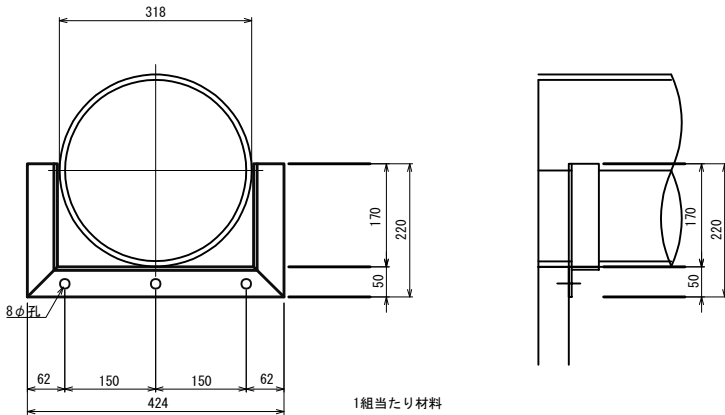
橋脚

排水管 C S = 1:50



支持金具詳細 S = 1:25

⑪



1組当たり材料

2 - L 50 x 50 x 4- 220
1 - L 50 x 50 x 4- 424
3-打ち込み式ワナカネ M6x50

数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
排水管	C	m	2.1	

材料表 排水管 B

項 目	符 号	規格寸法	単 位	数 量	摘 要
直管	-	VU300	m	2.1	
取付金具	S11	300-h220	個	1	

排水管φ0.30(B)・(C)数量表

項 目	STA	橋脚番号	Z1	Z2	Z3	L 直管延長 VU300 m	取付金具 S 10 個	取付金具 S 11 個
排水管φ0.30(B)	124+29.1	P14	12.607	12.212	11.93	2.000	1	
	124+62.8	P15	12.506	12.111	11.87	2.200	1	
	126+15.7	P20	12.577	12.182	11.69	2.000	1	
	126+46.6	P21	12.608	12.213	11.79	2.000	1	
	126+76.7	P22	12.594	12.199	11.87	2.000	1	
排水管φ0.30(C)	127+18.5	P24-P25	12.400	12.005	11.96	2.100		1

※水路高さZ3については、現地確認を行うこと。

注 記 (金具)

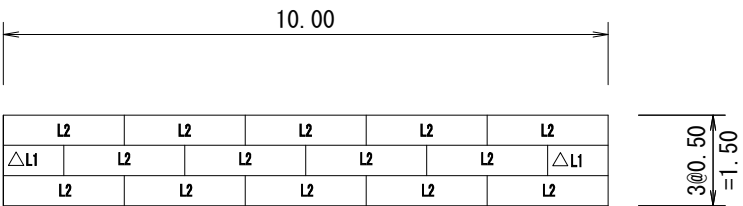
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 鋼材はすべて溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、鋼材 JIS H 8641 HDZ177
普通ボルト・ナット及び座金
JIS H 8641 HDZ149とする。
- ナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	用排水工詳細図(9)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

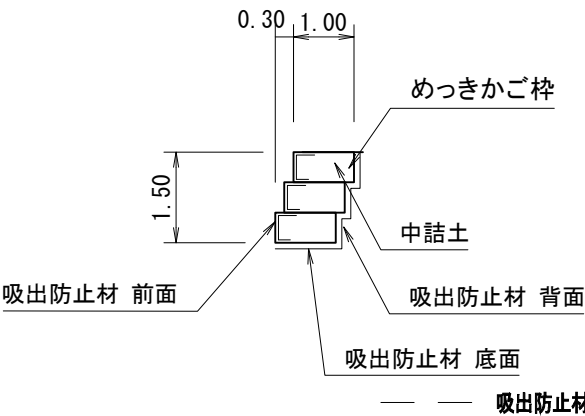
かご枠工図(1)

標準図 S=1 : 125

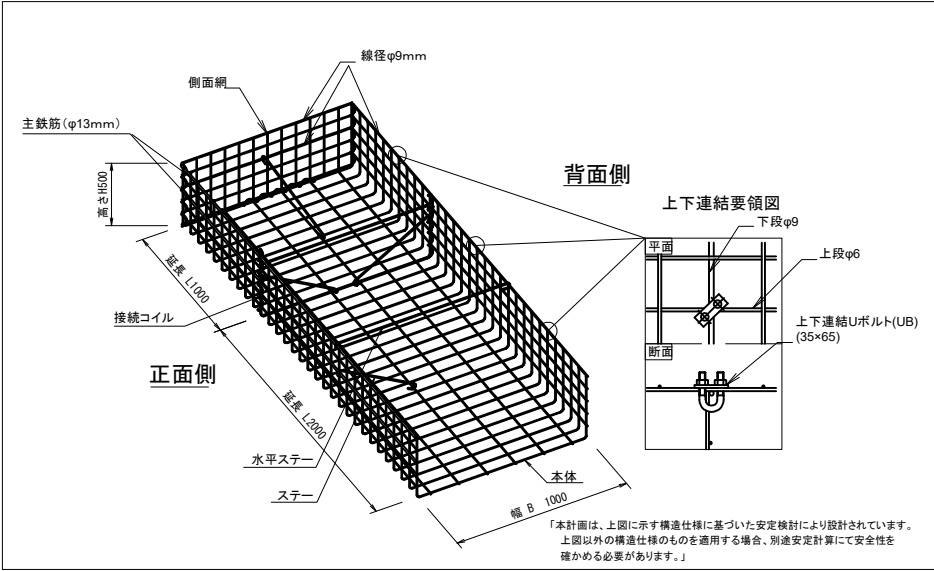
標準配置図 △ はL=1.0m部材を使用。



断面図



めっきかご枠 姿図



めっきかご枠

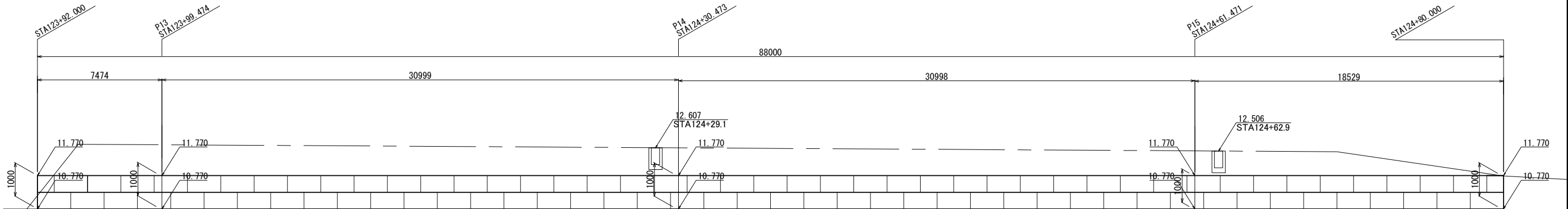
区分	線径・サイズ(mm)	材質・表面処理
本体	φ6	亜鉛アルミ合金めっき処理溶接金網 めっき付着量 300g/m ² 以上アルミ含有量10%以上 (線材引張強さ540N/mm ² 以上)
側面網		
主鉄筋	φ13	亜鉛めっき処理 鋼材 又は、亜鉛めっき処理 鉄線
主鉄筋	φ9	亜鉛アルミ合金めっき 鉄線
ステー	φ9	
コイル	φ5	
Uボルト	M12	亜鉛めっき処理 鋼材

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	かご枠工図 (1) 標準図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

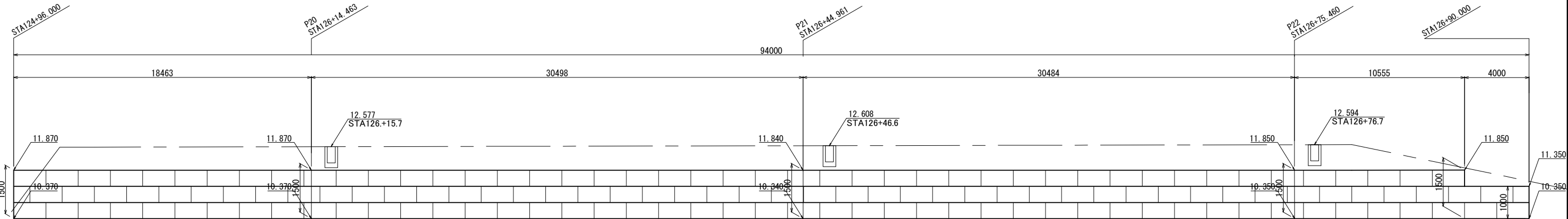
かご枠工図(2)
割付図

V=1:125 H=1:250

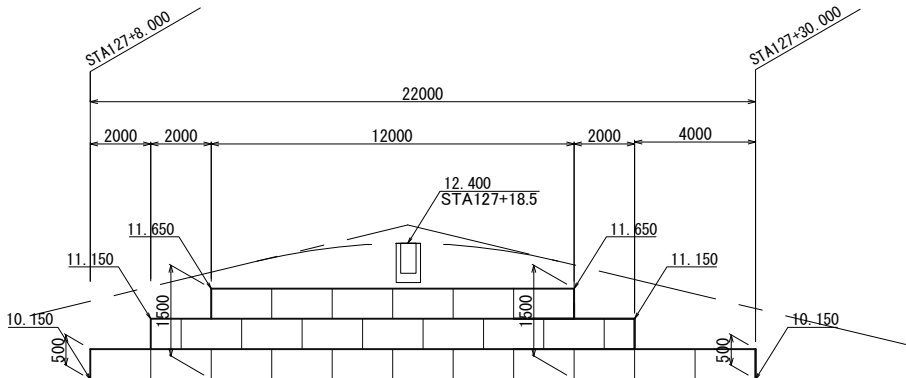
割付図① STA123+92～STA124+80



割付図② STA125+96～STA126+90



割付図③ STA127+8～STA127+30



数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
かご枠工	A	m	88.0	
かご枠工	B	m	94.0	
かご枠工	C	m	22.0	

材料表

項 目	細 目	単 位	数 量				摘 要
			割付図① STA123+90 ～STA124+80 88m当り	割付図② STA125+96 ～STA126+90 94m当り	割付図③ STA127+8 ～STA127+30 22m当り	合計	
かご枠面積	100型	m2	88.0	139.0	25.0	252.0	
かご枠	2.00×0.50×1.00	枚	87	138	24	249	
かご枠	1.00×0.50×1.00	枚	2	2	2	6	
側面網	0.50×1.00	枚	4	6	6	16	
中詰土	砕石盛土	m3	98.6	155.7	28.0	282.3	ロス率+0.12
吸出防止材	t=10mm (9.8kN/m)	m2	472.2	579.5	111.5	1163.2	ロス率+0.07

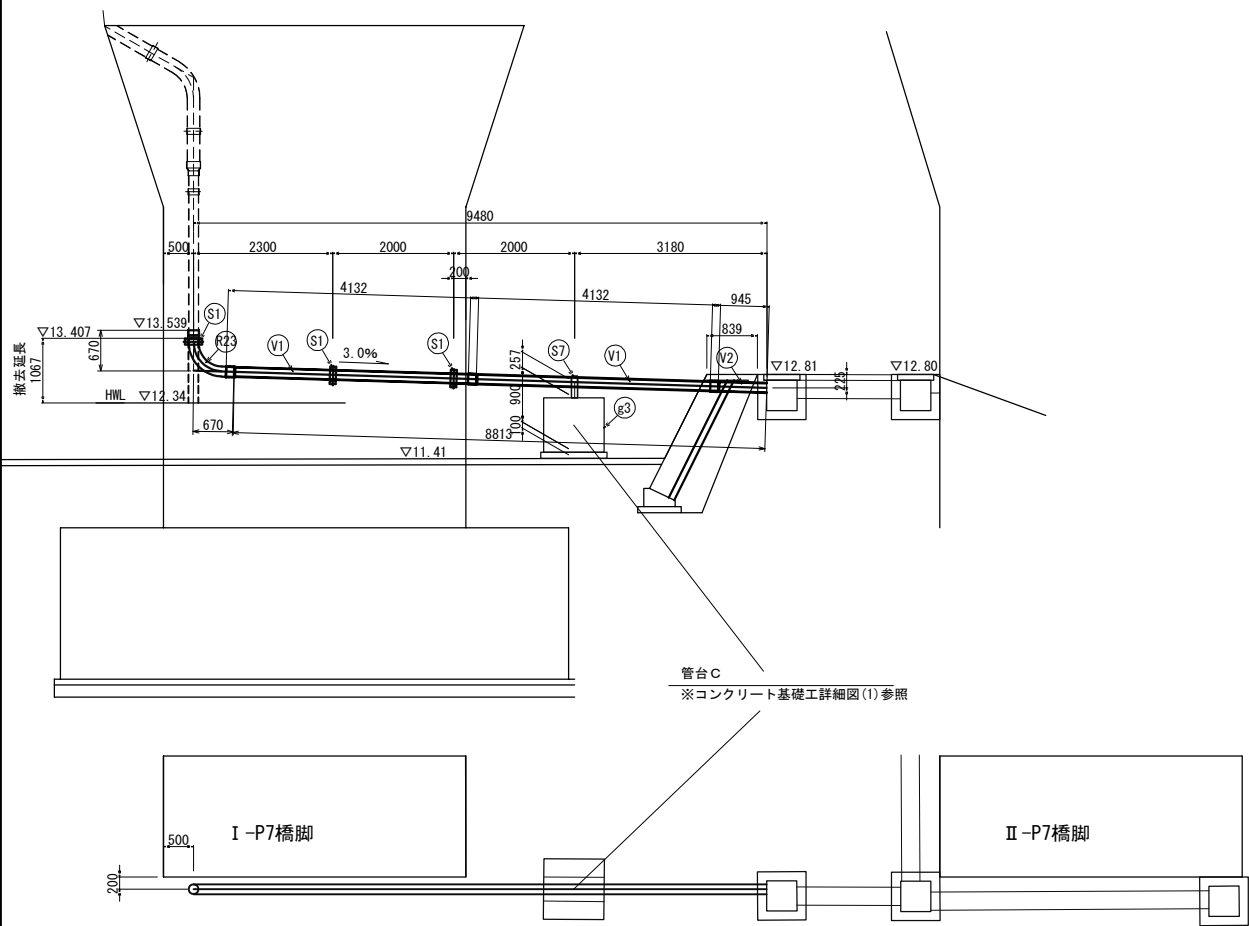
かご枠割付表

	規格・寸法	単位	数 量		
			割付図① STA123+90 ～STA124+80 88m当り	割付図② STA125+96 ～STA126+90 94m当り	割付図③ STA127+8 ～STA127+30 22m当り
本体	2.00×0.50×1.00	1段目 枚	44	47	11
		2段目 枚	43	46	7
		3段目 枚		45	6
		計 枚	87	138	24
	1.00×0.50×1.00	1段目 枚			
		2段目 枚	2	2	2
		3段目 枚			
		計 枚	2	2	2
	0.50×1.00	1段目 枚	2	2	2
		2段目 枚	2	2	2
		3段目 枚		2	2
		計 枚	4	6	6

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	かご枠工図(2) 割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

排水管付替図 (1)
下部工排水管

I -P7橋脚 S=1:125



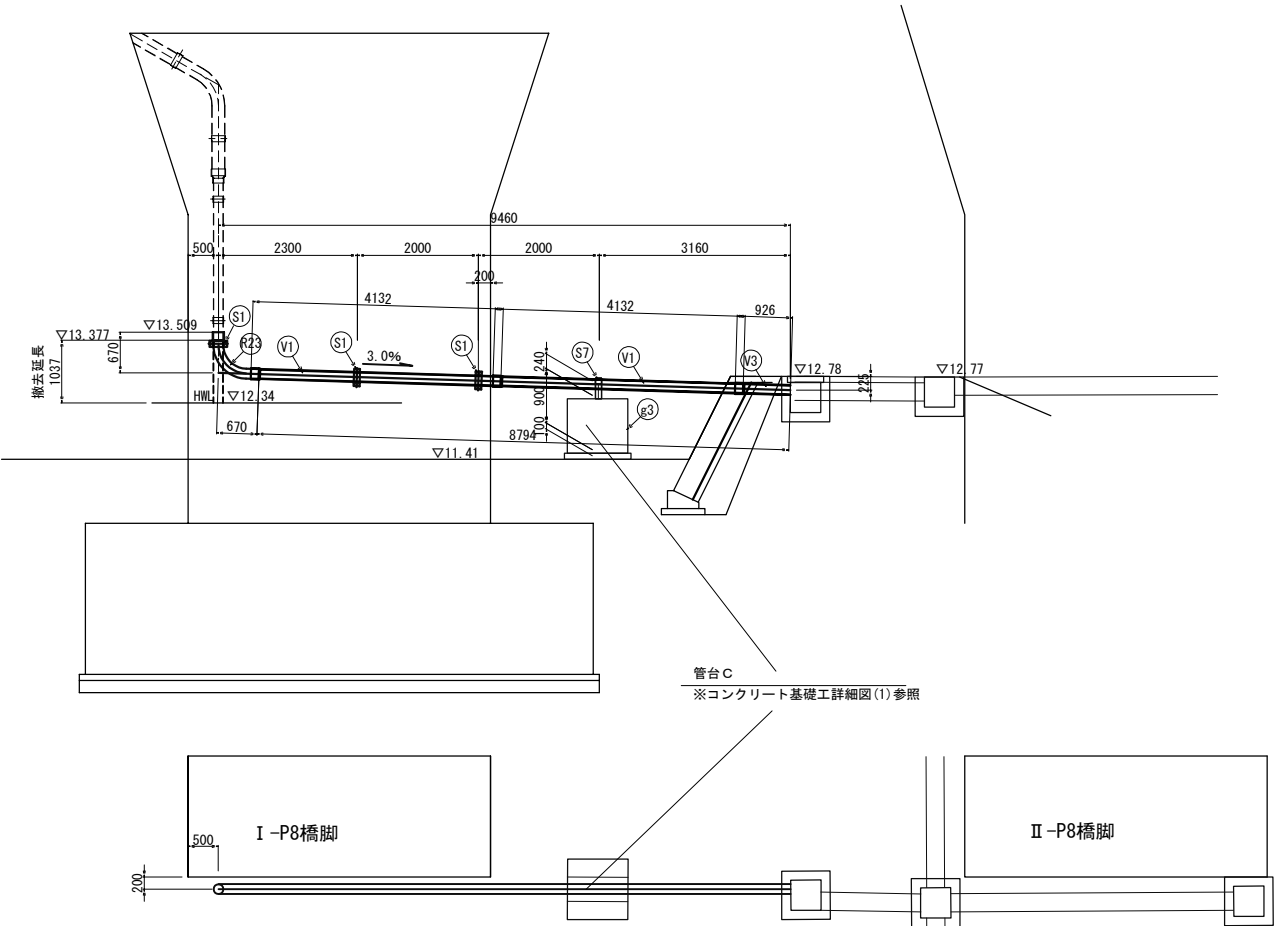
- I -P7橋脚
2-VP 150A×4132 ①
1-VP 150A×945 ②
1-曲管 150A ③
3-取付金具 ④

数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
排水管	下部工排水管B	m	171.9	

材料表				
	符号	規格寸法	単位	I -P7 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V 2	VP150A L=945 (有効長813)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	3 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.1
直管延長	-	VP150A	m	9.2
流水延長	-	VP150A	m	10.0

() 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

I -P8橋脚 S=1:125



- I -P8橋脚
2-VP 150A×4132 ①
1-VP 150A×926 ②
1-曲管 150A ③
3-取付金具 ④

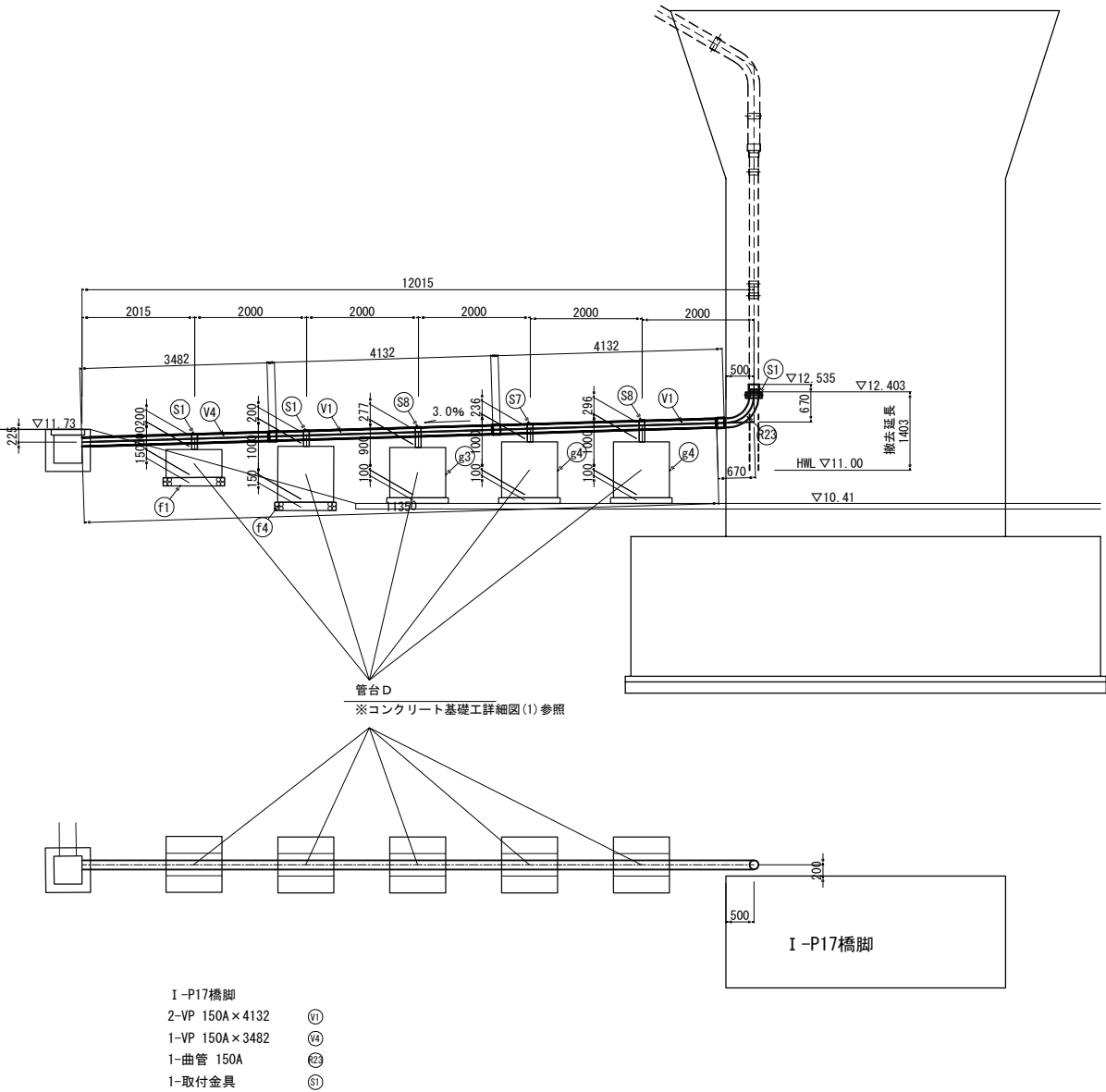
材料表				
	符号	規格寸法	単位	I -P8 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V 3	VP150A L=926 (有効長794)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	3 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.0
直管延長	-	VP150A	m	9.2
流水延長	-	VP150A	m	10.0

() 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図 (2)
下部工排水管

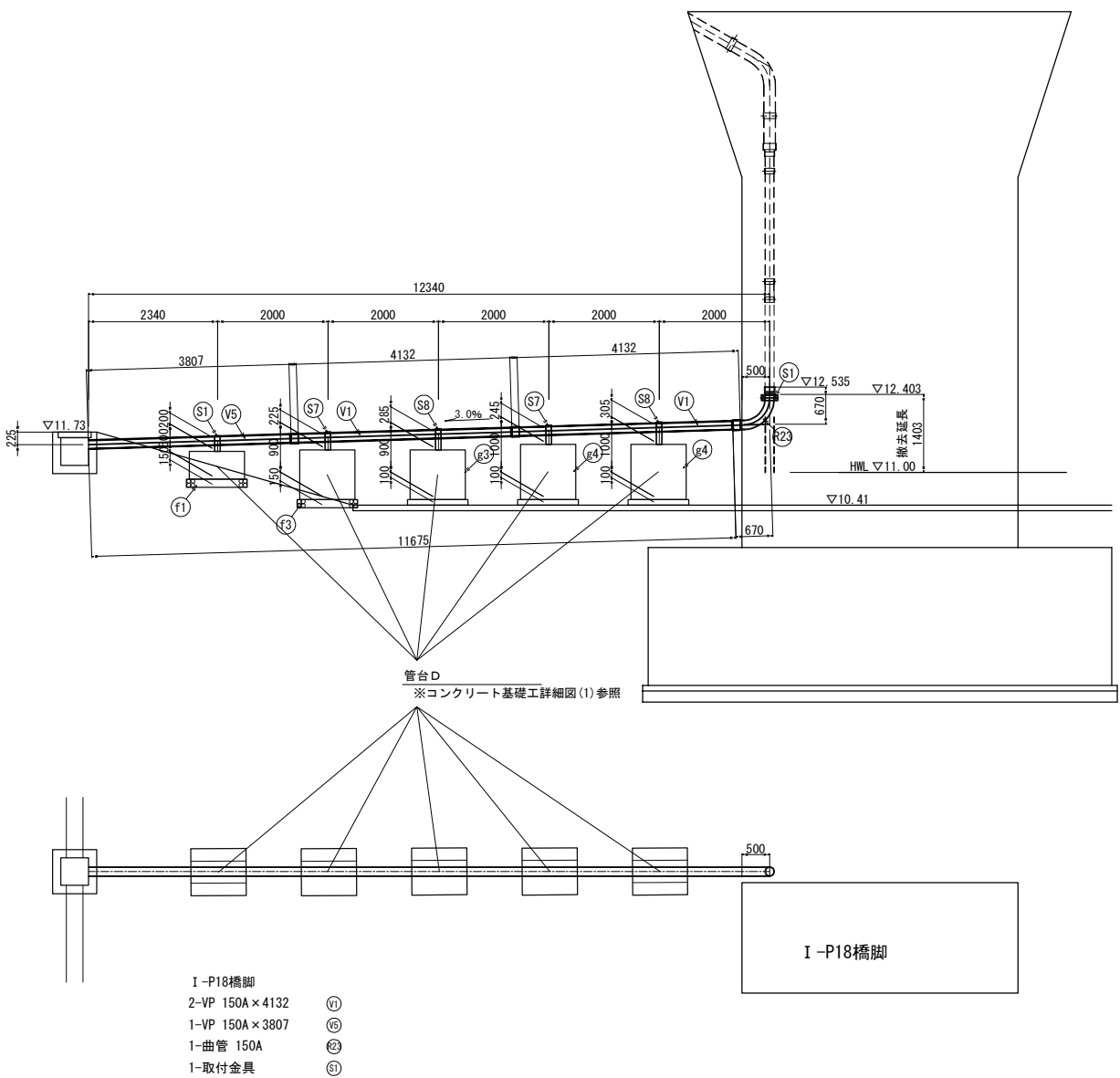
I -P17橋脚 S=1:125



12.6m当り				
	符号	規格寸法	単位	I -P17 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V 4	VP150A L=3482 (有効長3350)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.4
直管延長	-	VP150A	m	11.7
流水延長	-	VP150A	m	12.6

○内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

I -P18橋脚 S=1:125

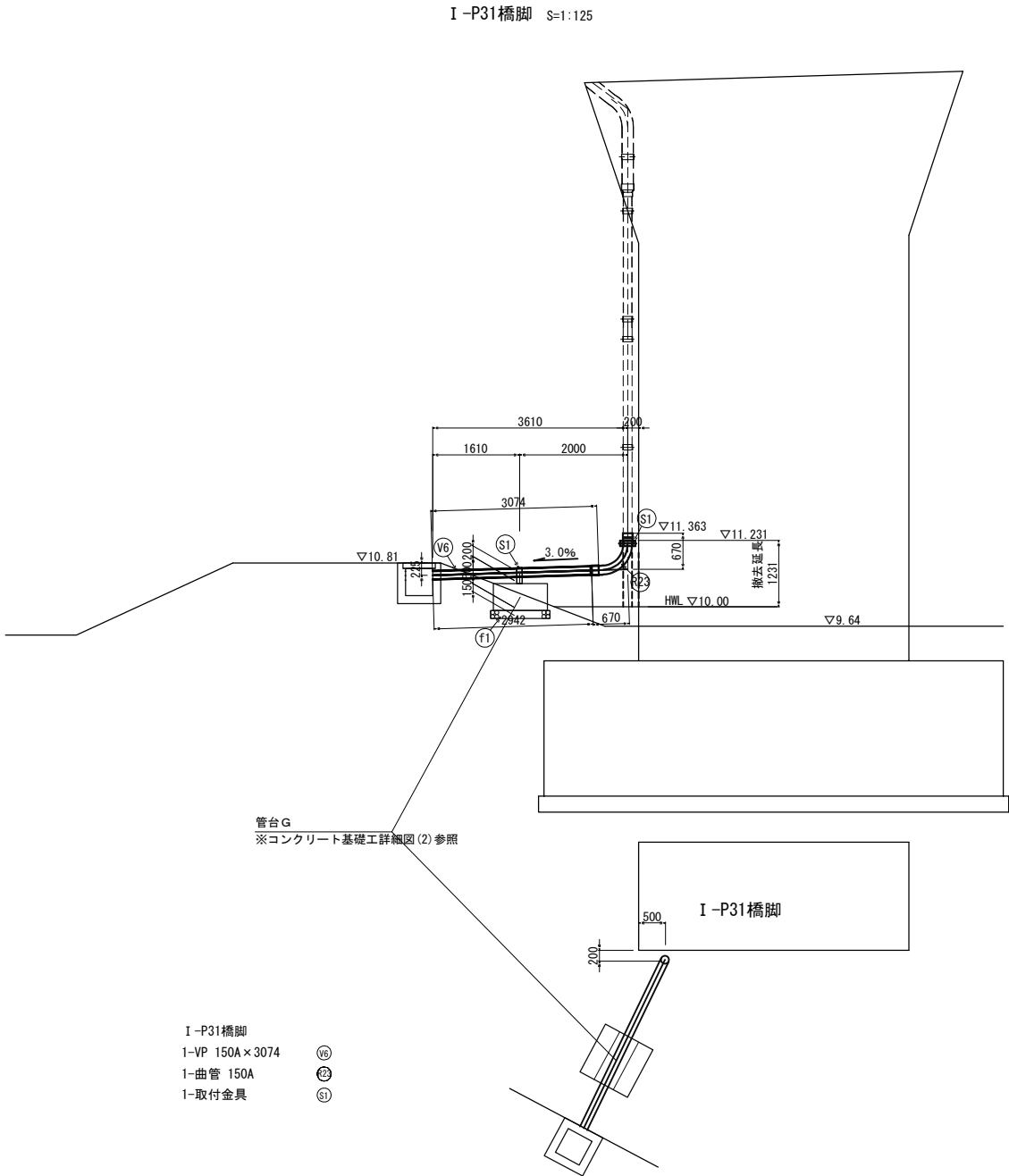


12.9m当り				
	符号	規格寸法	単位	I -P18 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V 5	VP150A L=3807 (有効長3675)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.4
直管延長	-	VP150A	m	12.1
流水延長	-	VP150A	m	12.9

○内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

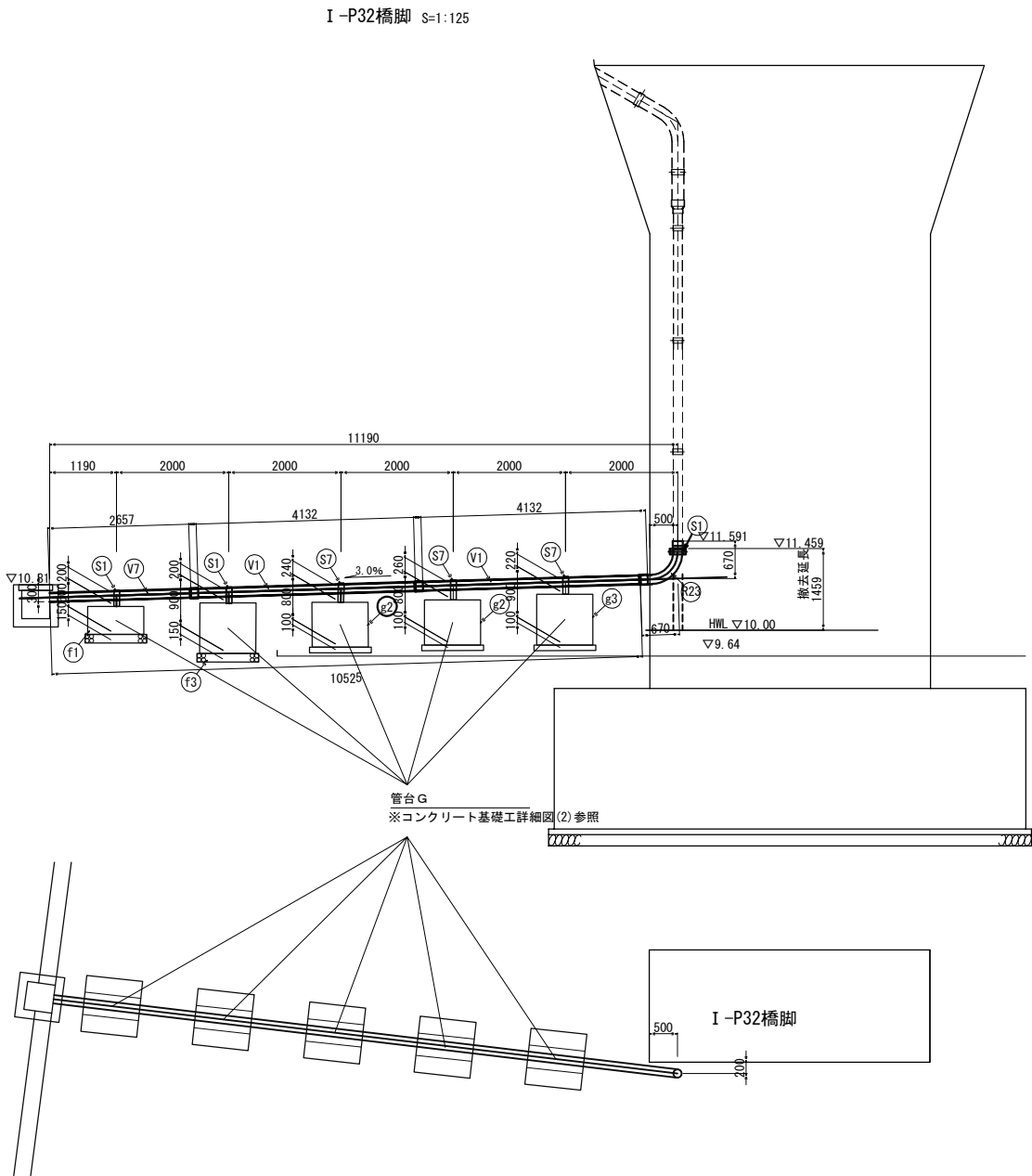
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図 (3)
下部工排水管



4.2m当り				
	符号	規格寸法	単位	I -P31 橋脚
直管	V 6	VP150A L=3074 (有効長2942)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.2
直管延長	-	VP150A	m	3.1
流水延長	-	VP150A	m	4.2

() 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

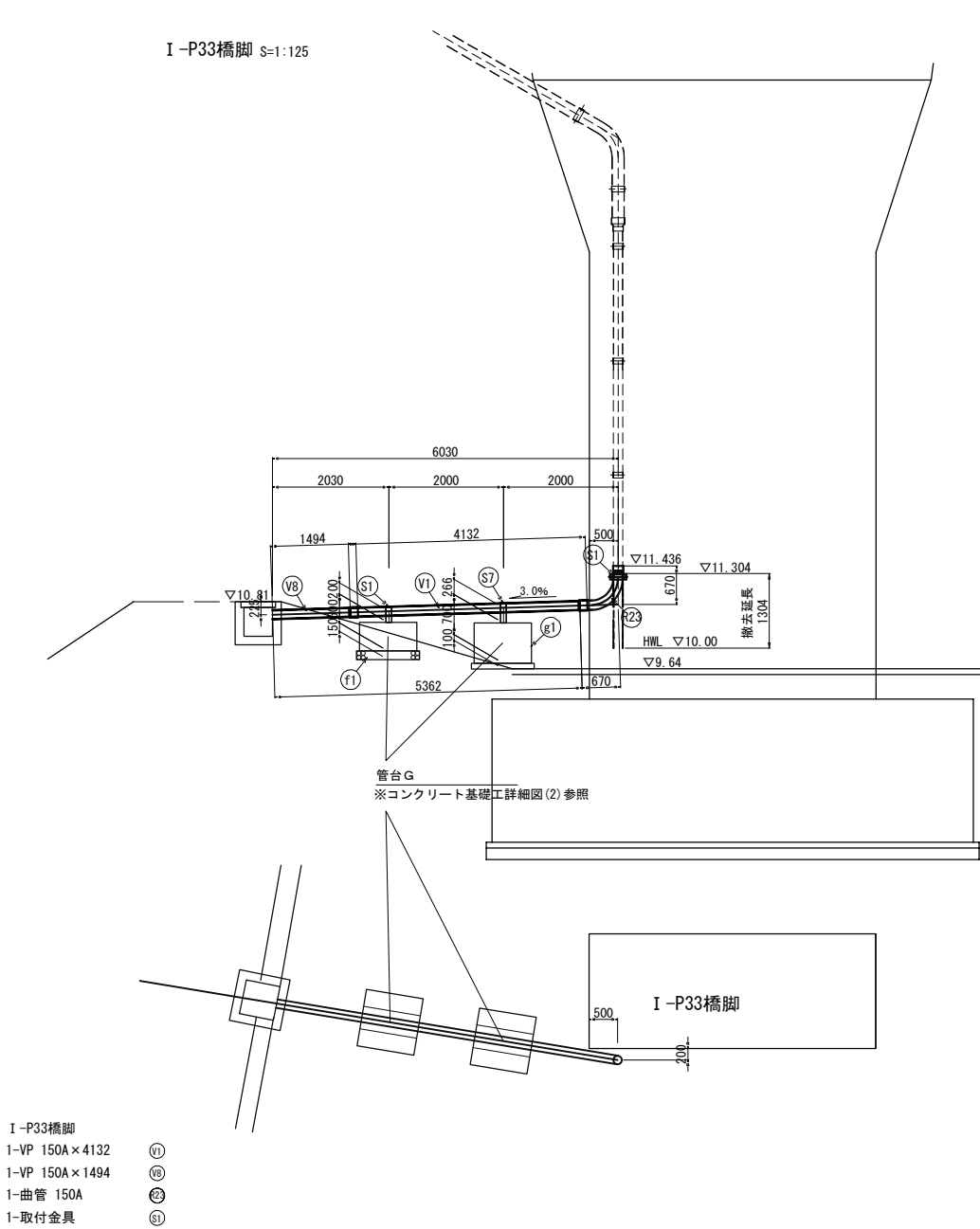


11.7m当り				
	符号	規格寸法	単位	I -P32 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V 7	VP150A L=2657 (有効長2525)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.5
直管延長	-	VP150A	m	10.9
流水延長	-	VP150A	m	11.7

() 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

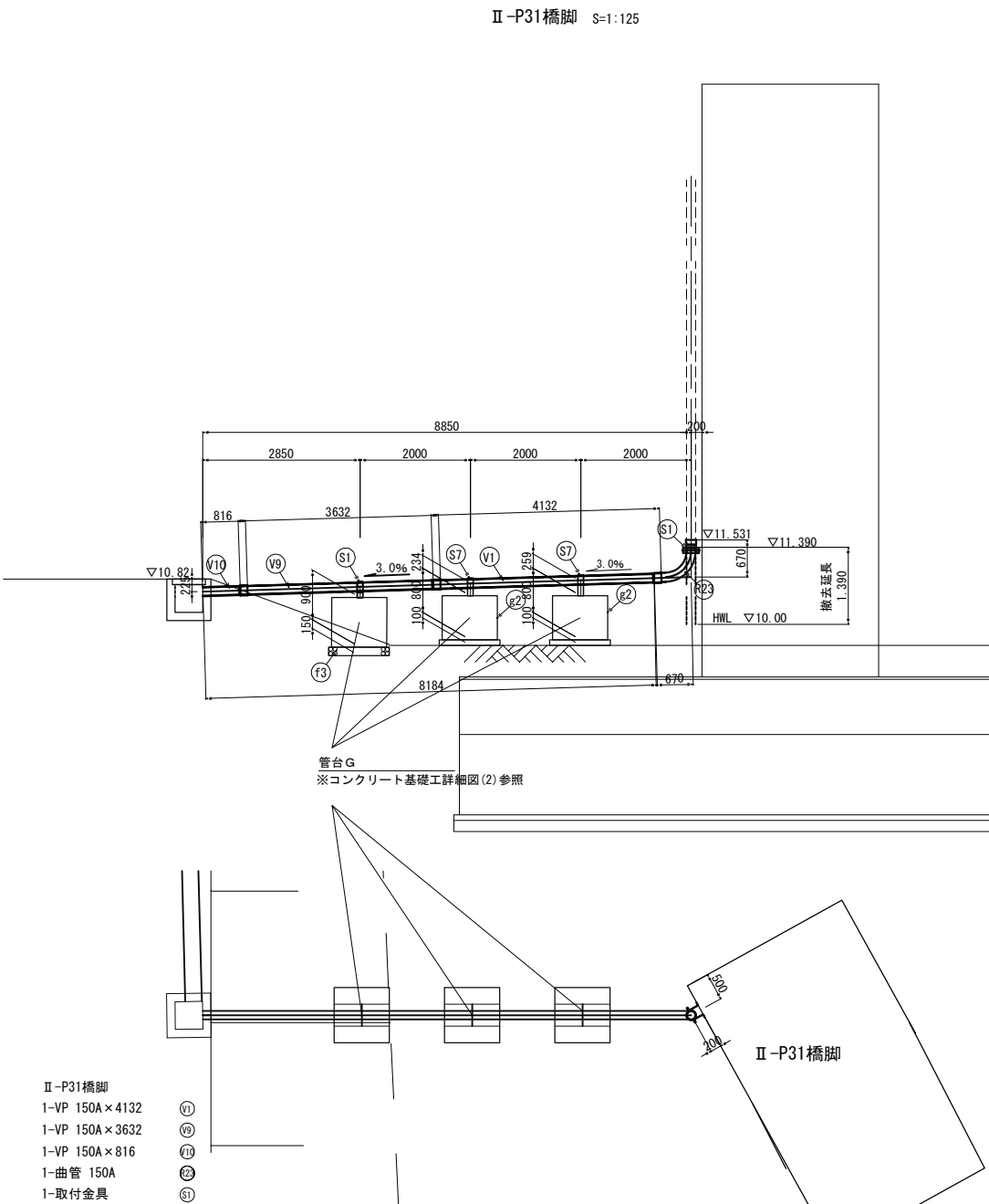
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

排水管付替図 (4)
下部工排水管



6.6m 当り				
	符号	規格寸法	単位	I -P33 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1
	V 8	VP150A L=1494 (有効長1362)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.3
直管延長	-	VP150A	m	5.6
流水延長	-	VP150A	m	6.6

○ 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す



9.4m 当り				
	符号	規格寸法	単位	II -P31 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1
	V 9	VP150A L=3632 (有効長3500)	本	1
	V10	VP150A L=816 (有効長684)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.4
直管延長	-	VP150A	m	8.6
流水延長	-	VP150A	m	9.4

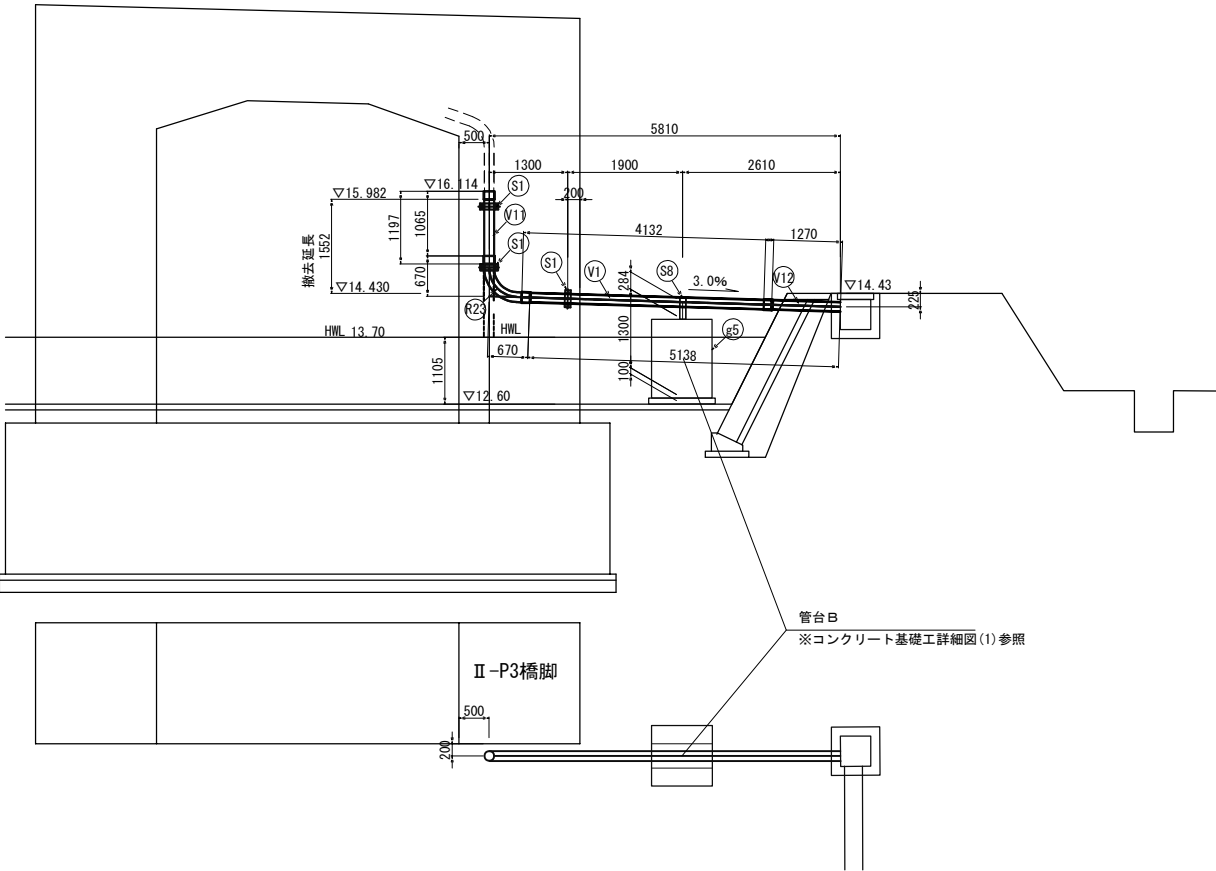
○ 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (4)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

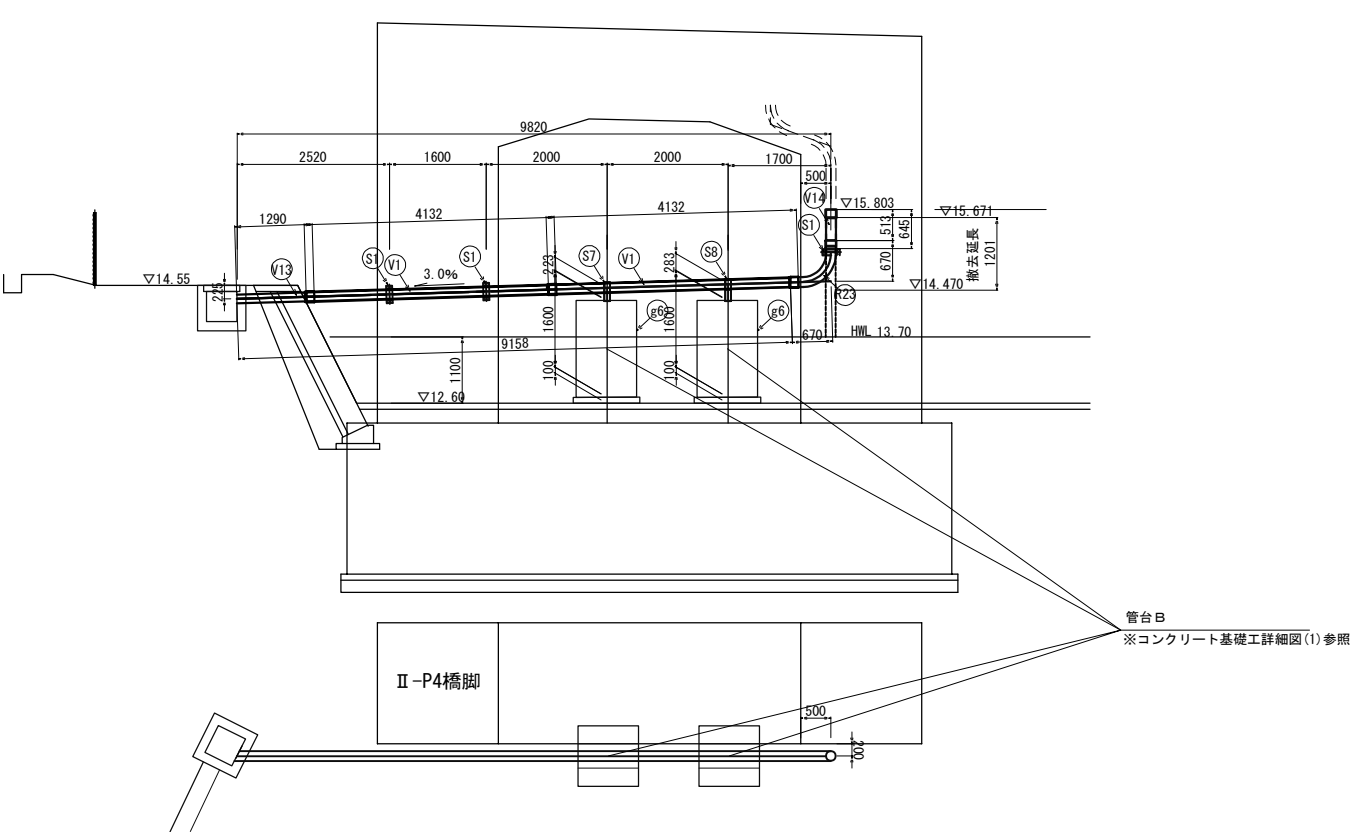
排水管付替図 (5) S=1/125

下部工排水管

Ⅱ-P3橋脚 S=1:125



Ⅱ-P4橋脚 S=1:125



- Ⅱ-P3橋脚
- 1-VP 150A×4132 ①
 - 1-VP 150A×1197 ①
 - 1-VP 150A×1270 ①
 - 1-曲管 150A ②
 - 3-取付金具 ③

- ①
- ①
- ①
- ②
- ③

7.4m当り				
	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P3 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1
	V11	VP150A L=1197 (有効長1065)	本	1
	V12	VP150A L=1270 (有効長1138)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	3 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.6
直管延長	-	VP150A	m	6.6
流水延長	-	VP150A	m	7.4

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

- Ⅱ-P4橋脚
- 2-VP 150A×4132 ①
 - 1-VP 150A×1290 ①
 - 1-VP 150A×645 ①
 - 1-曲管 150A ②
 - 3-取付金具 ③

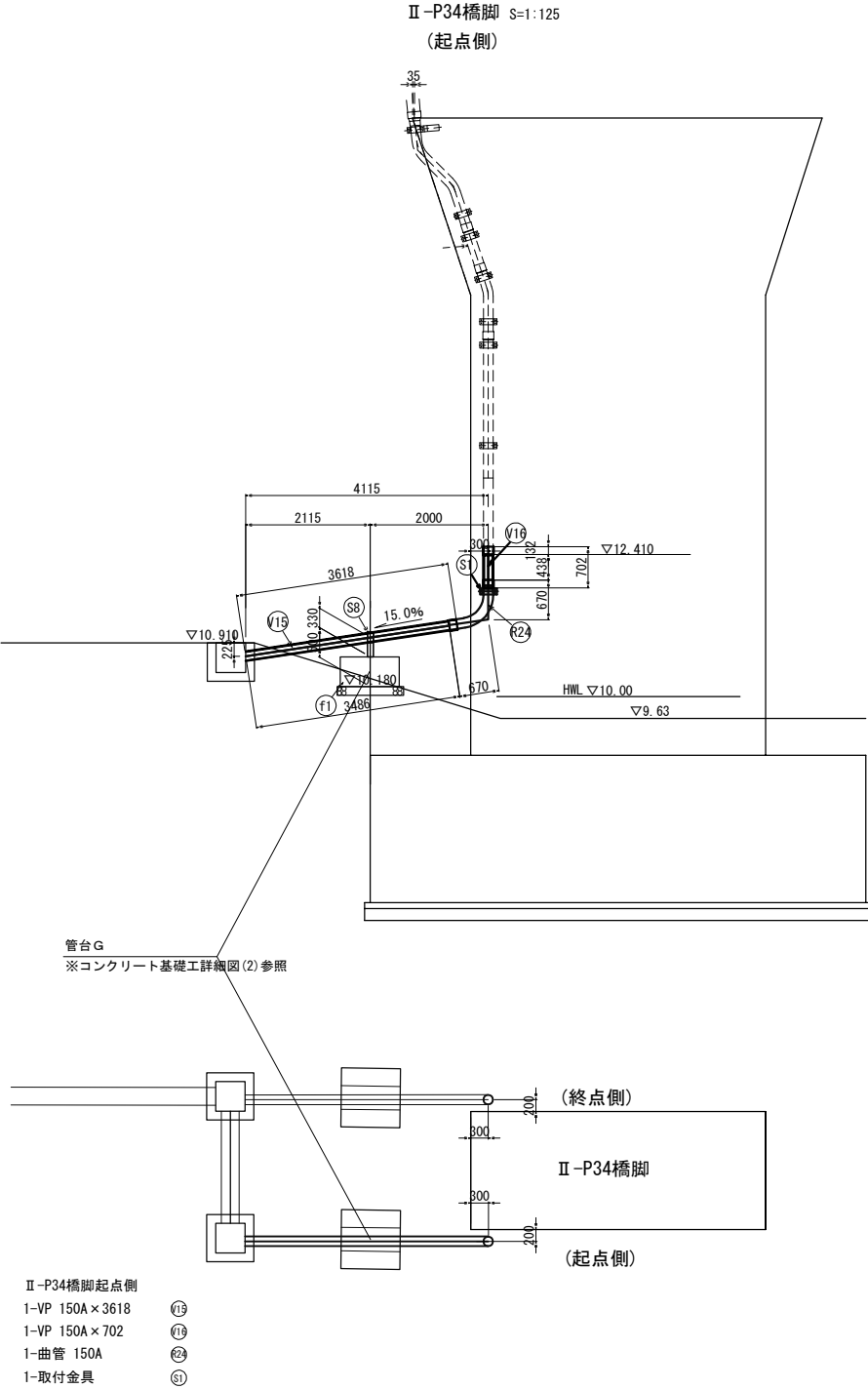
- ①
- ①
- ①
- ②
- ③

10.9m当り				
	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P4 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V13	VP150A L=1290 (有効長1158)	本	1
	V14	VP150A L=645 (有効長513)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	3 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.2
直管延長	-	VP150A	m	10.2
流水延長	-	VP150A	m	10.9

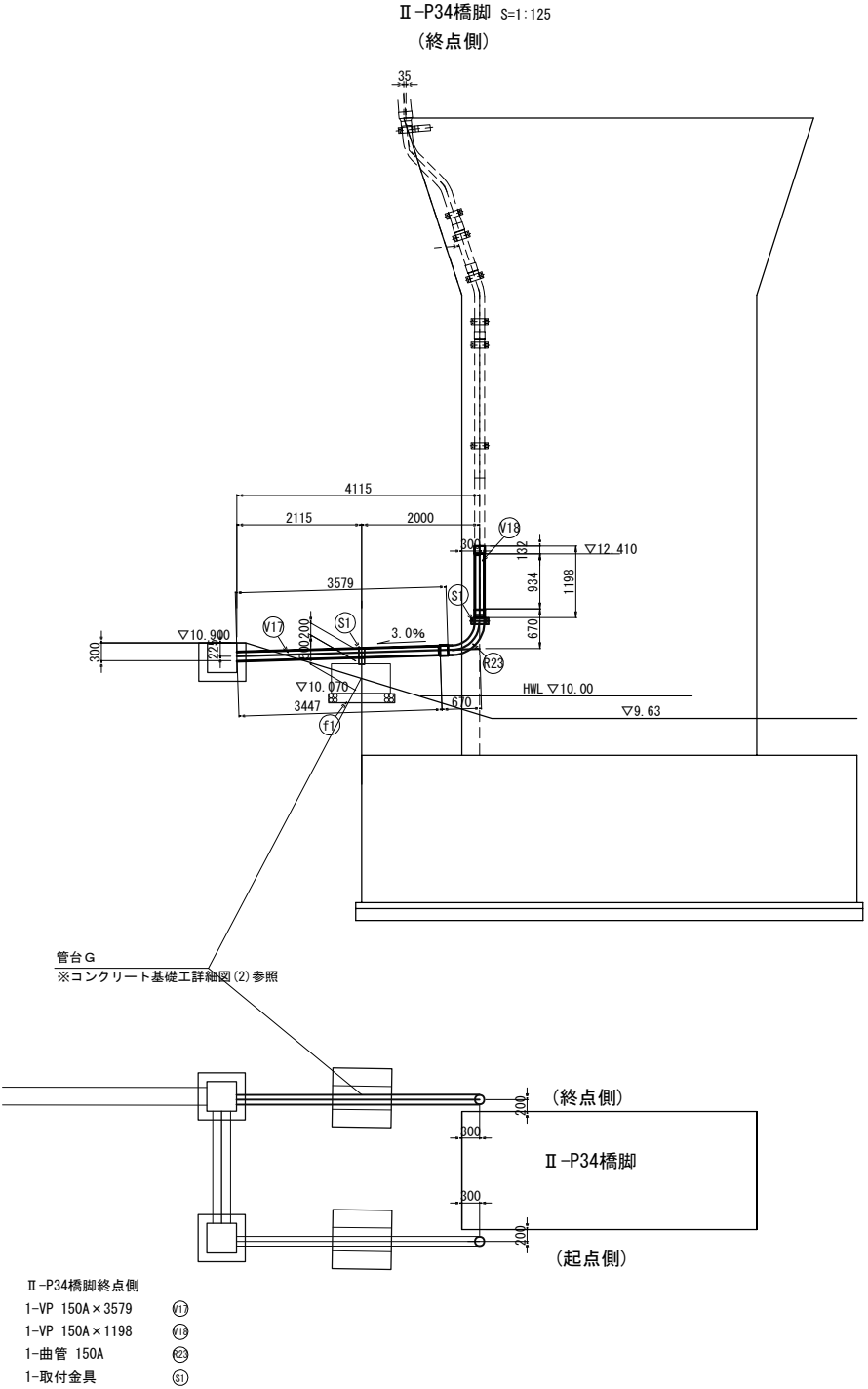
① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (5)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

排水管付替図 (6) S=1/125
下部工排水管

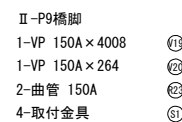


材料表 (起点側) 5.3m当り				
符号	規格寸法	単位	II-P34 橋脚	
直管	V15 VP150A L=3618 (有効長3486)	本	1	
	V16 VP150A L=702 (有効長570)	本	1	
加工管	R24 VP150A	個	1	
取付金具	S 1 150-h200	個	1	
直管延長	- VP150A	m	4.3	
流水延長	- VP150A	m	5.3	

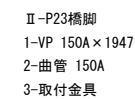


材料表 (終点側) 5.7m当り				
符号	規格寸法	単位	II-P34 橋脚	
直管	V17 VP150A L=3579 (有効長3447)	本	1	
	V18 VP150A L=1198 (有効長1066)	本	1	
加工管	R23 VP150A	個	1	
取付金具	S 1 150-h200	個	1	
直管延長	- VP150A	m	4.8	
流水延長	- VP150A	m	5.7	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (6)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



() 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す



()内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

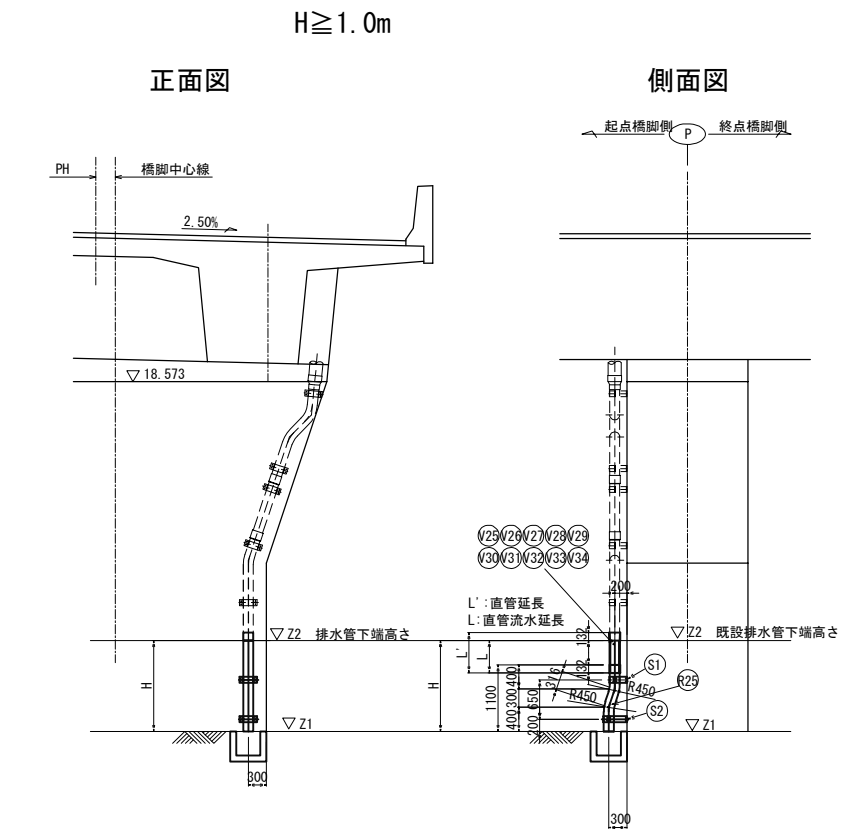
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事		
図面の種類	排水管付替図 (7)	
縮 尺	1:125	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	
事務所名	つくば工事事務所	



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事		
図面の種類	排水管付替図 (8)	
縮 尺	1:125	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社	
事務所名	つくば工事事務所	

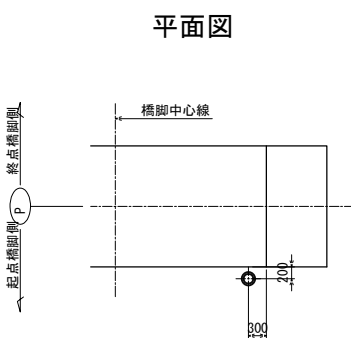
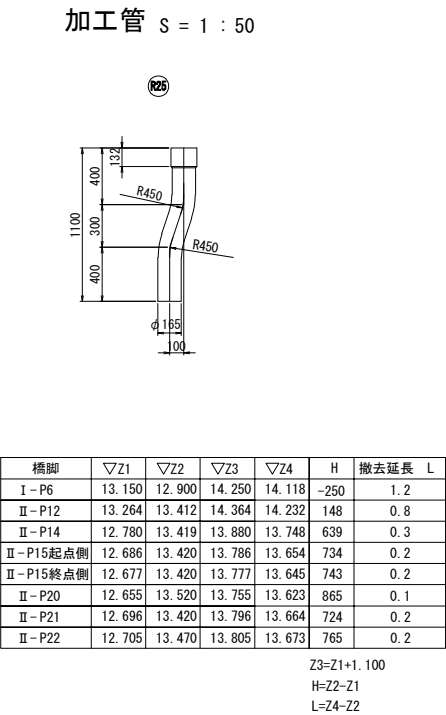
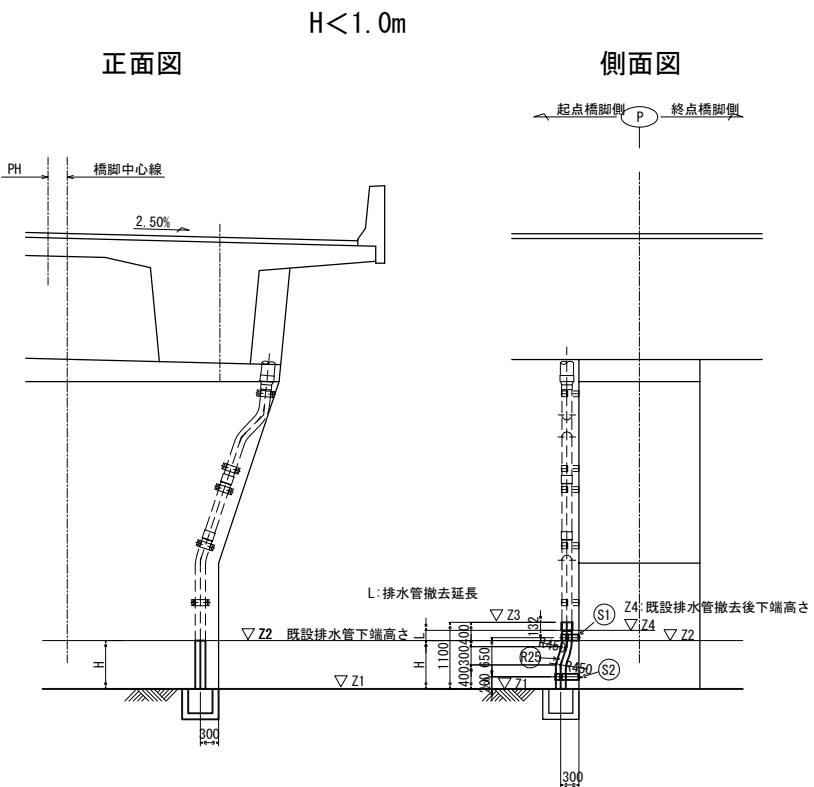
排水管付替図 (9) S=1/125

下部工排水管

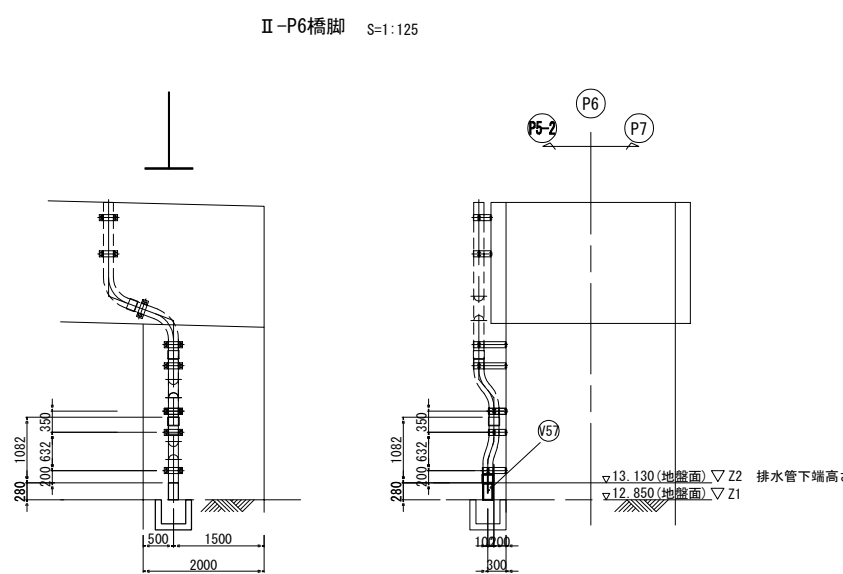
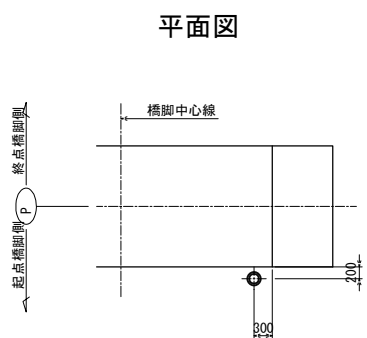


橋脚	▽Z1	▽Z2	H	L	L'
Ⅱ-P7	12.810	14.293	1483	0.515	0.647
Ⅱ-P8	12.780	14.294	1514	0.546	0.678
Ⅱ-P10起点側	13.043	14.310	1267	0.299	0.431
Ⅱ-P10終点側	13.052	14.310	1258	0.290	0.422
Ⅱ-P11	13.158	15.570	2412	1.444	1.576
Ⅱ-P16中分側	11.700	13.221	1521	0.553	0.685
Ⅱ-P16路肩側	11.710	13.221	1511	0.543	0.675
Ⅱ-P19起点側	11.730	13.206	1476	0.508	0.640
Ⅱ-P19終点側	11.720	13.206	1486	0.518	0.650
Ⅱ-A2	13.740	15.370	1630	0.662	0.794

H=Z2-Z1
L=Z2-Z1-1.100+0.132
L'=L+0.132



符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P6 橋脚	Ⅱ-P7 橋脚	Ⅱ-P8 橋脚	Ⅱ-P10 橋脚 起点側	Ⅱ-P10 橋脚 終点側	Ⅱ-P11 橋脚	Ⅱ-P16 橋脚 中分側	Ⅱ-P16 橋脚 路肩側	Ⅱ-P19 橋脚 起点側	Ⅱ-P19 橋脚 終点側	Ⅱ-A2 橋台
V25	VP150A L=647(有効長515)	本		1									
V26	VP150A L=678(有効長546)	本			1								
V27	VP150A L=431(有効長299)	本				1							
V28	VP150A L=422(有効長290)	本					1						
V29	VP150A L=1576(有効長1444)	本						1					
V30	VP150A L=685(有効長553)	本							1				
V31	VP150A L=675(有効長543)	本								1			
V32	VP150A L=640(有効長508)	本									1		
V33	VP150A L=650(有効長518)	本										1	
V34	VP150A L=794(有効長662)	本											1
V57	VP150A L=412(有効長280)	本	1										



	符号	規格寸法	単位	1.0m当り Ⅰ-P6橋脚	0.3m当り Ⅱ-P6橋脚	1.5m当り Ⅱ-P7橋脚	1.5m当り Ⅱ-P8橋脚	1.3m当り Ⅱ-P10橋脚(起点側)	1.3m当り Ⅱ-P10橋脚(終点側)	2.4m当り Ⅱ-P11橋脚	1.0m当り Ⅱ-P12橋脚	1.0m当り Ⅱ-P14橋脚
加工管	R25	VP150A	個	1	-	1	1	1	1	1	1	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1	-	1	1	1	1	1	1	1
	S 2	150-h300	個	1	-	1	1	1	1	1	1	1
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.2	-	-	-	-	-	-	0.8	0.3
直管延長	-	VP150A	m	-	0.4	0.6	0.7	0.4	0.4	1.6	-	-
流水延長	-	VP150A	m	1.0	0.3	1.5	1.5	1.3	1.3	2.4	1.0	1.0

	符号	規格寸法	単位	1.0m当り Ⅱ-P15橋脚(起点側)	1.0m当り Ⅱ-P15橋脚(終点側)	1.5m当り Ⅱ-P16橋脚中分側	1.5m当り Ⅱ-P16橋脚路肩側	1.5m当り Ⅱ-P19橋脚(起点側)	1.5m当り Ⅱ-P19橋脚(終点側)	1.0m当り Ⅱ-P20橋脚	1.0m当り Ⅱ-P21橋脚	1.0m当り Ⅱ-P22橋脚	1.6m当り Ⅱ-A2橋脚
加工管	R25	VP150A	個	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	S 2	150-h300	個	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.2	0.2	-	-	-	-	0.1	0.2	0.2	-
直管延長	-	VP150A	m	-	-	0.7	0.8	0.5	0.5	-	-	-	0.8
流水延長	-	VP150A	m	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0	1.6

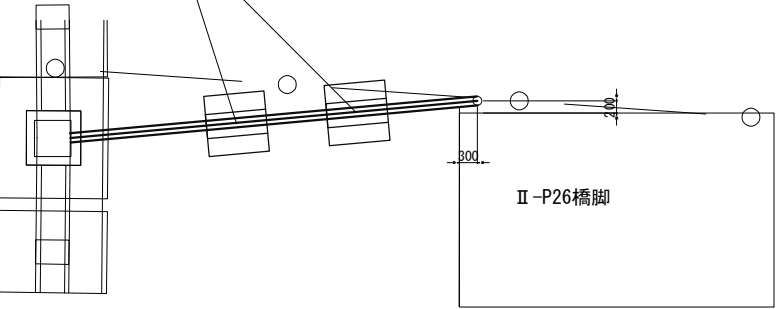
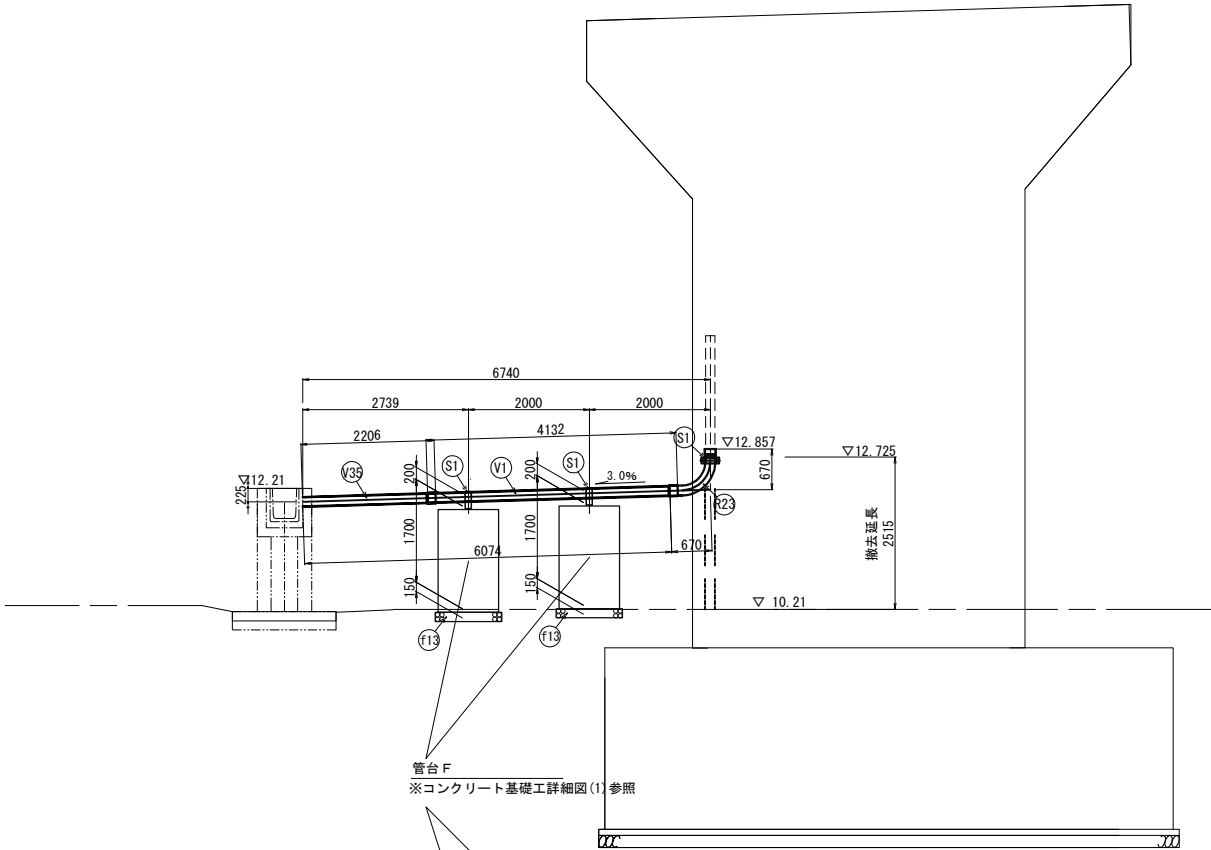
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見ⅠC～阿見東ⅠC間附帯工工事	
図面の種類	排水管付替図(9)
縮尺	1:125 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

排水管付替図 (10)

下部工排水管

Ⅱ-P26橋脚 S=1:125

Ⅱ-P36橋脚 S=1:125

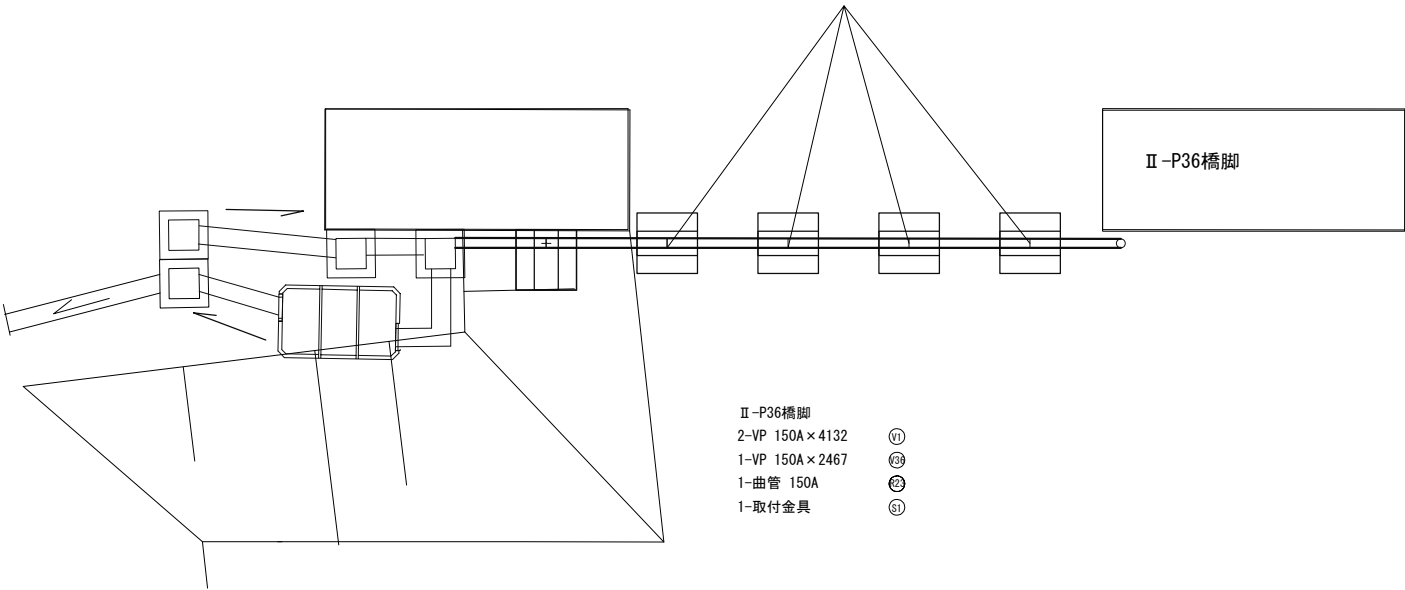
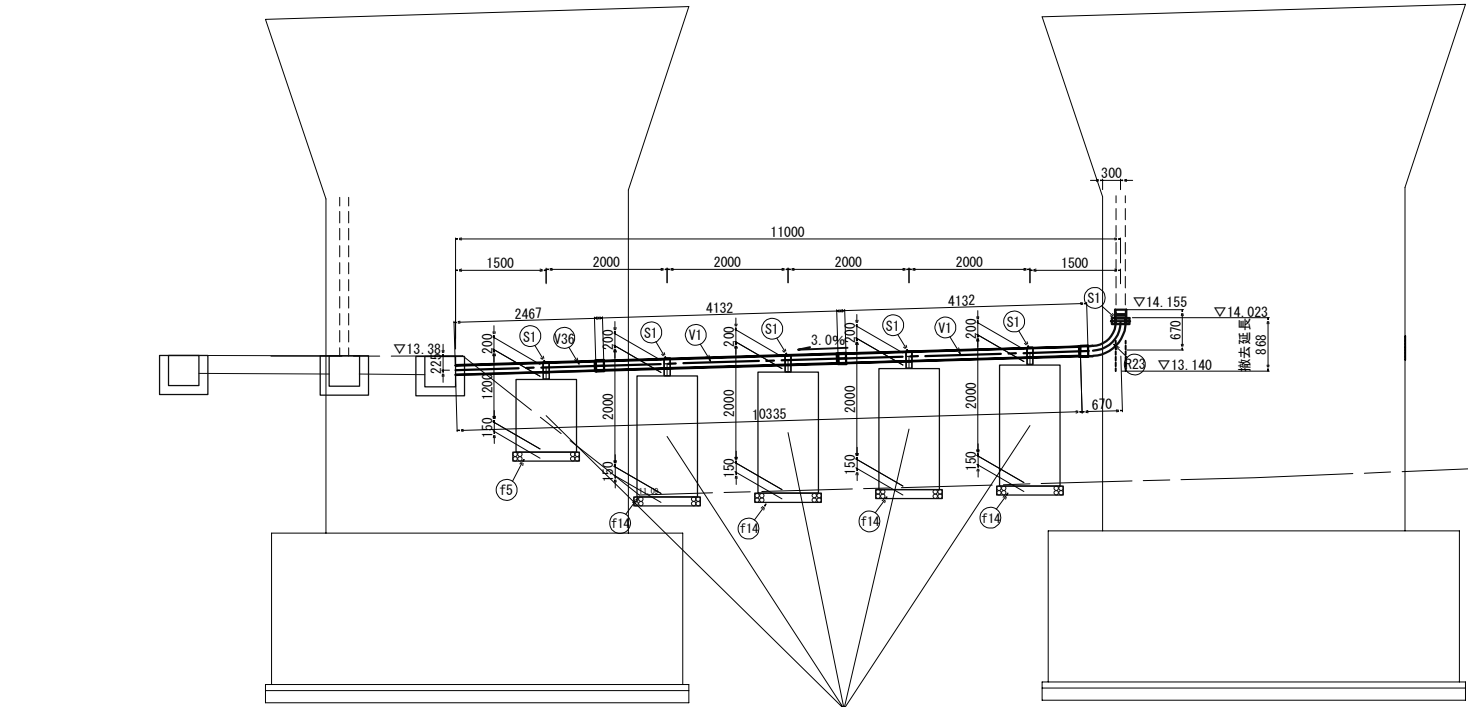


- Ⅱ-P26橋脚
1-VP 150A×4132
1-VP 150A×2206
1-曲管 150A
1-取付金具

- ①
②
③
④

7.3m当り				
	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P26 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1
	V35	VP150A L=2206 (有効長2074)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (2)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	2.5
直管延長	-	VP150A	m	6.3
流水延長	-	VP150A	m	7.3

①内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す



- Ⅱ-P36橋脚
2-VP 150A×4132
1-VP 150A×2467
1-曲管 150A
1-取付金具

- ①
②
③
④

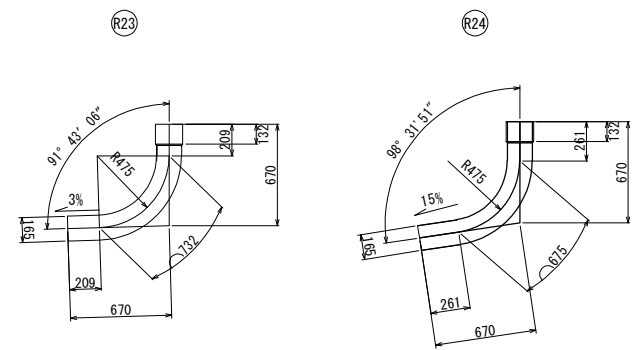
11.5m当り				
	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P36 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	2
	V36	VP150A L=2467 (有効長2335)	本	1
加工管	R23	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.9
直管延長	-	VP150A	個	10.7
流水延長	-	VP150A	m	11.5

①内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

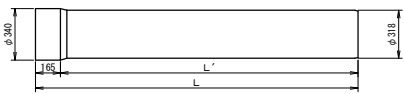
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図 (10)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図（11）

加工管詳細 S = 1:50



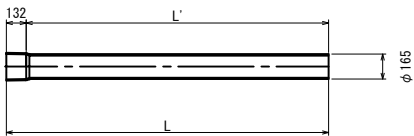
VU300直管（スリーブ付）
製作数：n



符号	L	L'	n
V' 1	4165	4000	10
V' 2	2600	2435	1
V' 3	400	235	1

※「排水管 A」内訳とする

VP150A直管（スリーブ付）
製作数：n



符号	L	L'	n
V1	4132	4000	20
V2	945	813	1
V3	926	794	1
V4	3482	3350	1
V5	3802	3675	1
V6	3074	2942	1
V7	2657	2525	1
V8	1494	1362	1
V9	3632	3500	1
V10	816	684	1
V11	1197	1065	1
V12	1270	1138	1
V13	1290	1158	1
V14	645	513	1
V15	3618	3486	1
V16	702	570	1
V17	3579	3447	1
V18	1198	1066	1

符号	L	L'	n
V19	4008	3876	1
V20	264	132	2
V21	1947	1815	1
V22	714	582	1
V23	350	218	1
V24	715	583	1
V25	647	515	1
V26	678	546	1
V27	431	299	1
V28	422	290	1
V29	1576	1444	1
V30	685	553	1
V31	675	543	1
V32	640	508	1
V33	650	518	1
V34	794	662	1
V35	2206	2074	1
V36	2467	2335	1
V57	412	280	1

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図 (11)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

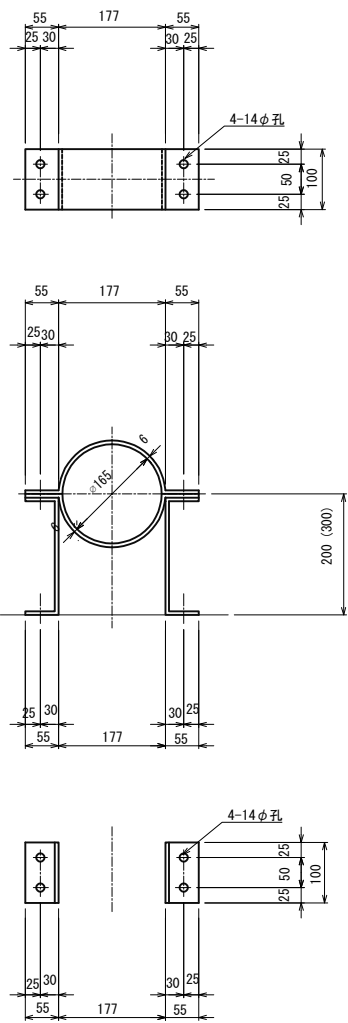
排水管付替図 (12)

取付金具詳細S = 1 : 25

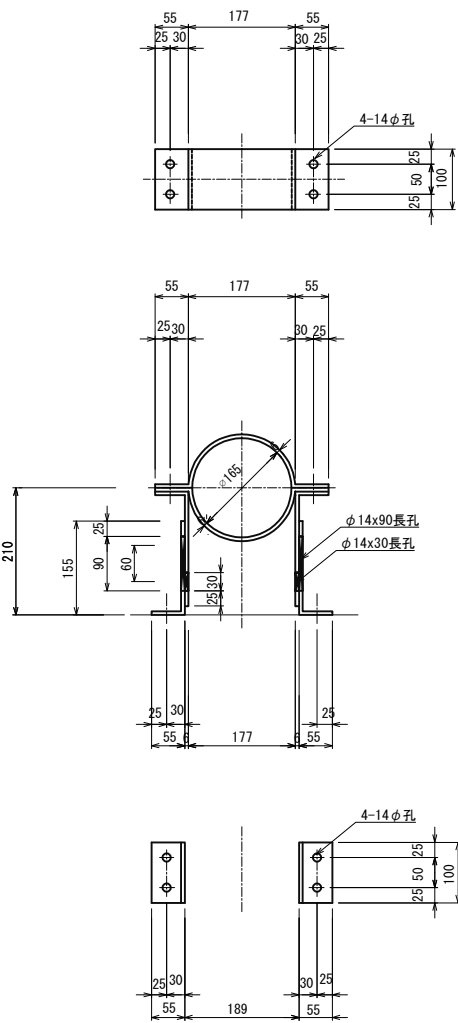
S1 (S2)

S7 H=210~270

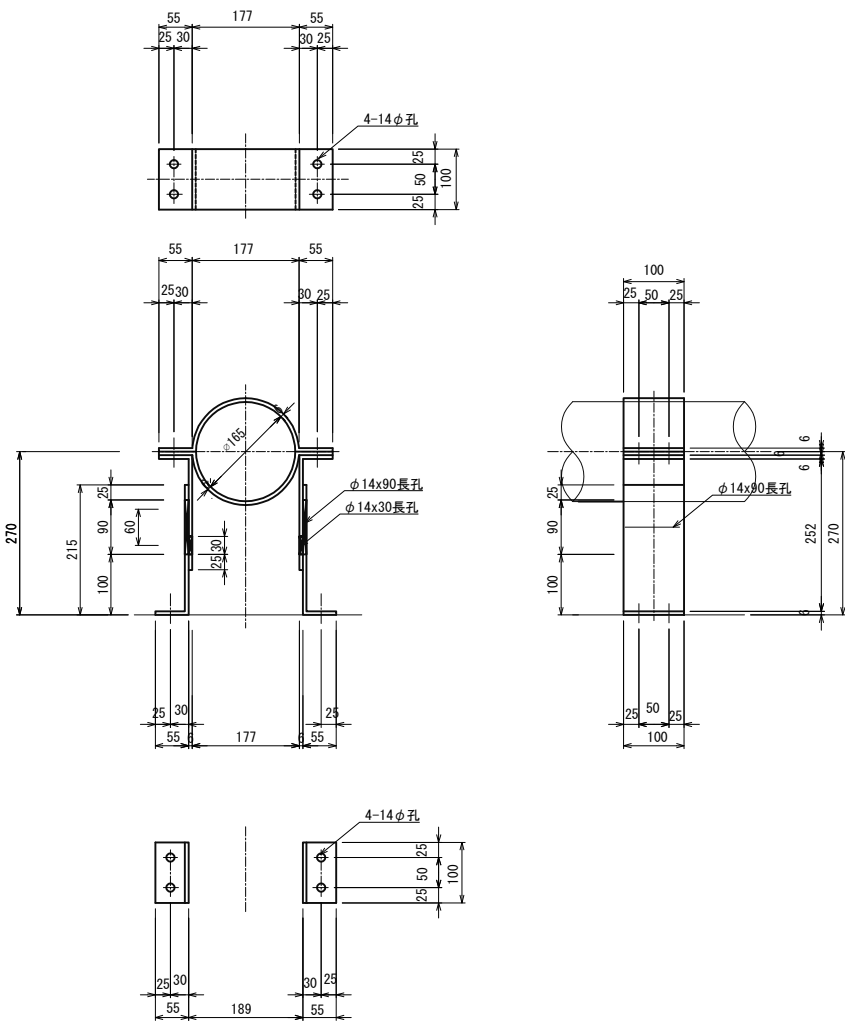
S8 H=270~330



1組当たり材料
2-PL 100x 6 x 292 (392)
2-PL 100x 6 x 379
4-BN M12 x 40 (2-W)
4-打ち込み式ワナカボット M12x100



1組当たり材料
2-PL 100x 6 x 204
2-PL 100x 6 x 239
2-PL 100x 6 x 379
8-BN M12 x 40 (2-W)
4-打ち込み式ワナカボット M12x100



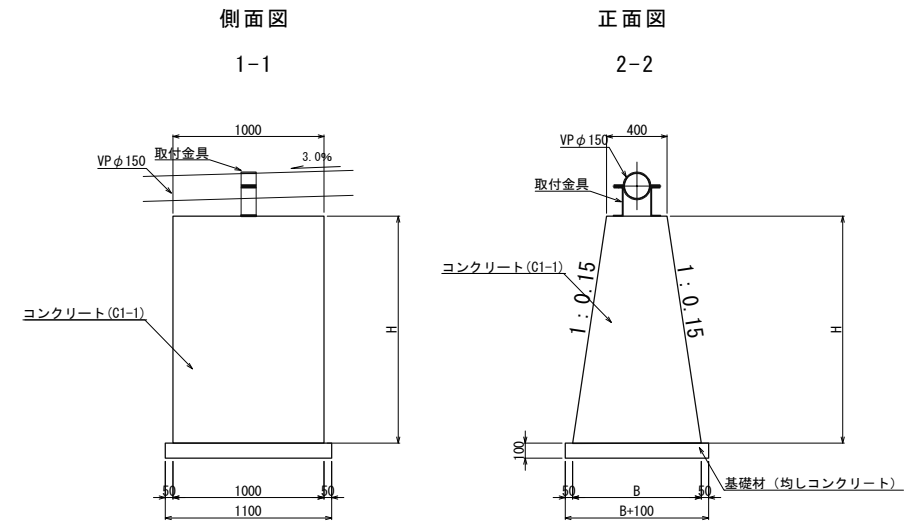
1組当たり材料
2-PL 100x 6 x 264
2-PL 100x 6 x 239
2-PL 100x 6 x 379
8-BN M12 x 40 (2-W)
4-打ち込み式ワナカボット M12x100

注 記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 鋼材はすべて溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、鋼材 JIS H 8641 HDZT77
普通ボルト・ナット及び座金
JIS H 8641 HDZT49とする。
3. ナットは、全てゆるみ止めナットを使用すること。

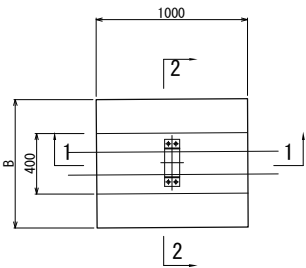
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (12)		
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリート基礎工詳細図 (1)

コンクリート基礎 g



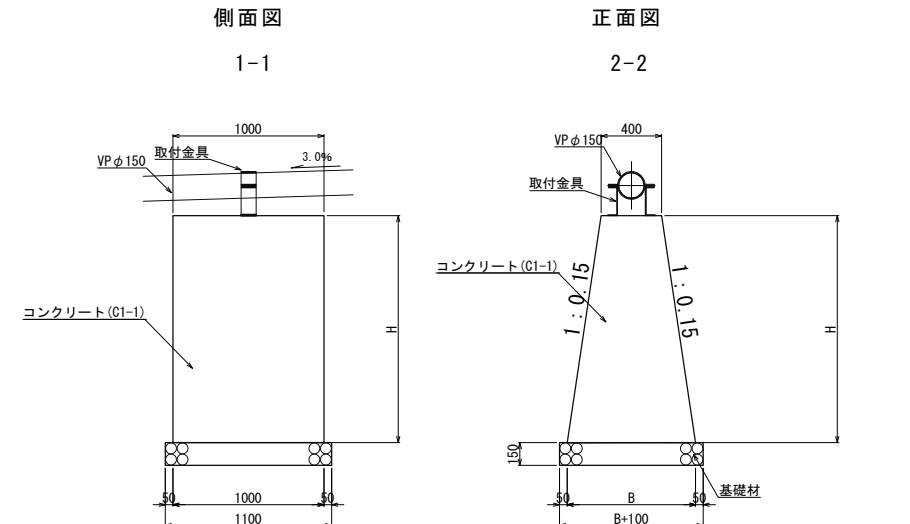
平面図



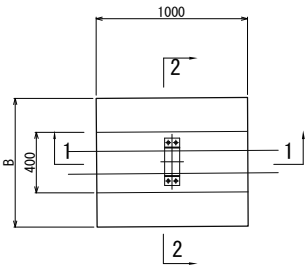
寸法表

符 号	高さ H	底面幅 B	天端幅	基礎材
g1	700	610	400	均しコンクリート (t=100)
g2	800	640		
g3	900	670		
g4	1000	700		
g5	1300	790		
g6	1600	880		

コンクリート基礎 f



平面図



寸法表

符 号	高さ H	底面幅 B	天端幅	基礎材
f1	500	550	400	砕石盛土 RC-40 (t=150)
f3	900	670		
f4	1000	700		
f5	1200	760		
f13	1700	910		
f14	2000	1000		

コンクリート基礎工 管台 B, C, D, F

数量表

項 目	名 称	単位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 B	箇所	1	Ⅱ 期線 P3, P4

数量内訳表

コンクリート基礎工 管台 B 1箇所当り			
符 号	単位	数 量	摘 要
g5	個	1	Ⅱ 期線 P3
g6	個	2	Ⅱ 期線 P4 × 2

材料表

コンクリート基礎工 管台B				1個当り	
項 目	細 目	単位	数 量		
			H=1.30m	H=1.60m	H=1.60m
			g5	g6	g6
コンクリート	C1-1	m3	0.8	1.0	1.0
型わく	D	m2	4.6	5.7	5.7
均しコンクリート	D1-1	m3	0.1	0.1	0.1
取付金具	S7	個	1		
	S8	個	1		1

数量表

項 目	名 称	単位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 D	箇所	1	I 期線 P17, P18

数量内訳表

コンクリート基礎工 管台 D 1箇所当り			
符 号	単位	数 量	摘 要
f1	個	2	I 期線 P17, P18
f3	個	1	I 期線 P18
f4	個	1	I 期線 P17
g3	個	2	I 期線 P17, P18
g4	個	4	I 期線 P17 × 2, P18 × 2

材料表

コンクリート基礎工 管台 D

1個当り

項 目	細 目	単位	数 量						摘 要
			H=0.50m	H=0.90m	H=1.00m	H=0.90m	H=1.00m	H=1.00m	
			f1	f3	f4	g3	g4	g4	
構造物掘削	普通部	m3	1.4	1.2	1.3				
埋戻し	A2	m3	1.1	1.0	1.0				
コンクリート	C1-1	m3	0.2	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6	
型わく	D	m2	1.5	2.8	3.1	3.2	3.5	3.5	
基礎材	砕石盛土	m3	0.1	0.1	0.1				RC-40
均しコンクリート	D1-1	m3				0.1	0.1	0.1	
取付金具	S1	個	1		1				
	S7	個		1			1		
	S8	個				1		1	

数量表

項 目	名 称	単位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 F	箇所	1	Ⅱ 期線 P26

数量内訳表

コンクリート基礎工 管台 F 1箇所当り			
符 号	単位	数 量	摘 要
f13	個	2	Ⅱ 期線 P26 × 2

材料表

コンクリート基礎工 管台 F				1個当り
項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
			H=1.70m	
			f13	
構造物掘削	普通部	m3	0.6	
埋戻し	A2	m3	0.4	
コンクリート	C1-1	m3	1.1	
型わく	D	m2	5.7	
基礎材	砕石盛土	m3	0.2	RC-40
取付金具	S1	個	1	

数量表

項 目	名 称	単位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 C	箇所	1	I 期線 P7, P8

数量内訳表

コンクリート基礎工 管台 C 1箇所当り			
符 号	単位	数 量	摘 要
g3	個	2	I 基線 P7, P8

材料表

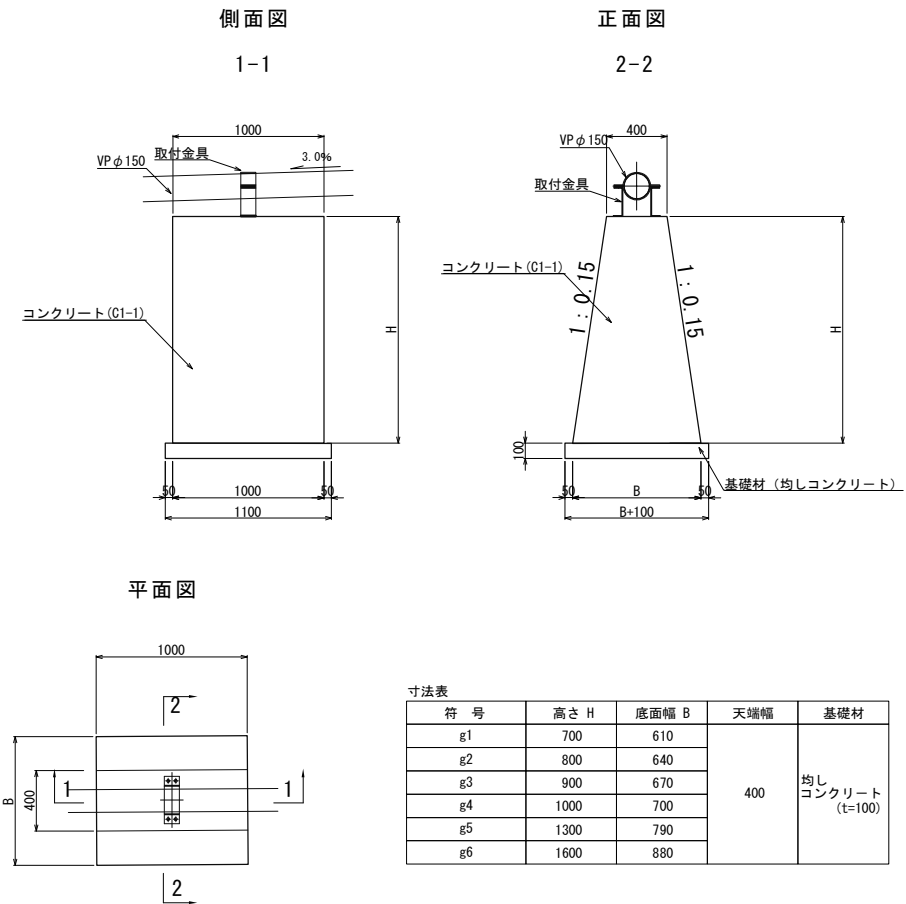
コンクリート基礎工 管台C			1個当り	
項 目	細 目	単位	数 量	
			H=0.90m	g3
コンクリート	C1-1	m3	0.5	
型わく	D	m2	3.2	
均しコンクリート	D1-1	m3	0.1	
取付金具	S7	個	1	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	コンクリート基礎工詳細図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つ く ば 工 事 事 務 所		

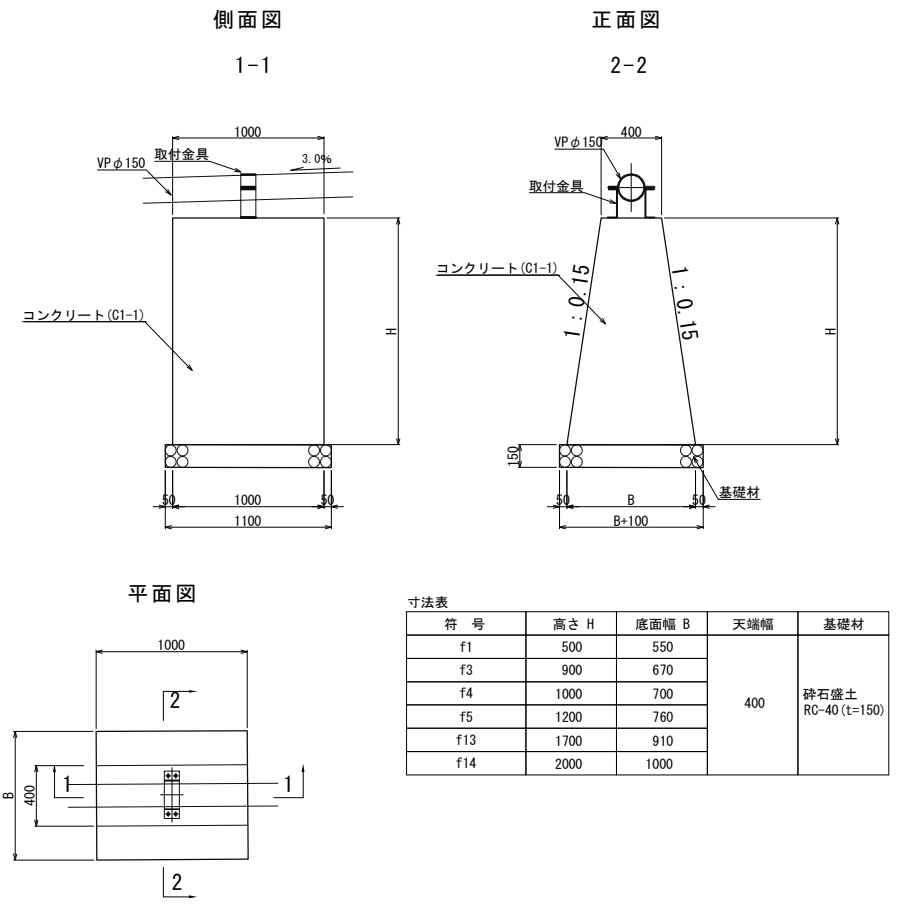
コンクリート基礎工詳細図 (2)

コンクリート基礎 g

コンクリート基礎工 管台 G, H



コンクリート基礎 f



項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 G	箇所	1	I 期線・II 基線P31橋脚～P34橋脚

数量内訳表 コンクリート基礎工 管台 G 1箇所当り			
符 号	単 位	数 量	摘 要
f1	個	5	I 期線P31, P32, P33, II 期線P34×2
f3	個	2	I 期線P32, II 期線P31
g1	個	1	I 期線P33
g2	個	4	I 期線P32×2, II 期線P31×2
g3	個	1	I 期線P32

項 目		細 目	単 位	数 量						摘 要
				H=0.50m	H=0.50m	H=0.90m	H=0.70m	H=0.80m	H=0.90m	
				f1	f1	f3	g1	g2	g3	
構造物掘削	普通部	m3		1.4	1.4	1.2				
埋戻し	A2	m3		1.1	1.1	1.0				
コンクリート	C1-I	m3		0.2	0.2	0.5	0.4	0.4	0.5	
型わく	D	m2		1.5	1.5	2.8	2.5	2.8	3.2	
基礎材	砕石盛土	m3		0.1	0.1	0.1				RC-40
均しコンクリート	D1-I	m3					0.1	0.1	0.1	
取付金具	S1	個		1		1				
	S7	個					1	1	1	
	S8	個			1					

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 H	箇所	1	II 期線P36

数量内訳表 コンクリート基礎工 管台 H 1箇所当り			
符 号	単 位	数 量	摘 要
f5	個	1	II 期線P36
f14	個	4	II 期線P36×4

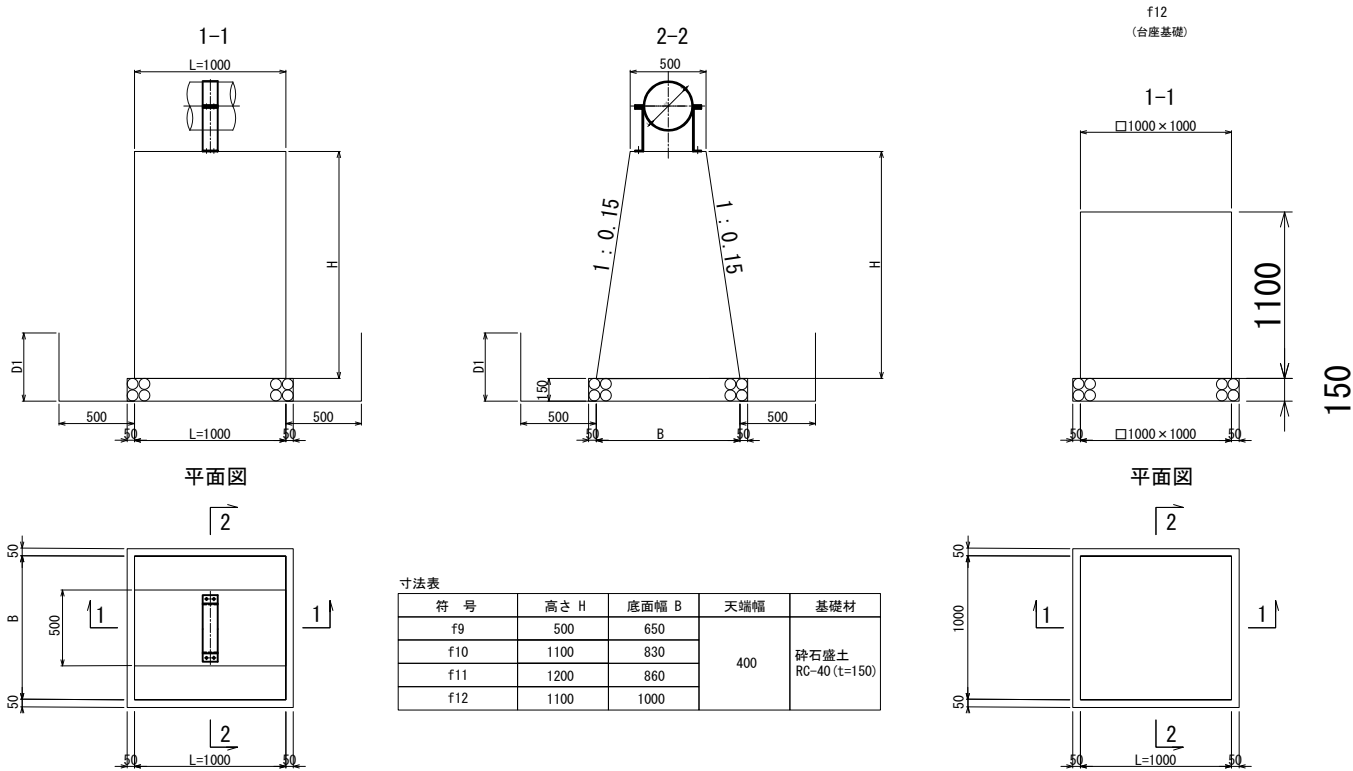
項 目		細 目	単 位	数 量		摘 要
				H=1.20m	H=2.00m	
				f5	f14	
構造物掘削	普通部	m3		2.3	0.8	
埋戻し	A2	m3		1.9	0.6	
コンクリート	C1-I	m3		0.7	1.4	
型わく	D	m2		3.8	6.8	
基礎材	砕石盛土	m3		0.1	0.2	RC-40
取付金具	S1	個		1	1	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	コンクリート基礎工詳細図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリート基礎工詳細図（3）

コンクリート基礎工 管台 E

コンクリート基礎 f



寸法表

符 号	高 さ H	底 面 幅 B	天 端 幅	基 礎 材
f9	500	650	400	砕石盛土 RC-40 (t=150)
f10	1100	830		
f11	1200	860		
f12	1100	1000		

数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	管台 E	箇所	1	P24～P25付近

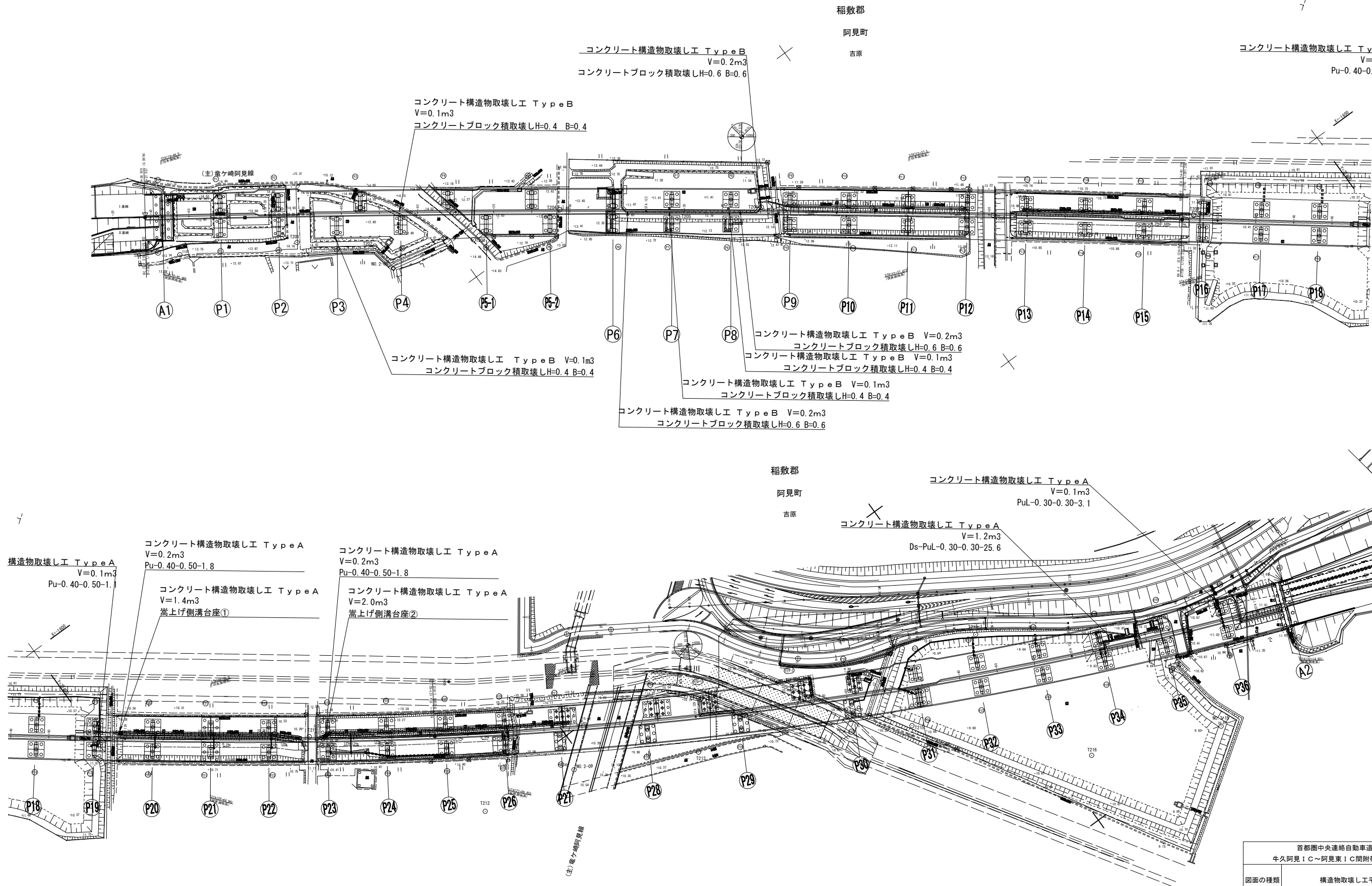
数量内訳表

コンクリート基礎工 管台 F 1箇所当り			
符 号	単 位	数 量	摘 要
f9	個	2	P24～P25付近
f10	個	2	P24～P25付近
f11	個	17	P24～P25付近
f12	個	2	P24～P25付近

材料表

コンクリート基礎工 管台 F							1個当り
項 目	細 目	単位	数 量				摘 要
			H=0.50m	H=1.10m	H=1.20m	H=1.10m	
			f9	f10	f11	f12	
構造物掘削	普通部	m3	0.8	1.3	0.6	0.7	
埋戻し	A2	m3	0.6	0.9	0.4	0.5	
コンクリート	C1-1	m3	0.3	0.7	0.8	1.1	
型わく	D	m2	1.6	3.7	4.1	4.4	
基礎材	砕石盛土	m3	0.1	0.2	0.2	0.2	RC-40
均しコンクリート	D1-1	m3					
取付金具	S9	個	1	1	1		

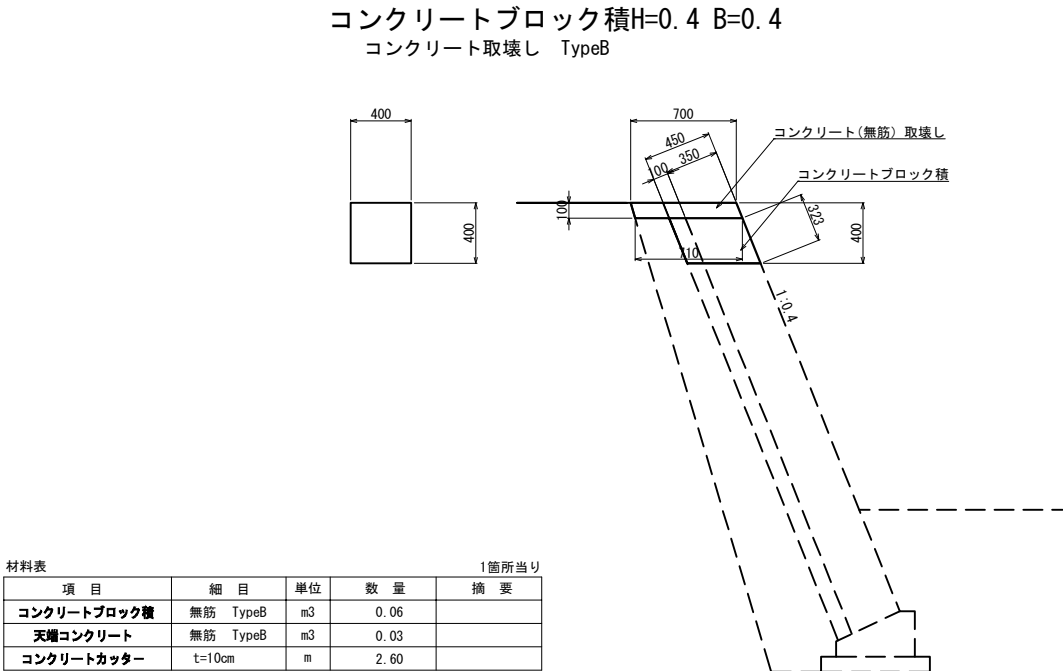
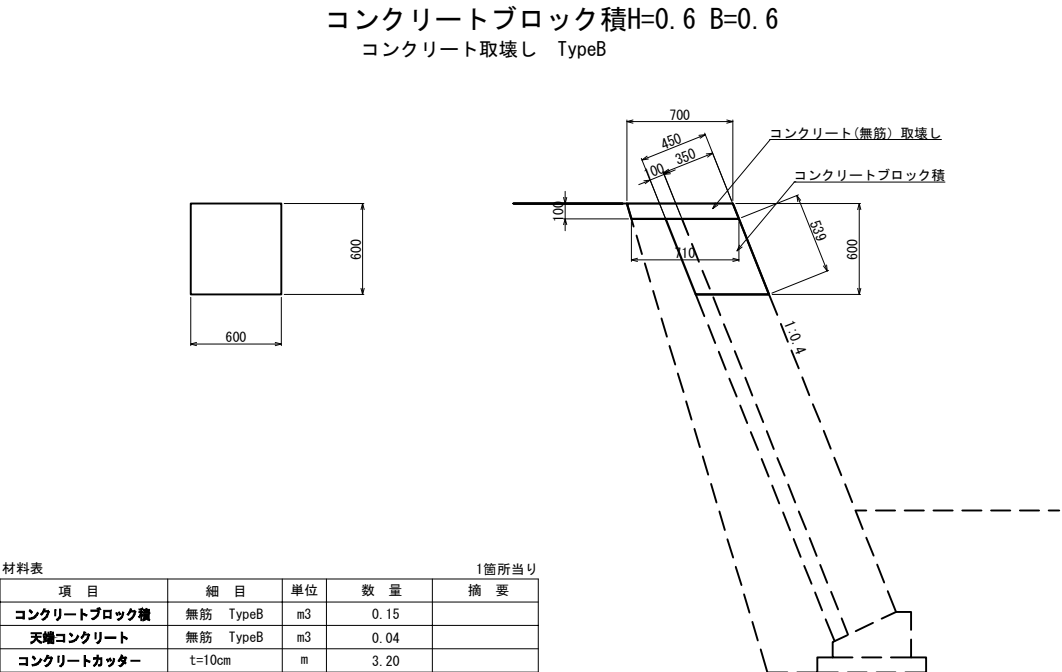
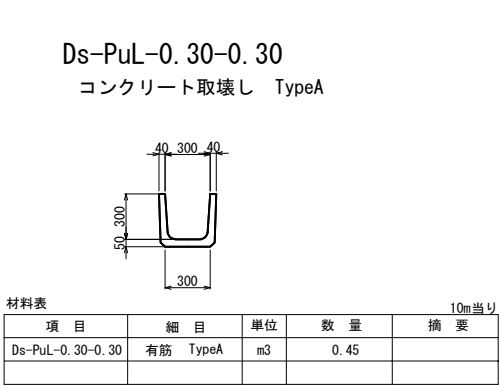
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	コンクリート基礎工詳細図（3）		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



項目	名称	単位	数量	摘要
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し Type A	m ³	5.2	用排水溝・嵩上げ側溝台座
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し Type B	m ³	1.0	コンクリートブロック積

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	構造物取壊し工平面図		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

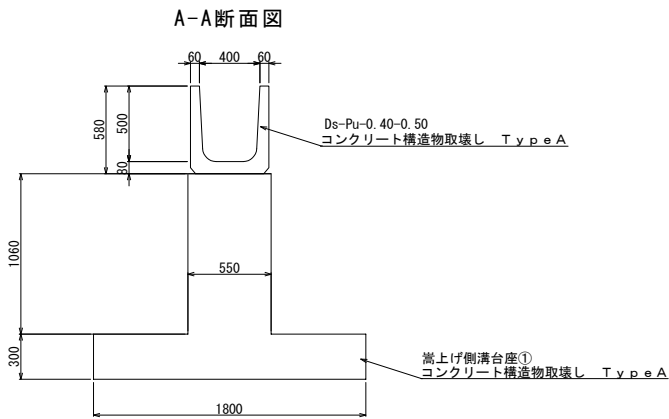
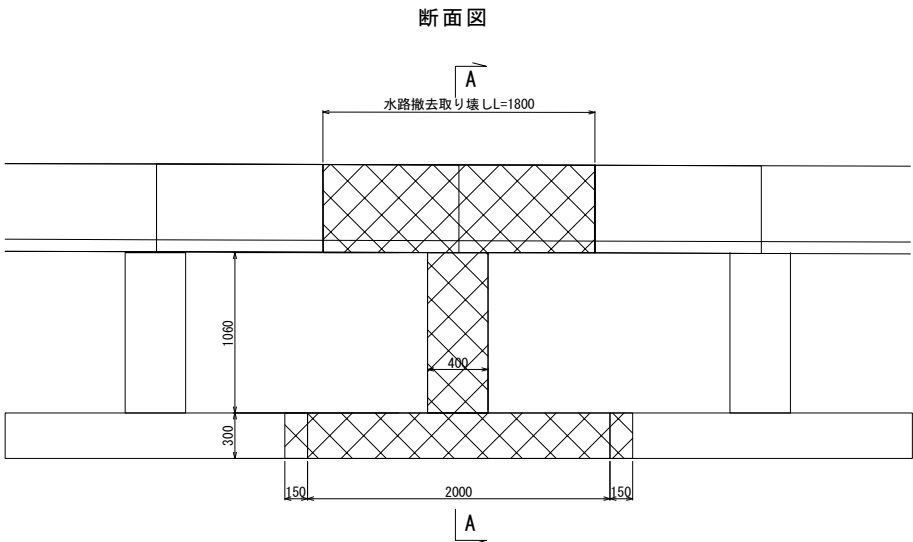
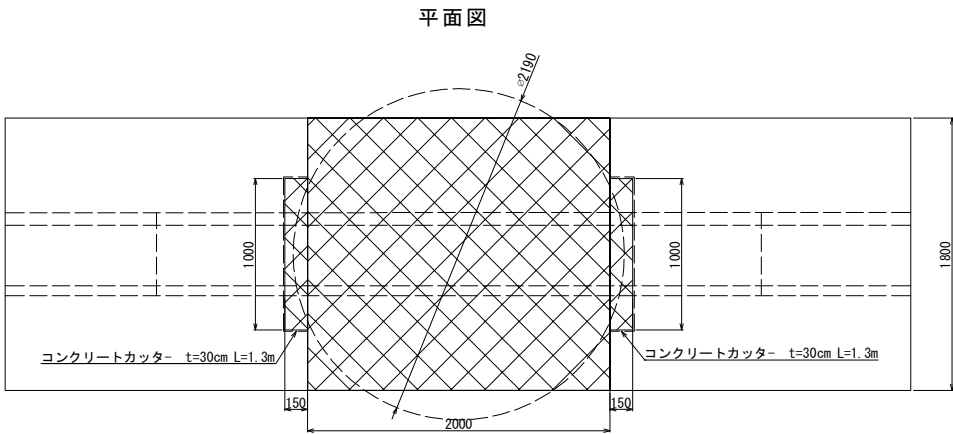
構造物取壊し工詳細図(1)



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	構造物取壊し工詳細図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

構造物取壊し工詳細図(2)

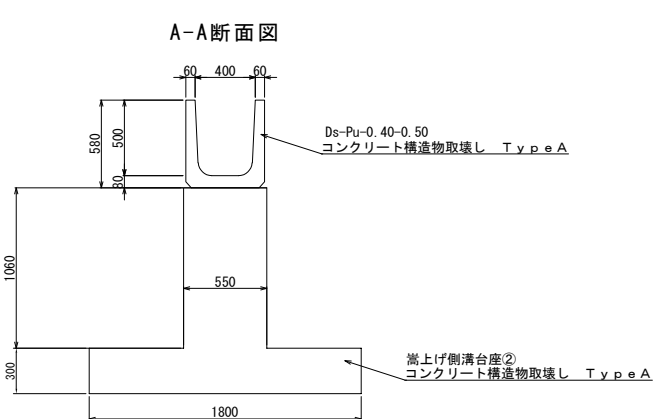
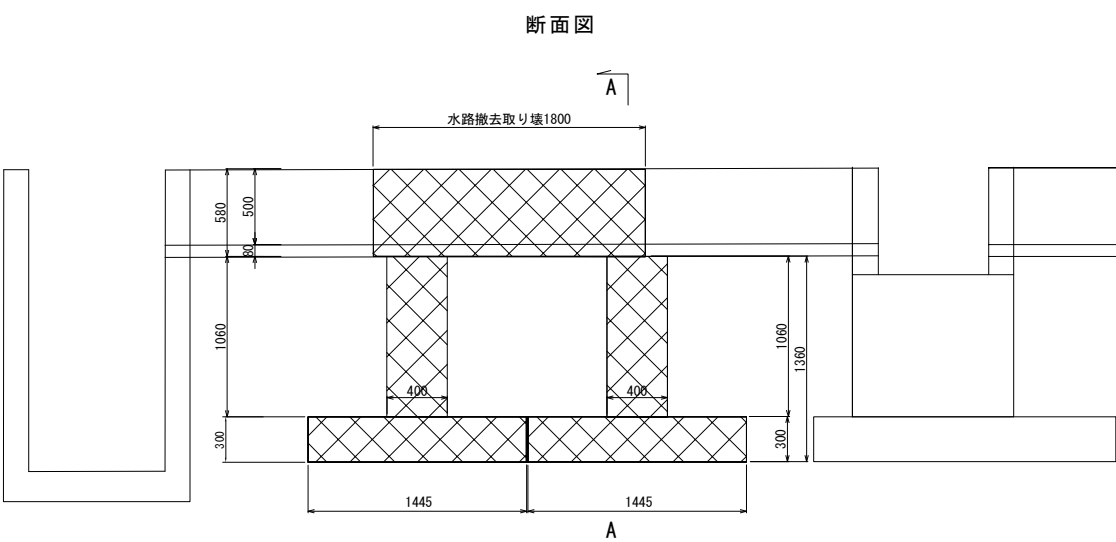
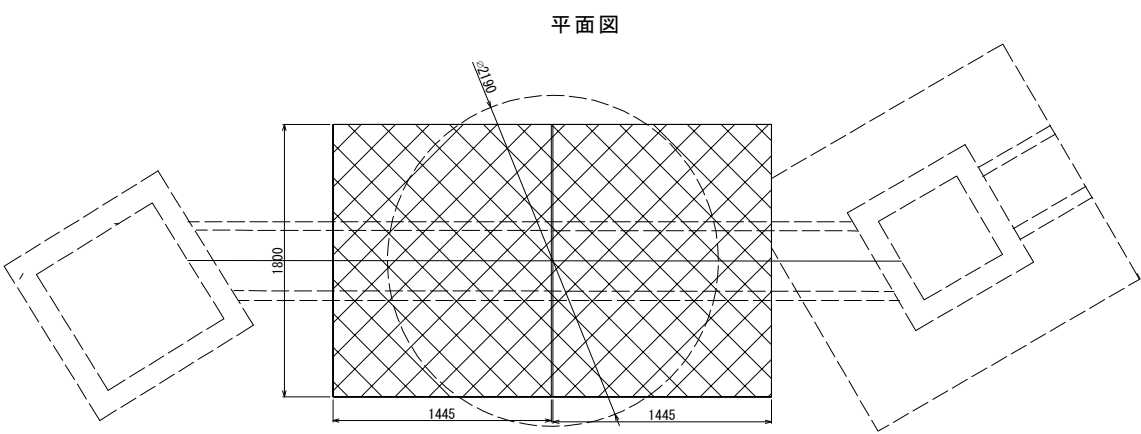
嵩上げ側溝台座①
コンクリート構造物取壊し TypeA
Ds-Pu-0.40-0.50
コンクリート構造物取壊し TypeA



材料表					1箇所当り
項目	細目	単位	数量	摘要	
嵩上げ側溝台座①	有筋 TypeA	m3	1.4		
コンクリートカッター	t=30cm	m	2.6		

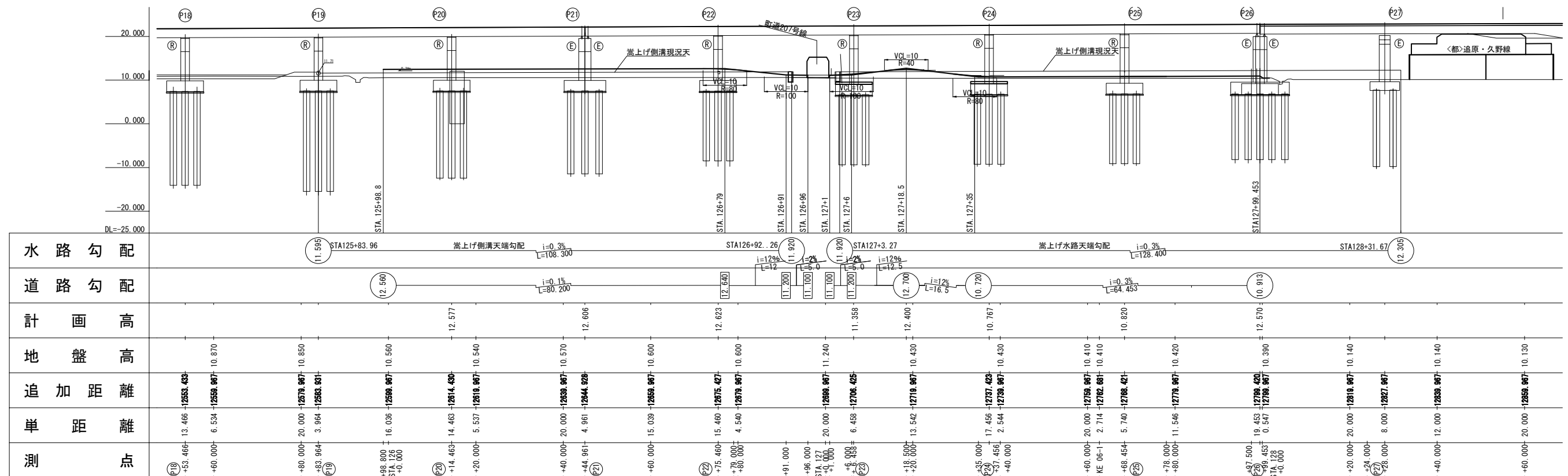
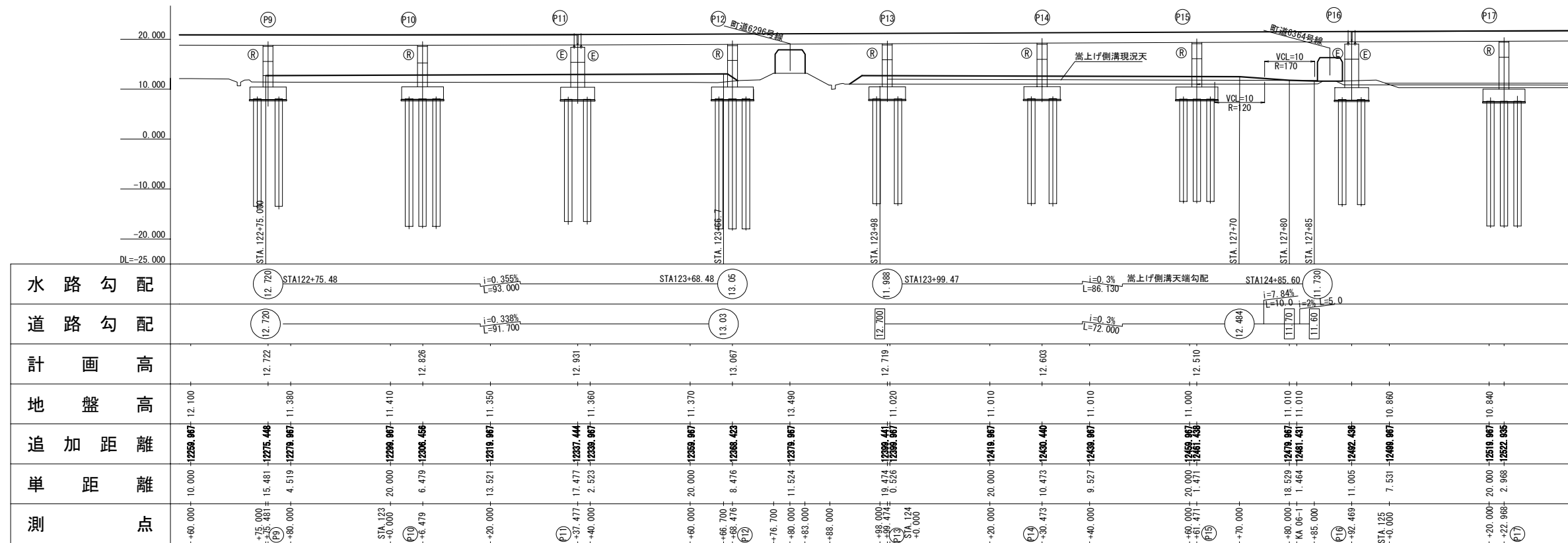
材料表					10m当り
項目	細目	単位	数量	摘要	
Ds-PuL-0.40-0.50	有筋 TypeA	m3	1.2		

嵩上げ側溝台座②
コンクリート構造物取壊し TypeA
Ds-Pu-0.40-0.50
コンクリート構造物取壊し TypeA



材料表					1箇所当り
項目	細目	単位	数量	摘要	
嵩上げ側溝台座②	有筋 TypeA	m3	2.0		

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事			
図面の種類	構造物取壊し工詳細図(2)		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	高架下道路縦断面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事務所		